

本报记者 王皇
实习生 张金胜

虽然业户会下不来台 但推红黄牌的决心不变

13日上午,记者再次来到济南海鲜大市场,被通报海鲜摊位的“缺斤短两被黄牌警告摊点”黄色警示牌仍挂在门前显眼位置。

午后,市场西边入口处的公平秤旁贴出的一则公告上写着:因违反济南海鲜大市场零售业户经营承诺书第一条规定,按照第七条规定现对赵某某作出以下决定,扣除保证金10000元,并做出书面检查。

“这几天我们也在研究怎么样处理合适,1万元是扣除了她一半保证金。”济南海鲜大市场市场部主管徐先生说,虽然已提前给业户打过预防针,但真正挂上黄牌的还是第一家。从这两天的情况看,挂黄牌的威慑力比之前反复巡查、反复口头提醒和告诫大多了。

济南海鲜大市场管理方相关负责人说,市场推出红黄牌制度就是希望把诚信经营的市场底线亮出来,虽然被挂黄牌的业户可能会感到下不来台,但这并不会影响市场继续推行红黄牌制度的决心,“诚信经营的业户肯定不会反对这个制度,对想靠缺斤短两来做生意的业户,我们也不欢迎他们来。”

市中区市场监管局副局长鹿钦宝说,今年国家对市场的计量管理有更严格要求,不论是抽查还是市民反映,海鲜市场还是存在缺斤短两的情况。市场经营主体要履行主体责任管理好市场业户,这也倒逼市场推出更有效的管理方式,“挂红黄牌是市场管理方的自律管理行为,有利于市场的诚信经营,我们是支持的。”

袋中无水称重去皮 市民核称后说没问题

被挂黄牌后,该摊主仅在第二天上午继续营业,此后就歇业,没有再露面。周围摊位的摊主则不愿意多谈同行被挂黄牌一事,也没人愿意提供被挂黄牌摊主的联系方式。

“被挂黄牌的业户可能觉得没面子,这几天也不正常经营了,我们也一直联系不上她。”徐先生说,扣除保证金的公告贴出后,市场上与该业户有联系的摊主,已经把结果告诉她了,“但她到目前为止都没来处理,也没露面。”记者从旁边一位摊主处了解到,该摊主家里近期还有其他生意,可能正考虑不再在市场经营。

对于摊位前首次被挂黄牌的摊主,济南海鲜大市场相关负责人说,市场的管理规定中黄牌不是立刻罚下,只要这位摊主还愿意诚信经营,还想继续在市场上干,在接受了市场部的处理并改正之后,还可以继续在此经营。

被挂在门上的黄牌如何才能摘除?济南海鲜大市场相关负责人称,市场会观察一段时间,等确定已经整改到位,会及时为摊主摘牌,“不过,黄牌也不是挂上了立刻就摘,还是会挂一段时间,要起到警示作用。再次发现,就会直接清出市场。”

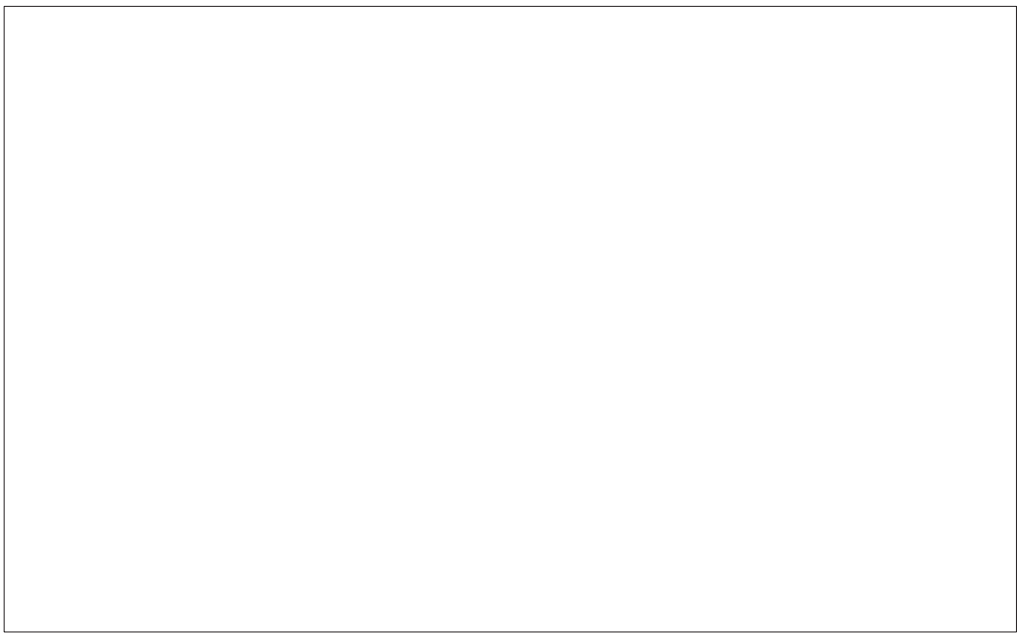
13日上午,在济南海鲜大市场,记者随机采访了8位刚买完海鲜的市民。尚先生买了60元的海产品,用一个黑色的薄塑料袋装着。“塑料袋很轻,称的时候重量已被除去了,这边的市场监管比较严格,北边也有公平秤,所以我不担心会有缺斤短两的情况。”尚先生打开塑料袋给记者看,里面有扇贝、海星、海蛎子等,袋子里没有水。看其他市民购买的海鲜,记者也并未发现袋子

“缺斤短两”摊主 被扣万元保证金

济南海鲜大市场:整改到位后会及时摘牌

13日,本报以《海鲜掺水,“缺斤短两”直接挂上门》为题,对济南一摊位被挂“缺斤短两”黄牌一事进行报道。13日,济南海鲜大市场发布公告,扣除该摊主1万元保证金,并要求其做出书面检查。

“缺斤短两”被挂黄牌



5月13日,在济南海鲜大市场公平秤处,核实海鲜重量后的市民发现斤两很足。

本报记者 王皇 实习生 张金胜 摄

里有水的情况。

记者随机询问了6个摊位,摊主均表示去皮称重。在市场西北方向的公平秤旁,张贴了两张告示,一张是济南市市中区市场监督管理局对市场计量

器具检定的规定,另一张是济南海鲜大市场经营管理公司对商户“去皮称重”的规定,该规定中明确表示将对违反规定的商户给予处罚。

“有部分居民会把购买的

海鲜在公平秤上过一遍,比较少发现缺斤少两的情况,这两三天更是没有。”海鲜市场公平秤旁的工作人员说。记者采访了4位前来称重的居民,他们称重核对后称没有问题。

济南网约车平台电召费被叫停

拨96576叫出租,暂不用交服务费了

近日,省城网约车平台叫出租车需加五块钱电召费的消息引发关注,虽然济南发改委明确表示不允许,但仍有个别出租车司机照样收取,出租车公司也在张望。5月13日,济南市发改委再次表态,不仅网约车平台叫出租车不允许收电召费,就连现在的济南出租车热线96576也暂停收费。目前交通部正在对电召服务进行规范,等新规出台后,济南将对电召费进行调整。

本报记者 刘飞跃
实习生 李璐瑶

打的2.6公里花了15元 里面竟有5元电召费

5月11日上午8点33分,省城市民温先生从市中区舜玉路派出所叫了一辆出租车,开往市中区山东教育卫视。温先生提供的发票信息显示,8点33分开始计费,8点41分计价结束,8分钟行驶了2.6公里。除了10块钱车费外,发票上还显示了“D-Z”5元,也就是不到3公里,温先生花了15块钱。

“我之前没有遇到这种情况,司机说从舜耕路过来,也没几百米远,要加收我五块钱。当时着急下车,没有聊很多,我就把钱给他了。但是我总觉得不大合理,车上也没有任何通知。”温先生说。

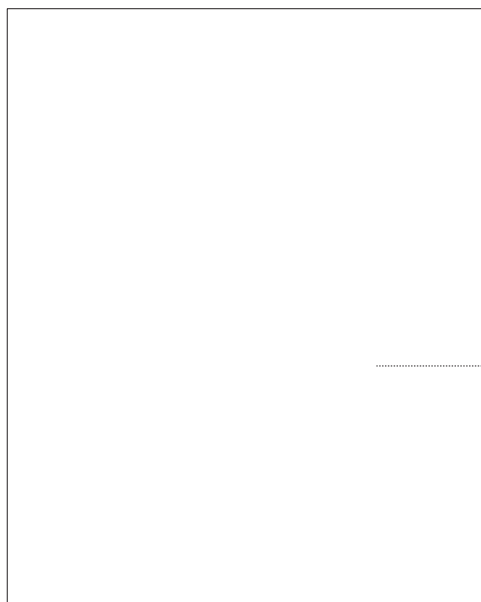
温先生质疑道:“太夸张了!驾驶员说是公司的行为,现在出租车份子钱也不减,

他们想增加点收入。我觉得即使收服务费,但是有一个比例问题。我打车花了15块钱,电召费就5元,这属于不属于非法收费?”

5月13日,市民杨女士收到了济南出租车司机返还的5元电召费。5月10日,她从槐荫区西站西城大厦到祥泰城,司机收取了57元费用,包含5块钱电召费。“我通过手机叫的车,一点就接单了,司机也没有告诉我有这个费用,我是第一次碰到。我当时没注意,上车的时候也没说。”

通过网约车平台叫出租 不允许收电召费

“之前出租车收电召费的情况比较多,一般投诉就返还了。尤其是过了年,收电召费的越来越多,个别驾驶员甚至理直气壮收钱。”省城某出租车公司负责人说,他们公司也经常接到这种投诉,但是解释起来比较麻烦。



交通部的文件把手机软件召车,网络约车纳入了电召服务范畴。2013年,济南调整出租车运价,停收燃油附加税的同时,实行电召服务,每车次加收5元。同年,济南官办叫车平台

爱召车上线。之后历次调整价格,电召费一直都很坚挺,6年多了仍旧是5块钱。

济南发改委日前发声,通过网约车平台叫出租车是不允许收电召费的,有关如何界定

电召费的争论算是尘埃落定。但是从这几天驾驶员的表现来看,似乎不大愿意接受这个结果,毕竟每单5块钱,一天下来可不是小数目。

值得一提的是,2016年实行的《出租汽车电召服务规范》虽然已经废止,但是里面其实已经透露一些思路。比如,出租汽车电召服务分为两类,即时召车服务和预约召车服务,以约车和用车时间间隔30分钟为界。

无疑现在用网约车平台叫出租车几分钟就能解决,30分钟时间已经不再合适。按照济南发改委收费处相关负责人的解释,电召费这个概念需要根据行业主管部门的界定,然后决定保留、调整还是取消。

该负责人说:“即时的网约车平台叫出租车不允许收电召费,因为出租车服务热线96576订单较少,也暂缓收费。今周肯定要先下文,现在初步就是这么一个意见,我们和交通部门已经达成了共识。虽然暂缓收费,但是服务还持续,只是不收费了。”

◀市民温先生打车花了15块钱,其中电召费就占了5元。本报记者刘飞跃 摄