

黄河岸边的水工闸门运行工亓传周:

母亲河畔三十载 铸就最美匠心

全国技术能手、国家技能人才培育突出贡献个人、全国水利行业首席技师、山东省首席技师、黄河水利委员会首席技师、全国水利技术能手……获得这么多重量级荣誉的是一位工作在郓城黄河岸边水闸管理一线的水工闸门运行工——亓传周。今年,他被县里评为“郓城工匠”,还刚刚获得山东省富民劳动奖章。

文/本报记者 崔如坤
视频/本报记者 韩晓婉 崔如坤

扎根基层,诠释工匠精神

4月27日下午,见到亓传周时,他刚参加完县里“五一”劳动者之歌大型节目的彩排,在28日的节目现场,他又以“郓城工匠”的身份获得表彰。

冒着淅淅沥沥的春雨,记者和亓传周驱车赶到距离县城30公里的郓城黄河供水处苏阁闸所,母亲河携带着泥沙从此处奔流而过,这里便是亓传周经年累月挥洒才智和汗水的地方。

今年48岁的亓传周,如今已在黄河岸边最基层的水闸管理一线工作了30个年头。

6月15日起,黄河流域山东段将进入汛期,亓传周和同事们近期的主要工作就是做好水闸工程普查、水闸工程观测、制订水闸度汛方案、引黄供水等,“汛期到来之前,我们要把水闸维护保养一遍,以安全度汛。”亓传周介绍。

进入郓城黄河供水处苏阁闸所的院子,后排一溜不起眼的平房,却“藏着”全国水利行业首席技师工作室、黄河水利委员会首席技师工作室、闸门运行工首席技师工作室。在这里,亓传周把现代科技创新成果应用于水闸运行管理、水量调度和水文测验中,带领技术团队,总结出了“感官判断启闭设备故障法”“同步开启、分级提升操作法”“电器故障快速检修法”“制动器快速调整法”等独特的先进操作方法。

创新实践,服务供水事业

自1989年参加工作起,亓传周就开始坚持系统学习闸门运行工、电工、机械、水工制图基础知识和闸门自动化控制技术等。他善于总结,并把所积累知识梳理整编成了一本本手册,成为系统内学习的实用“教材”。

不鸣则已,一鸣惊人。1997年,亓传周在黄委会举办的闸门运行工技术比武中,夺得第



亓传周操作启闭设备

一名,被授予黄委技术能手,由初级工破格晋升为技师,并参加了水利部举办的第一届全国水利行业职业技能大赛;2001年被聘任为水工闸门运行工高级技师。

为了对引水量进行精确的计量,经过潜心研究,他对单位引黄闸测流设施进行技术改造,利用网络技术,集测、报、整、算为一体的全自动测流,真正实现了远程测控,既节省了大量人力、物力,又减少了人为误差,实现了涵闸测流、资料整编的自动化。

这只是亓传周创新工作的一个缩影。他先后在水闸工程管理、节水灌溉方面参与完成技改项目三十余项,其中获国

家专利5项。此外,亓传周把所学知识技能充分应用到防汛抗旱和水闸工程管理中,每年都为本单位水闸安全度汛制订切实可行的度汛方案。几年来,他紧密结合地方经济发展用水需求,积极当好参谋、精准调度水量,运用引黄水闸安全供水58亿立方米。

传道授业,培育水利人才

2012年和2016年,亓传周连续两届被水利部聘为水利行业闸门运行工首席技师,作为首席技师工作室的领头人,他带领技术团队19名成员,开展技术交流、技术攻关和技术创新活动,解决关键性生产难

题,促进科技成果的转化。亓传周通过“师带徒”向团队成员传授绝招绝技,多渠道加快培养水闸管理的闸门运行高技能人才。

亓传周还多次在水利行业高技能人才培训班上,参加“首席技师技术创新案例分析与经验交流”活动。他编写的《闸门与启闭机的运行》《闸门的自动控制》等教材被指定为水工闸门运行工技能培训教材。

一花独放不是春,百花齐放春满园。2017年,亓传周被山东水利技师学院聘为技能导师。“在工作岗位上传帮带,培养出技能好的水闸职工;被聘为学校技能导师,则能为国家培养更多水利人才。”亓传周说。

如今,亓传周工作室共培训水工闸门运行工技能人才1667人,培育高技能人才287人,16人次获得技术能手、首席技师等称号。



扫码看亓传周视频

菏泽牡丹区交通运输局监察大队副大队长刘福山:

爱给自己“找事”的工作狂

“2月20日,牡丹区交通运输监察大队八中队,发现一辆大货车发生故障,队员用执法车载司机找到修车师傅。”“4月26日,三名执法人员发现运送鸭架的货车货物散落路上,执法人员帮助司机将货物搬上车。”……这是菏泽市牡丹区交通运输局执法部门的日常,一件件看似平常的小事,却是温暖当事人的大事。这些,牡丹区交通运输局监察大队副大队长、交通服务“158”指挥中心主任刘福山功不可没。

文/本报记者 周千清
视频/本报记者 韩晓婉

成立“158”,只为“要我帮”

在满是荣誉牌匾和奖杯的“158”指挥中心,记者见到了刘福山,身着制服的他精神抖擞,却难掩脸上的倦容。但说起指挥中心,他又滔滔不绝。

“现在我们有四位接线工作人员,24小时为道路上营运车辆司机和群众提供帮助。”刘福山说,现在的“158”指挥中心与牡丹区交通运输局监察大队、路政大队、客运执法大队、运政执法大队,建立联动机制,四个大队共28个中队近300人,在保证正常工作的前提下,随时接受“158”指挥中心的调度,帮助需要的人。同时,“158”指挥中心与110、120以及全区的汽修厂也建立联动,随时为需要的人提供帮助。

“158”谐音为“要我帮”,这是刘福山的初心,如今已经内

化为整个牡丹区交通运输局的人文精神。“158”指挥中心的成立,并不是一蹴而就的,他的前身是“交通监察110”。

“那时候用我的手机号码作为服务热线,创建‘交通监察110’,印制便民服务卡3万张,陆续发放到全国各地途经菏泽市牡丹区的运输业户手里。”刘福山说,最初主要是他所在的监察大队其中一个中队在做服务。

开通牡丹“交通监察110”后,刘福山和他的中队先后为运输业户解决困难和问题140余个,受益群众300余人,他所带领的中队也被群众称赞为“雷锋中队”。

创新工作内容,内外联动服务群众

2013年10月,经过刘福山的不懈努力,由他从策划、组织并担任主任的交通服务“158”指挥中心,得到了菏泽市牡丹区交通运输局党组的大力支持并批准



刘福山在调度工作。

成立。全国首创的交通服务机构“158”指挥中心由此诞生。

中心成立之后,刘福山不再满足于仅仅向营运车辆、受困群众提供帮助,他做了一个大胆的决定,走访全区汽修厂、生产性企业和运输企业,建立相关数据库。

这些数据并不是现成的,需要人迈开步子去走访、去记录。刘福山带领指挥中心工作人员,每天兵分三路,一家一家走访。用了一年多,通过走访收集整理后,建立了全区运输车辆数据库、生产性企业数据库、维修企业数据库和运输企业数据。

建立数据库后,“158”指挥中心的服务更加全面,建立了内外两个联动机制,内部联动

宗,为道路运输业主节约信息费100余万元。

很多人从中收益,刘福山的工作量却越来越多。“刘主任经常加班到深夜,夜里十二点不走都是常有的事情。”“158”指挥中心工作人员刘文红从中心成立便调来,对刘福山的工作状态十分了解,“刘主任做事认真到极致,当天的工作,无论到多晚都要做完。”

刘福山的付出,也得到了各级党委政府和社会各界的认可。他先后获得国家、省、市、区各类荣誉50余项。2018年,被国家交通运输部评为全国交通文明职工标兵;2012年,被授予山东好人荣誉称号;2019年被山东省总工会授予“富民兴鲁劳动奖章”。

在别人眼里,刘福山做的这些,没有利没有名,完全是给自己“找事”,但刘福山说,“想到又有迷路老乡被我们送回家,无助的营运司机受到帮助,我就会很开心。”



扫码看刘福山视频

给自己“找事”,只为初心

“158”成立以来,已先后为运输车辆提供维修救援服务588趟次,为群众答疑解惑15万余次,免费提供货运信息68万余条,成交道路运输交易2万余