

# 四座省界收费站安跨省识别设备

## 下月拆除,实现出站口统一收费

近日,山东、江苏将取消省界高速公路收费的消息备受关注,据悉两省已就收费政策、收费标准等达成共识,确保年底前落实。作为全国取消高速公路省界收费站工作的试点省份,记者了解到,共涉及四个山东省管辖的鲁苏省界收费站,目前正在安装施工。



本报记者 王瑞超

### 四个待取消收费站 位于枣庄日照临沂

11月28日,临沂市郯城县红花乡的京沪高速公路鲁苏省界收费站内,过往车辆川流不息,记者看到该收费站正在进行龙门架安装,收费站工作人员表示,还有大约一个月的时间这个收费站就要取消了。

“按照上级要求,12月20日前施工完毕。”齐鲁交通发展集团临沂分公司一位工作人员说,目前服务规范正在紧锣密鼓制定中。

同样在临沂市,位于临沭县的长深高速鲁苏收费站龙门架安装已基本完毕,齐鲁交通发展集团青临分公司一位工作人员表示,龙门架安装完毕后,将进行识别设备安装,“12月25日前换完,到时候IC卡将换成CPC卡(高速复合通行卡),12月15日至25日期间两卡可并行使用。”

记者获悉,山东作为首批试点省份,年底取消鲁苏界共四个收费站。分别是:位于枣庄市的京台高速鲁苏收费站、日照市的沈海高速鲁苏收费站、临沂市郯城县的京沪高速

▲位于郯城的京沪高速公路鲁苏省界收费站即将取消。通讯员 王永生 摄

▶长深高速鲁苏省界收费站龙门架已基本安装完毕。通讯员 郑营 摄



鲁苏收费站和临沭县的长深高速鲁苏收费站。其中山东高速集团管辖1个,齐鲁交通发展集团管辖3个。

业内人士表示,取消高速公路省界收费站将会大幅提升通行效率,减少不必要的环节。国务院5月16日召开常务会议,对进一步降低实体经济物流成本做出部署,明确提出取消高速公路省界收费站。9月4日,交通运输部办公厅下发《关于开展取消高速公路省界收费站试点工作的通知》(交公路函[2018]1396号),正式将山东、江苏作为全国取消高速公路省界收费站工作的试点省份,明确要求在今年底前取消鲁苏省份之间所有

高速公路省界收费站。

### 节省通勤时间 提升高速管理体系

交通运输部新闻发言人吴春耕曾表示:取消高速公路省界收费站,在一定程度上,是对高速公路收费管理体制机制的重构,特别是在跨省服务协调机制等方面,都需要按照新的要求进行调整或强化。

交通运输部公路局副局长孙永红称,我国的收费管理体制和我们整个建设体制一样,一直是实行以省为主的管理体制。取消高速公路省界收费站就会打破原来以省为单位的收费体制。看似简单,实

际上涉及技术攻关、设施建设、运营管理机制和制度的修订和重构,工作量非常大。

关于取消省界高速收费站,山东省交通规划设计院相关专家表示,取消省界收费站对于方便驾乘人员出行、节省驾乘时间、提升驾乘人员安全等方面意义重大,这项工作如果成功推广,是对高速公路管理体系的一次极大提升。

“这是个好事,但是取消省界收费站如果全国推广的话,需要对高速公路管理体系进行详细梳理,牵扯到高速公路收费站的拆除、路面改造、管理方式调整、收费拆账的升级改造等多个方面,均需很好地统筹协调。”专家表示。

### 热点解疑

### 收费站取消 并不是取消收费

取消省界收费站,通行费怎么算,会减少吗?对此,不少司机提出了疑问。

齐鲁交通发展集团相关工作人员表示,取消省界收费站是拆除收费站,并非取消相关通行费,取消后将设置虚拟收费站,以自动识别进站车辆信息和通行路径,实现出站口收费站统一收费。届时,通过智能化方式提升通行效率,车辆可以正常速度通行省界。

对目前使用的IC卡或ETC卡有何影响?业内人士称,取消鲁苏界收费站后IC卡将换成可写入车辆路径的CPC卡,设置自动识别系统,该卡在高速公路出口处可显示车辆的精准路径,为山东、江苏两省的通行费清分、划拨提供重要依据。ETC卡照常使用,在途经两省交界处的龙门架时会自动扣款。

据了解,作为首批试点省份,山东通过多次工程对接会,已在收费政策、收费标准和模式及运营管理与技术实施等方面与江苏省达成共识,为全国推广开展工作探索路径、积累经验。

# 接了个电话,车辆失控致一死一伤 民警实验亲测:时速60公里,看一眼手机刹车距离多出8.5米

车辆行驶中突然来了电话,驾驶人随手接起了电话,车辆瞬间失控撞向了人行道。这是10月底发生在济南章丘区的一起交通事故。接电话的小动作却引起了严重的后果,导致一人死亡、一人重伤。民警提醒,开车玩手机、抽烟、饮食这些分心驾驶行为,看似微小的细节里却隐藏着巨大的安全隐患。

本报记者 张泰来  
实习生 李晓晨

### 接电话的瞬间 车辆撞向了护栏

10月29日晚上7点,单某驾驶着一辆灰色小型轿车由南向北在章丘区秀水大街上行驶。7点3分,单某行驶到了铁路桥的东侧,此时,人行辅道有两名行人。突然,单某的电话响了,3人谁也没有想到伴随这个电话而来的是一场严重的交通事故。几乎是在接电话的瞬间,单某听到了“嘭”的一声巨响,车辆撞向了隔离护栏,在撞断3节护栏后又冲向了辅道。

被撞倒地受伤的两名行人李某和潘某明躺在地上,身后道路上留有一大片血迹,散落着严重变形的护栏和车辆外壳。

碎片。最终,这场因为驾驶人接打电话造成事故,导致两名行人一人抢救无效死亡,一人重伤。

开车打电话不仅会分散驾驶人的注意力从而降低反应速度,而且会对驾驶人的视距产生影响。有实验证明,开车使用手机发生事故的几率是正常驾驶的5倍还多。开车使用手机等分心行为对驾驶到底会产生什么影响呢?

### 两组实验 刹车超出安全距离

28日,济南历城交警设计了一个实验来进行验证。民警每隔30米放置一个锥形桶,在120米的测试路段上共放置了4个反光锥桶。实验开始,民警以时速30公里和时速60公里的速度,分别在正常驾驶条件下和

边看手机边驾驶的情况下,进行两组刹车距离测量实验。

在第一组实验中,民警时速30公里行驶,在不看手机的状态下,到达测试点后立即刹车,刹车距离为12.5米,而在低头看手机的情况下(时长约为1到2秒)在测试点位置刹车,刹车距离为16.5米,比正常驾驶情况下做出的反应整整多了4米距离。

在第二组实验中,驾驶人以时速60公里行驶,不看手机的状态下,到达测试点后立即刹车,刹车距离为25米,而在低头看手机的情况下在测试点位置刹车,刹车距离为33.5米,比正常驾驶情况下做出的反应多了8.5米距离。

更可怕的是,33.5米的刹车距离超出了以30米为单位的测试间隔,这意味着,车辆不但没有在安全距离内停住,还把

锥形桶撞出了3.5米。如果这个模拟实验发生在现实中,相当于已经将车辆前方的行人撞飞。

### 7分钟12名驾驶人 开车玩手机

参与实验的驾驶人徐化平是历城交警大队一名有着14年驾龄的民警。他告诉记者,“实验中我是在‘知情’的情况下采取的紧急制动,测试结果还如此惊人,而在实际驾驶中,驾驶人面临的往往是突发情况,后果更不堪设想。”

“开车时玩手机,实际上比酒驾还要危险得多。测试结果显示,开车时使用手机比酒后驾车的危险系数高出5倍多。不管司机是在等红灯、堵车,还是在开车,不管是打电话,还是玩手机,都属于‘以手持方式使用

手机’,都是违法行为。”历城交警大队宣传科负责人孙嘉介绍说。

11月28日上午,历城交警大队指挥中心民警正在操作监控探头,通过视频巡检对分心驾驶违法行为进行抓拍。记者粗略统计,从9点33分到9点40分7分钟的时间里,途经该路口的27辆车中有12辆车的驾驶人存在开车玩手机的行为,其中11人为手触操作屏幕,一人为接打电话。

中国司法大数据研究院的一份专题报告显示,2012年1月1日至2017年6月30日,全国各级人民法院机动车交通事故责任纠纷一审审结案件量为449.1万余件,排名前三的事故诱因是无证驾驶(占到26.86%)、酒后驾驶(占到18.1%)、开车玩手机(占到10.56%)。