

菏泽民用机场,明年见

已获国家发改委批复同意,转入开工建设阶段

本报菏泽11月28日讯(记者 崔如坤) 28日,记者从菏泽牡丹机场建设投资有限公司获悉,为完善山东省民用机场布局 and 综合交通运输体系,适应当地航空运输发展需要,促进区域经济社会协调发展,国家发改委正式同意新建山东菏泽民用机场。

据了解,11月19日,国家发展改革委《关于新建山东菏泽民用机场工程可行性研究报告的批复》(发改基础[2018]1670号),正式批复菏泽机场可行性研究报告,同意新建山东菏泽民

用机场。

菏泽机场本期工程满足年旅客吞吐量90万人次、货邮吞吐量6500吨的目标设计,飞行区等级指标4C。主要建设内容包括:建设1条长2600米、宽45米的跑道,主降方向设置I类精密进近系统;建设1万平方米航站楼和9个机位的站坪,建设1座塔台和1400平方米的航管楼;配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。

项目总投资18.23亿元,其中国家发改委安排中央预算内投资3.12亿

元,民航局安排民航发展基金6.3亿元,山东省政府安排财政资金1亿元,其余资金由菏泽市人民政府安排财政资金解决。

菏泽牡丹机场建设投资有限公司作为项目法人,负责项目的组织实施与管理。项目勘察、设计、施工、监理和重要设备材料采购等均采用公开招标,招标组织形式采用委托招标。

菏泽牡丹机场建设投资有限公司相关负责人介绍,菏泽机场项目可行性研究报告的批复标志着菏泽机场前期手续基本完成,机场项目由前期筹备阶段转入全面开工建设阶段。下一步,机场公司将继续推进建设手续审批,全面加快项目建设,力争尽早建成通航。

28日,记者从菏泽牡丹机场建设投资有限公司了解到机场工程推进计划。据悉,2018年12月底前,力争完成总体规划审批,完成土地利用审批,完成航站楼桩基施工,航站楼钢结构、屋面、幕墙开始深化设计,飞行区排水工程和围界全封闭基础施工,导航、航管、气象设备发布国际采购招标、订购。2019年2月底,航站楼结构开始安装。2019年3月,飞行区跑道混凝土道面全面开工。2019年9月,航站楼设备、航管楼通信导航、飞行区助航灯光和盲降系统开始安装。2019年12月底,机场建设工程全部完工,具备验收试航条件。



菏泽民用机场示意图。

重污染持续,沙尘为头号“元凶”

冷空气即将“打卡”,预计下周开始好转

本报济南11月28日讯(记者 张玉岩) 28日,已经持续五天的重污染天气依然未见好转,混合着沙尘、雾、霾的污染气团长时间滞留在山东,在前两天达到峰值。12月起,随着冷空气作用不断增强,扩散条件开始全面转好,全省空气质量也将逐渐改善。

28日下午4点左右,聊城、东营、潍坊、莱芜、滨州5城严重污染,德州、泰安、济宁、菏泽、临沂、日照、淄博7个城市重度污染,此外,济南、枣庄、青岛、烟台4个城市中度污染,威海轻度污染。在本地积累、区域输送、污染回流的三重作用下,污染气团依然滞留在山东,27日-28日达到污染峰值,多个城市达到了严重污染,首要污染物为PM10。

28日,烟台也发布了重污染天气黄色预警,山东已有15个城市发布了

重污染预警。根据烟台市发布的通知,自11月28日10时起发布重污染天气黄色预警,启动重污染天气应急Ⅲ级响应。中小学、幼儿园采取弹性教学,停止室外课程及活动。化工、钢铁、工业窑炉、有色金属冶炼等企业通过限产或提高污染物去除效率减少污染物排放50%。矿山开采、矿石破碎企业(设施)、水泥粉磨站、混凝土搅拌站停止作业。

根据预报,前期(11月29日-30日)半岛地区扩散条件有所好转,污染程度逐渐降到轻度污染水平,内陆地区扩散条件继续不利,随着沙尘的逐渐扩散沉降,污染峰值逐渐降低,PM10的污染贡献逐渐减少,但以PM2.5污染贡献为主的重度污染形势依然严峻。后期(12月2日-5日)随着冷空气作用不断增强,扩散条件开始全面转好,空气质量

从3日左右开始逐渐改善,之后半岛地区将维持优良,内陆地区将维持良至轻度污染水平。

29日,有一次持续时间较短的弱冷空气影响我省,北部地区的污染形势开始略有缓解,但无法得到有效清除,中南部地区的污染形势依然严峻,预计,半岛以良至轻污染为主,鲁西北东部、鲁中东部以轻至中度污染为主,其他地区以中至重度污染为主,部分城市会出现小时严重污染,沙尘影响依然显著,首要污染物为PM10。

30日,在污染回流和静稳天气的共同影响下,沙尘逐渐沉降,以PM10为主的污染开始减轻,但以PM2.5为主的污染有所加重,预计,半岛地区以良至轻度为主,鲁南地区以重度污染为主,其他地区以中至重度污染,首要污染物为PM2.5和PM10。

3至5年盘活我省农村闲散土地

优先用于公共基础设施建设,鼓励多方主体参与投资

本报济南11月28日讯(记者 时培磊) 近日,山东省人民政府发布《关于进一步推进农村闲散土地盘活利用的通知》(鲁政办字〔2018〕224号)。根据该通知,我省将对农村闲散土地范围进行界定,开展调查摸底,编制农村闲散土地综合整治方案,每年完成农村闲散土地应盘活总量的20%以上,通过3—5年时间将目前已形成的闲散土地全面盘活利用。

如何盘活利用闲散土地?根据规定,闲散土地可用于补充增加耕地,综

合整治后形成的集中连片、设施完善、质量优质的耕地,经验收评估达到永久基本农田标准的,可纳入永久基本农田整备区管理。鼓励对村周边与耕地、园地等农用地相连成片的农村建设用地复垦利用。

用于保障发展用地也是盘活利用的一种主要方式。根据《通知》,闲散土地盘活优先用于交通水利、医疗卫生、居家养老、取暖设施、垃圾和污水处理、旅游休闲等公共基础设施建设,提升农村基础设施配套水平;在满足规划和用途管制的前提下,鼓励集体经

济组织以自营、出租、入股、联营等方式,将盘活的闲散土地用于发展乡村民宿、健康养老、民俗展览、创意办公、乡村旅游和农产品冷链、初加工、仓储等产业融合发展项目;经村集体同意,盘活的农村建设用地可用于村集体成员住房建设。

值得注意的是,《通知》中指出,鼓励政府或企业投资农村闲散土地盘活利用。在符合法律法规和规划的前提下,原土地使用权人可通过自主、联营、合作开发等多种方式对其使用的土地进行盘活利用。

无证幼儿园

明年3月底完成整改

本报济南11月28日讯(记者 郭立伟) 28日,教育部在我省召开新闻发布会,宣传解读《中共中央

国务院关于学前教育深化改革规范发展的若干意见》,进一步扩大政策知晓度,介绍其主要内容和政策创新点,解答社会各界关心关注的热点问题,推介我省学前教育典型经验。

发布会上,教育部基础教育司司长吕玉刚介绍了《意见》的相关内容。据介绍,以中共中央、国务院名义专门印发关于学前教育的若干意见,这在新中国成立以来还是第一次,也是全国教育大会召开后的重磅教育文件。

《意见》明确了2020年的发展目标和2035年中长期目标。提出到2020年,学前三年毛入园率达到85%、普惠性幼儿园覆盖率达到80%,基本建成广覆盖、保基本、有质量的学前教育公共服务体系,有效解决“入园难”“入园贵”问题。到2035年全面普及学前三年教育,建成覆盖城乡、布局合理的学前教育公共服务体系,为幼儿提供更加充裕、更加普惠、更加优质的学前教育。

“在优化布局方面,强调构建以普惠性资源为主体的办园体系,大力发展公办园,逐步提高公办幼儿园占比,到2020年全国原则上达到50%。”吕玉刚强调。

发布会上,山东省教育厅一级巡视员张志勇介绍了山东省的典型经验和做法。以县为单位制定学前教育发展规划和幼儿园总体布局规划,每年新建、改扩建幼儿园2000所以上,新增学位50万个。在城镇按照每3000至5000人口居住区设置1所6个班以上规模幼儿园的标准,规划建设配套幼儿园;在农村每个乡镇(街道)建设至少一所达到省级示范性幼儿园办园标准的公办中心幼儿园,按照覆盖3000至5000人口的标准建设村办幼儿园。

年内全省公办幼儿园将全面完成核编工作;预计将有1700多所公办幼儿园新纳入机构编制管理,保障公办幼儿园教师需求。

在解决保教质量方面,一是加强督导,建立责任督学制度,每10所幼儿园配备一名兼职督学,并且启动无证园整治,目前,全省已取缔无证园826所,整改、准入569所,明年3月底将完成无证园整改。开展小学化治理,标本兼治,一手抓好幼儿园小学化倾向治理,一手抓好小学零起点教学,出台零起点教学指导意见,治理效果明显。