

扎实推进“四好农村路”建设工程

——文登区交通运输局有关负责人就“文登区四好农村路建设工程”答记者问

权威
发布

3月28日，文登区扎实推进“四好农村路”建设工程新闻发布会在文登新闻中心举行。文登区交通运输局党组成员、公路建设管理处副主任邢秀君，就文登区四好农村路建设工程回答了记者的提问。

农村公路作为农村经济社会的基础性、先导性产业和公益性服务业，直接关系广大人民群众的利益。2018年，按

照省委省政府、省交通运输厅对全省乡村振兴战略和“四好农村路”建设的安排部署，文登区交通运输局在文登区委、区政府的正确领导下，制定了文登区“四好农村路”三年攻坚行动计划(2018-2020年)，并启动了第一批建设项目，总投资1.8亿元，实施了8条73.6公里的县乡道大中修及59座危桥改造，建设城乡公交站亭336座，“公交驿站”50座，全区农村公路服务保障水平实现了大幅提升。

2019年是省委省政府确定的“工作落实攻坚年”，也是全区“四好农村路”三年攻坚计划承上启下的一年，文登区交通运输局将进一步强化责任担当，狠抓工作落实，奋力打好全

区“四好农村路”建设攻坚战，在继续做好农村公路养护、管理工作的基础上，重点推进全区农村公路养护改造、危桥改造、安全生产防护设施提升以及乡村公交候车亭和“农村公交驿站”等项目建设。计划全年养护改造农村公路210公里，加固重建农村公路四、五类桥梁9座，完善村道安全生产防护设施24公里，新建乡村公交候车亭200座，新建“农村公交驿站”50座。通过不断提升全区农村公路通行能力，优化农村公路路网结构，健全农村物流网络建设，切实改善广大农村群众出行环境，为广大农村群众提供安全、便捷、优质的交通服务保障。



问：能具体介绍一下目前文登区农村公路建设的进展情况吗？

答：按照区委、区政府的工作部署，2019年文登区计划投资1.9亿元，对张西线、文长线、黄佛线、报社线等近210公里的县、乡、村道进行提升、改造；投资1300万元，对6座乡道和3座村道四、五类桥梁进行加固或重建；投资330万元，重点针对存在安全隐患的村道24公里客运班线途经路线的安全生产防护设施进行提升；投资600万元，新建乡村公交站亭200座；投资900万元，新建集候车、快递物流为一体的“农村公交驿站”50座。目前，危桥改造项目、乡村公交站亭项目和“农村公交驿站”已完成图纸设计，正在进行招投标前期准备工作，计划4月下旬陆续开工建设；农村公路养护改造项目，已完成图纸初步设计，正在对设计图纸相关内容进行优化完善，计划4月份完成招投标工作，5月份陆续开工建设。

问：公交候车设施建设与群众出行需求密切相关，去年文登区新建了一批城区和乡村公交候车亭，极大地方便了群众的出行。请介绍一下今年城区和乡村公交站亭的改造计划。

答：因文登区原有公交候车亭使用时间较长，大部

分已老旧破损，且多数城区和乡村站点无候车亭，严重影响乘客、行人、车辆安全。为进一步提升公共交通服务水平，提高群众出行质量，按照区委、区政府工作部署，结合全省“四好农村路”三年集中攻坚行动要求，2018年，文登区交通运输局对131处城区主要道路的老旧公交候车亭和205处乡村公交站点进行了改造，新建了一批式样统一、配套设施较为齐全的公交候车亭，赢得了广大市民的好评。为更好地服务广大群众，今年年初，交通运输局在总结前期经验，统筹考虑群众意见建议的基础上，制定了建设160个城区和200个乡村公交站亭的工程计划。同时，为进一步做精做细站点布局工作，多次与区公安、规划、市政、园林、相关镇办等部门的沟通联系，征求意见建议，并组织责任科室会同公交公司反复对站点进行选址和改进，力求安全、便民。目前，项目已全部完成选址设计工作，进入招投标前期准备，预计项目4月下旬进行施工，10月份完成全部工程建设。

问：今年开工建设的项目这么多，我们将如何保障工程质量呢？

答：为切实落实好工程项目的质量安全管理，把民生工程真正办成老百姓满意的民心工程，交通运输局将重点从

以下三个方面保障工程质量安全。一是把好市场准入关。采取项目法人负责制、招标投标制、建设监理制和合同管理制，规范项目管理，通过公开招标选择施工能力强、信誉好、资质等级高、技术力量雄厚、从事多年公路建设的施工和监理单位，并签订施工、监理合同，安全生产合同，把好工程质量及施工安全第一关。二是把好质量监督关。为落实各项工程技术标准，我们将抽调专业技术骨干组成工程质量监督小组，全程负责农村公路工程的质量监督和安全监管。按照“建设一条，精品一条”的质量目标，由区交通运输局公路建设管理处按照定期巡查+随机抽查的模式，对全区农村公路工程的质量安全进行管理。同时，在施工建设期间，加强对工程项目的检测管理，要求施工、监理单位严格按照要求规定，对施工现场原材料、成品质量等进行工程检测。并由区交通运输局工程质量监督站按照各项规定要求，对工程参建单位各方行为进行监督管理，不定期按规定对工程质量、施工材料进行监督抽检，对发现的质量问题责令参建单位即时进行整改。三是落实第三方质量监管。通过公开招标，择优选用技术经验过硬的公路监理单位，对农村公路工程质量安全

进行全程监理，主要负责对项目现场施工用料、工具设备、施工工艺、施工方法进行全程监理。同时，委托有资质的公路检测机构对完工道路进行第三方检测评定，对评定结果中存在的问题一律责令施工单位进行整改。

问：圣海路作为文登区南北纵向交通的大通道，去年从天沐温泉到环海路段已完成了维修，通行状况得到了极大改善，而张家产镇到城区段尚未维修，通行不便，请问今年是否对该段道路进行维修？

答：圣海路全长31公里，是文登区南北纵向交通的主要干线道路，途经环山街道办事处及张家产、侯家、泽库等镇，自2011年圣海路建成通车至今已经将近9年，一直由区交通运输局负责日常养护。近年来，随着使用年限的增长及车流量的激增，路面出现不同程度病害。因该道路路线较长、路面较宽，为统筹推进全区农村公路建设，合理优化资金使用，2018年区交通运输局按照“轻重缓急”的原则对天沐岗至环海路段10公里道路

进行了中修罩面。今年已将对病害严重的天沐岗至城区段10公里道路列入维修计划，目前项目已完成图纸设计，正在对图纸设计内容进行进一步的优化完善，预计该道路5月下旬开工建设，9月份完成项目施工。

问：今年农村公路改造将达200多公里，为避免影响群众出行，我们都做了哪些工作呢？

答：因今年开工建设的道路较多，区交通运输局将在第一时间通过文登政府网、文登电视台、文登大众报、文登交通官方微博发布道路建设相关信息。同时，为避免对市民公交出行造成影响，公交运营公司将通过微信平台、公交服务APP及时发布公交线路临时改线信息。为了保证出行安全，请广大市民朋友及时关注相关平台信息，出行前选择合理的出行路线、出行方式，在行经施工作业路段时慢行或按照提示选择绕行。因施工带来的不便也敬请广大市民谅解，广大市民朋友如有疑问可拨打交通部门电话8252692进行咨询。

新闻发布会

文登区政府新闻办公室权威发布

医用三氧自体血回输疗法治疗脑梗塞见效快

本报文登4月3日讯(通讯员 梁可花)随着近來气温变化剧烈，患心脑血管疾病的人越来越多，尤其是脑血栓和冠心病的发病人群占很大比重，相当多的患者由此前往医院就诊。

为什么天气对脑血栓病人的影响如此之大呢？因为气温、气流等气象要素变化剧烈，置身此环境，生理反应使血管骤然收缩，由于血管的内壁较厚，管腔狭窄，加之有大量的脂类沉积与硬化斑块，导致血液流通受阻。这时，如果脱落的动脉粥样硬化斑块在血液中流动，在脑部的末梢小动脉内壁停滞，就会形成血栓。而对于本来就有或曾经患有脑血栓的病人来说，由于血管再次阻塞，血流供应

中断，就会导致脑栓塞面积增大或脑卒中再次复发，使病情恶化。

脑梗塞作为一种突发性脑部疾病可发生于任何年龄段，坏死程度因血栓部位及大小不同而有差别，多见于45~70岁中老年人。发病较急，多无前驱症状，局灶性神经体征在数分钟至数小时达到高峰，并且多表现完全性卒中，意识清楚或轻度意识障碍，颈内动脉或大脑中动脉主干栓塞导致大面积脑梗死，可发生严重脑水肿，颅内压增高，甚至脑疝和昏迷，少见痫性发作；椎-基底动脉系统栓塞常发生昏迷，个别病例局灶性体征稳定或一度好转后又出现加重，提示梗死再发或继发出血等。由于神经系统功能严重障碍，所以恢复差，

致残率高，目前治疗方法较多，疗效不一。

文登区皮肤病医院引进德国卡特三氧治疗仪，采取患者肘中静脉血100ml，然后与预先设定浓度的三氧按1:1的比例混合，通过5-10分钟的孵化，血液被充分氧化，最后用约15分钟将血液回输患者体内，每日一次，10-15次为一疗程。

目前，文登区皮肤病医院已对10余例脑梗塞患者进行了三氧治疗15次加常规治疗，总有效率90%以上，而且越早接受三氧治疗效果越佳。

专家提醒，脑梗塞患者越早应用三氧治疗疗效越显著，可缩短疗程，减轻后遗症。

轿车自燃 消防灭火

本报文登4月3日讯(通讯员 张德潇)日前，文登区消防救援大队成功扑灭一辆轿车自燃火情，保证了周边居民的人身和财产安全。

3月26日10时44分，文登区消防救援大队指挥中心接到报警称：文登整骨医院南一辆轿车发生自燃。火情就是命令，指挥中心立即命令广州路中队出动2辆消防车和14名消防指战员赶赴现场处置火情。消防指战员到达现场后经勘查发现，起火车辆右侧是居民楼，侧后方靠近燃气管道，情况危急。中队指挥员果断下令出两只水枪，一只负责灭火，另一支负责给燃气管道及居民楼降温。11时15分，火灾被成功扑灭。