



◆5月30日，2019年樱桃专列首发，工作人员将包装好的烟台大樱桃运送到高铁列车，准备发往北京等地。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 秦雪丽 摄

◆在栖霞一家分拣中心，经过水洗、分拣、预冷后，工人们将大樱桃进行称重包装。  
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 秦雪丽 摄

## 大樱桃“坐”高铁，当晚送达北京 昨樱桃专列首发，19条樱桃专线从济南、烟台等樱桃主产地出发直奔14城

本报5月30日讯(记者 秦雪丽) 作为水果季备受关注的“明星”，樱桃即将迎来销售旺季。今年，为了保障樱桃高效、新鲜运输，5月30日，“春果第一枝 高铁极速达”樱桃专列首发仪式在烟台举行，19条樱桃专线，从济南、青岛、烟台等樱桃主产地出发，直奔北京、上海、广州等14个主要消费城市，为樱桃寄递保驾护航，最快实现当日达，将最新鲜的大樱桃送到消费者餐桌。

5月末山东樱桃进入大量上市期，面对樱桃季的多样化快运物流需求，结合山东樱桃运输季特点，中铁快运、顺丰速

运合资组建的中铁顺丰国际快运有限公司(以下简称中铁顺丰)整合双方优质资源，拓展“高铁极速达”服务，依托“复兴号”专用车厢及快运专柜为樱桃种植农户服务，提升农产品收益。

5月30日13点05分，在烟台火车站，G474次复兴号列车驶入站台。乘客下车后，中铁快运烟台站营业部员工迅速进入12号车厢，给座椅装配防护罩，在座椅间隙和快运专柜中有序码放蓝色高铁集装袋。押运员清点货物后，向列车长报告。据了解，这节樱桃专列内都是北京市民网购的每盒5斤

以下的小包装樱桃，大约有近千单，最快30日晚上，北京市民就可品尝到新鲜的烟台大樱桃。

在中国铁路济南、北京等局集团公司的大力支持下，此次山东樱桃季共推出“高铁极速达”樱桃专线19条，山东樱桃可次日或隔日快速运达以下14个城市：北京、上海、广州、哈尔滨、长春、南京、无锡、徐州、合肥、武汉、厦门、长沙、重庆、兰州，最快当日可到达。

通过开辟樱桃专列、特设樱桃寄递专用车厢，中铁顺丰今年实现了运力的177%增长、时效稳步提升。经过近两年时

间的运营，高铁极速达线路已经拓展至全国，实现稳定发车，为山东地区樱桃寄递打下了良好的基础。今年，樱桃专列已覆盖鲁中大部分樱桃产地，不仅将烟台等樱桃生产“大户”囊括其中，也渗透到了沂源县等“新锐”产地。高铁运力的加入不仅拓宽了樱桃运输的线路，其不受极端天气影响的特点，也使得樱桃运输的时效更有保障，部分线路可实现即日送达。此外，中铁顺丰今年开放了樱桃寄递专用车厢，让樱桃的运量有了大幅提升。

樱桃高铁专列的上线，

有效降低了物流运输成本，为小县城农特产品“走出去”提供了更多机会，也为消费市场提供了更多优质选择。“高铁运力的介入，烟台大樱桃将如虎添翼。”中国果品流通协会樱桃分会名誉会长杨杰介绍，大樱桃运输主要有三大因素，一是低温，二是快速送达，三是轻拿轻放，因为水果的根本在于新鲜。飞机空运资源有限，樱桃需求市场太大了怎么办？把高铁拉进来，这是一个非常好的办法，因为中国的高铁已经做到畅达四面八方，有了高铁就又解决了一个快的问题。

### 头条链接

#### 在发展大樱桃品牌上，烟台还需添把力

5月30日上午，在栖霞市松山镇枣林庄的一处樱桃园里，果农郝志军和老伴正在忙碌着采摘大樱桃。“目前红灯大樱桃熟了，最好吃的美早大樱桃还得等一等。”郝志军笑着说，今年天气干旱，大樱桃个头偏小点。

“去年夏天高温，今年春天升温慢，气候反复多变，致使大樱桃产量有所下降，有些树的座果率不是太高。”恩辛电子商务有限公司林建琪介绍，从目前成熟的红灯大樱桃来说，“双胞胎”“母抱子”的畸形果较多，甚至高达20%，虽说大通货便宜，但个头大的优质果紧俏，价格也水涨船高，每斤比去年要贵两三块钱。

据中国果品流通协会樱桃分会名誉会长杨杰介绍，目前山东大樱桃种植面积在135万亩左右，大概占全国总面积的40%，产能也占40%左

右。烟台大樱桃种植有140年的历史，是中国最早引进大樱桃种植的地方，在得天独厚的气候环境滋润下，烟台大樱桃口感更佳。

同时，杨杰提到，近年来随着电商和快递冷链的兴起，消费者对大樱桃的需求在不断攀高，山西、甘肃等地也纷纷掀起大樱桃种植热潮，烟台作为一个老产区，更应该引起重视，要有忧患意识，因为新产区在品种布局、技术方面都有一定优势，作为老产区的烟台，更要及时淘汰老树，实现樱桃树品种的更新换代。

“在发展大樱桃企业品牌上，还需要再加一把力。”杨杰说，烟台大樱桃作为一个地理区域品牌，在全国名气响当当，但细分到企业品牌上，知名的大品牌企业较少。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 秦雪丽

