

泰安市安监局包保中七里社区开展文明创建活动

深入每个小区，摸底排查立行立改

本报泰安12月6日讯(记者 王雅春 通讯员 李传华 李纪江) 近日,泰安市安监局对包保的中七里社区七个网格三个片区创城情况进行了排查摸底和跟踪督导,并召开网格联络员会议,共排查发现问题25类279项,现场改正126项,社区认领97项,并把56项重难点问题建立问题清单,逐个分析,跟踪督导。

全市创建全国文明城市市直机关文明单位包保街道社区动员大会召开以后,市安监局党组高度重视,立即派分工领导和联络员到包保的财源办事处中七里社区进行对接工作。制定了具体的包保工作方案,召开动员大会安排部署,明确任务,落实责任。5日,泰安市安监局党组书记、局长王立军在泰安市安监局党组成员、副局长邵洪文,泰山区委常委、财源街道党工委书记周团结,财源街道党工委书记、人武部长郭春江,财源街道中七里社区党总支书记马明武的陪同下对中七里社区进行调研。

中七里社区分为七个网格三个片

区,包含11个封闭小区,66栋楼,198个单元,另外还有大面积平房二层楼区,共计5600余户。辖区内出租房、商铺较多,外来人员集中,人口密度较大,街巷规划较陈旧,并有部分自建平房,背街小巷通过能力比较低。

经过数次排查摸底,发现辖区内电瓶车数量多,但没有规范的充电桩;社区内空架线路繁多、布线不规范,主干道路、胡同里高处电力线路、通信线路错综复杂,线路老化,影响市容也存在安全隐患;部分小区及平房区装灯率不够,无法满足夜间照明需求等系列问题。中七里社区党总支书记马明武介绍:“社区内有些问题整治后反弹严重,个别住户在绿化带内种菜,收购、存放废旧物品,辖区内社区虽大力宣传文明养宠,但宠物散放仍然存在,早上或者晚上遛狗,随地便溺现象屡禁不止等问题很让人头疼。”

“要站在讲政治的高度,做到人力物力财力全力以赴,强化责任落实,确保创城各项工作全面完成。按照‘党组统一领

导、各科室齐抓共管、全员积极参与’的工作要求,分管局长对分管科室、支队的包保工作加强督导落实。”泰安市安监局党组书记、局长王立军强调。

市安监局针对排查存在的问题,科室、支队包保工作人员每天会同网格负责人深入到每个小区,对排查摸底发现的问题进行跟踪督促整改,注重边查边改、立行立改,对发现的难点问题,共同研判整改措施,分类、分层级逐条解决,并借助创城包保微信群通过图片、信息等形式对问题整改情况进行实时调度,实行整改情况日报告、周通报,难点问题重点调度的工作机制,确保包保社区创城活动取得扎实成效。坚持抓小抓细,把问题放大,进行解剖式检查,跟踪落实,闭环管理。特别是对于易产生反弹、回潮的问题,加大督导力度。各分工局长不定期现场督导,活动领导小组办公室加强各环节考核,对工作整改落实不力的进行通报处理,追究相关科室支队负责人责任。

马庄镇推动融合联动 构建多元化解格局

近年来,马庄镇逐步构建起一元主导多元化解新格局,走出了一条“小事不出村、大事不出镇,矛盾不上交、服务不缺位”的新路子。

夯实责任,构建多极组织网络。按照“村级为主、管区协调、镇级指导”的思路,构建了矛盾纠纷调处“三级网络”。镇级设立矛盾纠纷一元主导多元化解中心,成立专项领导小组,实现了镇直各部门联调联动。村级打造化解场所,搭建了远程网络视频语音调解平台,实现了区、镇、村三级信息同步互通。

多方联动,矛盾调处靠前办理。在便民服务大厅设立矛盾纠纷案件受案窗口,提供受理诉求、解答法规政策、现场调解处理的“一站式”服务。同时,积极运用网络平台,发起远程多方调解,及时为群众化解矛盾。并以宗亲为纽带,选有威望的人担当调解员,公开调解员微信二维码,方便群众联系。

防治结合,提升矛盾化解效能。镇村紧盯矛盾纠纷苗头,依托司法所进行受理、调处、分流、督导,第一时间对矛盾纠纷案件进行调处,建立司法所人民调解“第一道防线”;对难点问题由综治、司法、信访等部门联席研判,构建部门联动调解“第二道防线”;落实“一村一法律顾问”制度,聘请律师、法律服务工作者担任企事业单位法律顾问,建立律师调解“第三道防线”。通过综合化解,筑牢了社会发展的保障,有效提升了社会综合治理能力。

(本报通讯员 岳成琦)

停车位紧挨护栏,挡了人行道出口

居民通行不便,呼吁有关部门整改

本报泰安12月6日讯(见习记者 谢玉强) 近日,有市民在齐鲁壹点情报站发来情报称,泰安奈河东路南段的人行道出口设置非常不合理,大部分出口都位于停车位中间,汽车停靠之后,行人根本出不去。记者接到情报后,对此进行了采访。

“有时候到路对面的五金市场买点东西,结果出口却被汽车给塞住了,找下个没被堵的出口要走好远。”路过的市民孙女士说。

记者发现,奈河东路南段西侧是一排停车位,地上有白色的标线,每几个相邻的车位之间还留有一段空白地带供行人通过。停车位与人行道之间有一排栅栏,栅栏也是每隔一段距离就有一个出口供行人进出。

车位间的空白地带与栅栏出口的关系应该是相互搭配、相辅相成,二者都是为方便行人进出而设置。但在奈河东路南段,二者的关系却没有那么和谐,栅栏一共十几个出入口,真正开在车位之间

或者空白地带的,只有两三个,大部分的栅栏开口,都位于车位上,有的甚至直接开在车位中间。此路段人流量大,白天停车位全部占满,市民只能选择从没有停车位的开口出入人行道。

记者联系到交警大队东大队,工作人员发现存在栅栏出口分布不合理的问题。已通知城东大队设施科,等去现场考察设计后,就着手施工。至于是在车位间的空处重新开口还是选其它位置,要等工作人员考察之后再作决定。

传播方式单一? NO

DON'T WORRY

齐鲁晚报泰安融媒矩阵给您精准的投放方式

朋友圈精准投放

齐鲁壹点

齐鲁晚报·今日泰山
官方微信

齐鲁晚报·今日泰山
官方微博

齐鲁晚报·今日泰山
官方网站

齐鲁晚报

齐鲁壹点

齐鲁晚报·今日泰山
官方微信

齐鲁晚报·今日泰山
官方微博

齐鲁晚报·今日泰山
官方网站