

龙卡惠装修
山东省首届建行家节(济宁站)
6月2日 建设银行济宁分行 (红星中路30号)
分期费率 限时超优惠
硬装软装、家具家电,百万商户任意选
最高50万专享额度,日常用卡不用愁
800余家网点当场办理,最长可分60期
百分百0利息,享受超低费率优惠
详情:0537-2937130
合作品牌商家:九儿家居 轻舟装饰 东鹏卫浴 三星中央空调



探项目 求落实

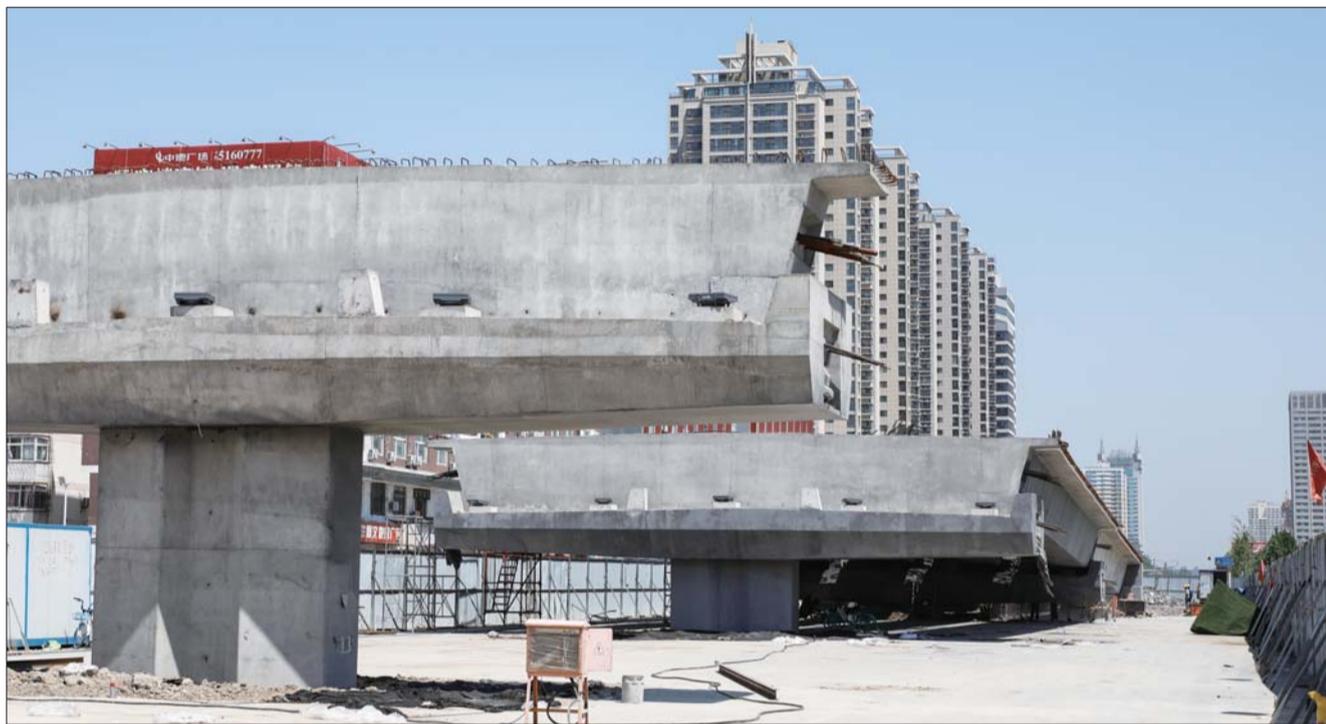
济宁市“项目落实年”融媒系列报道

火炬路跨线桥工程进入运梁架设阶段,部分路段开始封闭

封闭施工首日,避开了早高峰

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李岩松 见习记者
崔培

作为济宁市第一个正式开工建设的市级PPP项目,火炬路跨线桥工程和王母阁路跨线桥工程,一直备受市民瞩目。23日,受火炬路跨线桥施工影响,将对部分路段进行封闭施工,并在运梁期间进行适时封闭施工。同时,王母阁路跨线桥目前已现雏形,预计年底前开始进行箱梁预制与架设。



火炬路跨线桥,桥头已开始架设箱梁。

太白楼路口全封闭 社会车辆需绕行

23日上午11时左右,在火炬路与太白楼路路口,跨线桥项目的工作人员将有关道路封闭提示的指示牌,摆放在道路中央,“原定于8时封闭,由于早上8时是上班高峰,担心造成过于拥堵的现象,所以选择在11时左右封闭。”现场工作人员介绍,避开高峰期,选择车流比较少的中午,还是希望为市民少添麻烦。

“封了路,他们干起活来更快,影响几天通行没关系,希望大桥能早日通车,让大家更方便。”道路刚刚封闭,市民张阳自北向南行驶在这个路口,由于提前没有注意到封路的信息,到了路口处才发现道路已经封闭。他对封路表示理解,根据现场工作人员的提示,他掉头返回,选择到临近的道路绕行。

根据项目部发布的信息,此次封路自5月23日至6月15日,期间对太白楼路口4个交叉口进行全部封闭,路口仅对



14号墩转体工程正在进行内模支设。

右转的非机动车及行人通行。而在中、高考期间,将会适时放行车辆以保证学生安全顺利参加考试。

“封路其实也意味着能早日通车,我很理解。”出租车司机王召才坦言,道路不封闭,施工的进度肯定也会受到影响,道路虽然能走,但大家只能是“凑合过”。但封了路,工程早日完工,大家都受益。

跨铁路部分将转体 预计7月份合龙

23日上午,火炬路跨线桥14号墩施工现场,工作人员柳德阳正在箱梁中间,将制作好的模板固定在已经绑扎完毕的钢筋上,进行内模支设的工作。还没到中午,室外气温已高达30多℃,柳德阳和工友们身上像洗过澡一样,汗水早早打湿了工装。

14号墩转体工程是火炬路跨线桥的关键节点工程,目前已经进入了钢筋绑扎和内模支设阶段,“根据工程需要,内模支设采用了异形模板,需要在地面制作好后,利用吊车

吊上桥体,比较耗时。”14号桥施工队长杨天成说,由于施工场地受限,现场无法使用塔吊,有些钢筋及模板,还需要人工搬运,需要大量的人力及时间,“大家一起克服了很多困难,争取让跨线桥早日通车,让大家出行更方便。”

14号墩转体工程在铁路北侧支架现浇预制,预制完成后整幅将进行转体,届时会顺时针转体90°,转体工程长度为130米,转体重量约为17000多吨。转体工程的施工中,桩基起到至关重要的作用,钻孔需达60多米深,相当于20多层楼的高度。整幅桥转体时,需要涉铁施工,在铁路上方进行,为了保证施工安全,会选择在铁路运输密集度较低的夜间进行合龙。浇筑完毕后,预计7月份将进行转体工程的合龙工程。

进入盖梁、箱梁施工 预计9月份主体贯通

火炬路作为济宁城区南北向的主干道,下穿日菏铁路箱涵处仅为双向四车道,而南北接线道路已拓宽改造为双向八车道,严重制约了火炬路的通行能力。为了缓解火炬路以及太白楼东路的交通拥堵情况,所以在既有箱涵的东侧,新建双向四车道跨线桥。

正在建设的火炬路跨线桥项目北起太白楼路以北300米,向南连续跨越太白楼路、世通物流铁路专用线、日菏铁路、规划铁南路,在香港路接地,全长约1.36公里,双向四车道,设计时速60km/h,标准桥宽18.5米,总投资约2.4亿元。

整个工程共有26个承台,每个承台需要6个桩基支撑,

共有174个桩基,每根桩基平均60米,首尾相连可达11公里。项目建设完工后,为保障行人的安全,火炬路跨线桥桥上行驾驶机动车道、桥下行驶部分非机动车,主要设置非机动车道和人行道。

目前,火炬路跨线桥共改迁管线20.5千米;完成火炬路-太白楼路口4个右转车道及火炬路两侧临时车道铺设;完成所

有桩基工程,承台、墩柱施工进入尾声,正在进行盖梁、箱梁施工;涉铁部分满堂支架架设完毕,正在进行现浇梁体钢筋绑扎,预计9月份主体贯通。

完工后,整个跨线桥还将进行夜景亮化工程,使桥梁更具观赏性和装饰性,经过亮化之后,火炬路跨线桥也将成为济宁城区夜景中又一道靓丽的风景线。

相关链接

王母阁路跨线桥提速 铁路以南墩柱完成

王母阁路跨线桥共改迁管线45千米,完成荷花路雨水泵站迁建一座、非涉铁部分桩基工程全部完成、涉铁段桩基完成50%……23日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者探访王母阁路跨线桥施工现场,整个项目提前两个月完成非涉铁部分桩基施工,正提速进行。

“大桥的雏形已经看得出来了,工人们也是加班加点的施工,十分期待通车后的情景。”家住南辛庄的市民唐先生,每天都关注着王母阁路跨线桥的施工进度,同样也是整个项目的见证者。

记者来到施工现场,施工车辆川流不息,即使高温天气,工作人员也一丝不苟地紧张工作着。“王母阁跨线桥工程推进较快,提前两个月完成非涉铁部分桩基施工,提前

一个月开始预制箱梁,承台墩柱施工数量也均超前20余天。”现场负责人介绍,目前跨线桥施工共改迁管线45千米,非涉铁部分桩基工程全部完成,涉铁段桩基完成50%;完成荷花路雨水泵站迁建一座;承台、墩柱施工均完成过半。同时,为满足道路通行及环保要求,施工区域两侧进行路面硬化,确保市民正常通行,每天安排洒水车定时洒水降尘。

针对下一步工程进度计划,现场负责人表示,预计7月初可完成涉铁部分全部主桩地下工程。7月下旬非涉铁部分完成承台建设,8月份完成墩柱施工,年底完成盖梁浇筑、张拉施工,同步进行箱梁预制与架设。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 周惠娇 通讯员
李衍峰