文/片 本报记者 翟恒水

南部山区主干道“灯下黑”追踪——

路灯为啥变摆设 究竟该由谁负责 管理咋就成盲区

好记者讲好故事 现场新闻大赛

12月4日,《813条投诉为何难改“灯下黑”——南部山区103省道5公里路段,200盏路灯只亮30盏》在齐鲁晚报和齐鲁壹点刊发后,引起读者和网友强烈反响。“路灯为啥变摆设?”“供电不是问题,是谁的问题?”“到底由谁来负责?”随着记者的深入采访,一个造成南山“灯下黑”和缺乏路灯的“怪圈”浮现出来……

爱心人士捐助的路灯因没人付电费而成了摆设。

仲宫大桥往南的103省道看不到路灯的身影。

供电部门——路灯供电能保障 但是无人交电费

对于辖区路段200盏路灯170盏不亮的问题,仲宫供电所相关负责人介绍说,目前辖区范围内电力供应是没问题的,而且电力部门优先供应类似路灯这样的民生用电,不存在电力不足的障碍。这些路灯前几年是亮的,但后来没人充电费,也没人维护,这两年就不亮了。那30盏亮的是后来加装的太阳能灯。

该负责人进一步解释说,目前供电部门管理模式类似于通信运营商,也是采取手机充值式的办法充电费。供电部门只负责客户充电费后给送电,如果没人充值,路灯会自动断电。至于后来这些路灯为啥没人充电费了,该负责人表示“不清楚”。“如果有人现在给这些路灯充值,能马上点亮吗?”“因为这些路灯已很久不亮了,送电前需要对线路进行检修,检修没问题后,只要有人充值,可根据申请,随时点亮。”该负责人表示。

相关人士——200盏路灯为捐赠 除此南山再无路灯

200盏路灯为啥成摆设?究竟该由谁负责?11月30日,在南山管委会,相关负责人接受了记者采访。

“严格意义上讲,南部山区根本就没路灯。”该负责人的“开门见山”让记者吃了一惊。“那200盏路灯其实是几年前一位仲宫籍的爱心商人捐建的。当初捐建时有个协议,允许其在灯杆上发布广告,用广告费支付电费和路灯维护费用。这两年不允许在灯杆上做广告了,相应的电费和维护费就没了来源,路灯就没再亮过。”“除此之外,南部山区没有一盏由财政投资的路灯。”

记者此前的观察也验证了“无路灯”的说法:上述200盏路灯延伸到仲宫大桥南头就没有了,再往南103省道或往东327省道,都看不到路灯的踪影。

南山管委会——辖区主干道成“盲区” 路权仍归历城公路局

谈起“无路灯”和“有灯不亮”的现实,南山管委会上述负责人更多的是无奈。他说,他们很清楚南山需要路灯的紧迫性,也知道辖区内主干道夜间交通伤亡事故高发的残酷现实。为此,管委会先后向市政府、市交通委、路灯处等申请咨询解决南山道路管理和路灯等事项,但牵扯到路权和资金的问题而搁浅,路灯设置和管理进入了盲区。

究其原因,主要是管理体制机制不畅。该负责人介绍说,为何同在一条道路上,隔着一个“南山区”的路牌,牌子北侧的市中区一端路灯通明,而且是柔和的防雾路灯,而牌子南端的103省道就黑灯瞎火?因为103省道市中区一侧被纳入市政道路之列,被称为“英雄山路南段”,而从“南山区”牌子开始向南仍然是103省道,属于公路范畴而非市政道路。所以,既然是省道,市政就没有这块投资,路灯处也没有在省道设置路灯的职责和义务。南山区管委会目前只是市政府的派出机构,没有独立的财权和相应的款项,是有心无力。

该负责人向记者出示了今年1月8日南部山区管委会向市交通委提交的《关于把辖区内省道纳入市政道路管理的函》,但得到的答复是,由于种种原因,近期没有调整窗口,短期内无法改变道路属性。

目前,南山辖区内的103、327省道的路权仍属历城区公路局,相关费用和养护职责均由公路局负责。

历城区公路局——只负责公路养护保洁 无管理养护路灯职责

11月30日,记者就路权和路灯问题采访了历城区公路局办公室尹主任。

尹主任回应说,南部山区103和327省道的管理权目前确实归历城区公路局,相应的管理费用也是上面拨付到局里,专款专用。但这些费用只负责公路的养护和保洁,公路局没有管理路灯的职责,也没有这块费用。

尹主任介绍说,按照公路管理条例,省道非市政道路没有强制安装路灯的要求,是否安装路灯,公路过境地方政府可根据当地发展状况和需求来确定。也就是说,南山路灯的问题应该由103、327省道过境地的仲宫、柳埠等街镇来解决,最终还需要南山管委会来解决,与历城区公路局无关。

对于历城区公路局的回应,南山管委会上述负责人表示,根据相关规定,历城区公路局虽然拥有路权,但确实没有道路养护保洁以外的职责。这就让南山路灯问题进入一个怪圈:历城区公路局有路权但不承担路灯的管理责任;市路灯处有管理路灯的权力和职责,但只负责市政道路的路灯;省道的路灯设置和管理归过境地地方政府负责,但南山区管委会没有独立的财政,只负责市财政拨付的转移支付,而市财政因目前南山主干道不属于市政道路范畴,没有这项财政计划。依靠当地街镇的支出也不现实,目前南部山区下辖三个街镇、两个办事处,共254个行政村,其中135个为贫困村,仅省级贫困村就达124个。

为保护南山的生态环境,南部山区老百姓多以种植蔬菜、水果等生态农业项目为生,常年起早贪黑奔波在进出城市的路上。没有路灯的道路给这部分居民造成了很大的安全隐患。

南部山区因空气清新和环境优美成为济南旅游的热地,每到节假日和周末,总有大批市民和游客拥向南山,“灯下黑”无疑影响到旅游旺地的形象。

当务之急,是让爱心人士捐赠的路灯亮起来,莫让爱心付诸东流。检修下线路,为路灯充值,很难吗?长远之计,政府和相关管理部门应该打破条条框框阻隔、冲破缠缠绕绕的怪圈,为南山路灯的点亮和总体布局大开绿灯。

对南部山区路灯问题,本报将持续关注。

壹粉评论

走一回夜路,眼睛能累死

壹粉208122:走一回南部山区夜路,真心受不了,眼睛能累死!
壹粉028117:给个解决方法啊,周六大雾回家瘆得慌。
壹粉030739:电不是问题,那为什么不亮?
壹粉030722:为什么打800多个投诉电话都不管用?
壹粉028098:南山路修得很好,就是晚上真心不敢走,全是弯道,上下坡,还没有路灯,走一趟累死了。
依风赏雪:有些民生问题,难道非要等媒体曝光了才重视吗?
壹粉034174:我记忆中自打安上路灯就没怎么亮过。今天孩子上辅导班回来,我看到一个美女开车掉坑里了。
甜心摇光亦予寒:这个已经不错了,有空去看看327省道。
还你的拥抱:就是摆设,由于路灯的原因,经常出交通事故,不知道怎么管理的。
壹粉034187:昨天刚反映,今天就上报了(赞赞赞)。
壹粉033318:有路灯不亮,这也是一景吗!
壹粉028079:我打12345不下十次了,没管的。
壹粉028105:感谢齐鲁壹点对民生问题的关注,希望问题早日得到解决!

本报记者 翟恒水 整理