今日威语

我 们 就 在 您 身 边

希急晚報 2019.6.7 星期五 读者热线: 96706

"放鱼日":威海增殖放流1100万尾

本报威海6月6日讯(记者

陈乃彰) 6月6日是全国放鱼日, 今年放鱼日活动主题是"养护水 生生物资源 促进生态文明建 设"。山东省2019年全国"放鱼 日"同步增殖放流活动在荣成楮 岛海洋牧场启动。本届放鱼节由 山东省农业农村厅、威海市人民 政府主办,威海市海洋发展局、 荣成市人民政府承办,山东省互 联网传媒集团、山东省渔业互保 协会协办。同时,我市在市区德 明海洋牧场、文登五垒岛湾海洋 牧场、乳山白沙湾海洋牧场设置 了分会场,同步开展增殖放流活 动。4个会场共计放流大泷六线 鱼、绿鳍马面鲀、许氏平鮋、圆斑 星鲽、中国对虾、三疣梭子蟹等 10余个品种1100万尾,500多名志 愿者参加活动。



志愿者主题活动。威海市海洋 发展局党员志愿者宣读倡议 书,号召广大党员从我做起、 身体力行,发挥党员先锋模范 作用,树立尊重自然、顺应自 然、保护自然的生态文明理 念,积极投身"养护水生生物 资源,促进生态文明建设"的 公益事业,做生态文明理念的 践行者,做"增殖放流、水生生 物资源养护"理念的传播者, 做引领全社会爱护水域、保护 生态的先行者;积极宣传水生 生物增殖放流、水生野生动物 保护、水域生态环境保护的法 律法规和科学知识;大力践行 社会主义核心价值观,全心全 意服务社会、服务人民,充分

展现新时代共产党员良好的精神风貌,为威海海洋生态文明建设、"精致城市 幸福威海"建设以及美丽中国建设添上浓墨重彩的一笔。

 示范区、山东省休闲海钓钓场、 全国休闲渔业示范基地等荣誉 和称号,是开展增殖放流活动 的优秀示范场所。

德明海洋牧场每年举办各种形式、丰富多彩、群众喜闻乐见的放鱼活动,为有效保护海洋生态环境,修复和增加海洋生态多样性,唤起全民爱护海洋、关心海洋的意识,为社会各界热爱海洋与渔业、关爱水生生物的热心人士和单位之间搭建更好的技术提升与业务交流平台,规范社会义务放流行为,促进全市渔业资源修复和保护工作,推进"海上粮仓"建设等方面做出了积极贡献。

同日,"威海市摄影家协会 创作基地"在德明海洋牧场落成,通过摄影家镜头展现德明 海洋牧场的魅力。

自2005年威海市开展水生生物增殖放流工作以来,放流规模及数量逐年增大,放流物种已达到16种,累计放流数量超过120亿单位。通过开展增殖放流工作,有效保护和恢复了海洋渔业种群结构,丰富了海洋生物多样化,对保持良好的生态循环有着积极的意义。同时连增加了渔民收入,推动海洋渔业循环经济健康可持续发

本报威海6月6日讯(记者

王震) 6月4日、5日,在福鑫 集团香庭花海婚博园,环翠楼 街道商圈企业红色运动会成 功举办,共有500余名运动员 参加了比赛。

"以党建为引领,以企业党组织为纽带,展示环翠楼街道商圈企业风采,传承感悟红色文化,增进企业核心凝聚力……"环翠楼街道商圈首届"福鑫杯"企业红色运动会于6月4日上午8点在香庭花海婚博园扬帆起航,向新中国建国70周年华诞献礼!

比赛正式开始,内容包括 拔河、无敌风火轮、抢雪碧等 项目,集趣味性、娱乐性、协作 性和竞争性于一体,既充满了



竞争与挑战,更检验着团队的 合作意识与集体主义精神。场 上运动员个个摩拳擦掌,跃跃 欲试,发扬积极向上、主动进 取、勇争第一的过硬精神,在每个项目的比赛中,团结协作,奋力拚搏,超越对手,超越自我,勇创佳绩。一时间,赛场

上你追我赶,争先恐后,高潮 迭起,博得了场外阵阵喝彩。 最终,不忘初心队获得第一 名,牢记使命队,砥砺奋进队 分别获得第二名和第三名。

今年,环翠楼街道商圈党 委紧紧围绕精致商圈建设的工 作目标,结合自身特点,整合自身资源,在抓好"两新"组织企 建方面,找准党建工作与企业 发展的结合点,创新了"党建+ 企服"的工作模式,以"三叉楼上 服"为抓手,充分发挥环型性 道商圈党群服务中心企业红红 、"少儿教育红联盟"、"为生 锋留影"等红色品牌,让党建不 虚,让服务落地,"跟党一起来 创业"理念深入人心。

《威海市海上交通安全条例》7月1日起实施

本报威海6月6日讯(记者

陶相银)《威海市海上交通安全条例》经省十三届人大常委会第十二次会议批准,由威海市人大常委会发布公告予以公布,自今年7月1日起施行。《条例》共六章七十条,主要规定了海上交通安全规定、海上休闲规定、海上搜寻救助规定、法律责任等方面的内容。

关于非法养殖、非法捕捞, 《条例》第二十四条规定禁止在 航道、锚地、交通管制区、安全 作业区等水域从事养殖、捕捞。 威声事局副局长尹磊解释, 威声为益驱使,目前在成(国际 南面海域的荣成湾锚地(国厂 充布的避风锚地),威两侧,姆江港航道两侧,姆江港航道两侧,增不在 过两侧,姆江港航道两侧存在 大量船及进出港口船舶的航行 安全,极易发生海上交将 事故,今后,管理部门将按照 《条例》规定责令违者限期改正, 并对单位处五万元以下的罚款, 对个人处一万元以下的罚款。

关于海上休闲活动,《条例》设专章,对海上休闲活动进行了规范,加强休闲船舶管理,明确休闲船舶的登记、检验、航行等事项。休闲船舶指核定载客十二人以下的休闲渔业船舶和休闲旅游船舶。

目前海上休闲活动都在近岸进行,部分经营者为寻求利益最大化,将船舶行驶到距岸较远水域,一旦发生海上险情,海上救援无法及时有效准确开展。2015年5月16日,一外地大学生在国际海水浴场划艇游玩,漂离海边无法返回,该生遇险后死亡。

关于社会海上搜救力量, 《条例》规定市、区(县级市)人 民政府应当鼓励,扶持社会海 上搜救力量的建设发展,对在 搜寻救助工作中作出突出贡献的单位和个人应当予以表彰和奖励。《条例》还规定,在所有可能存在遇险人员的区域已经搜寻且没有生命迹象等几种情形下,海上搜救机构可以终止,必要时报请本级人民政府决定终止海上搜寻救助行动。

相关链接

威海市拥有986公里海岸线, 有3个国家一类开放口岸,年均 港口货物吞吐量近8000万吨。全 市在运营的客船65艘,年均发送 旅客700余万人次。

成山头以东海域作为联系 我国南北海上航运的主航道,年 通航船舶达10余万艘次,其中油 轮、危险化学品船近3万艘次。作 为渔业大市,全市范围内渔船多 达1.3万余艘,海上捕捞、养殖等 渔业生产活动对交通安全的影 响日益凸显,商渔船碰撞事故时 有发生

另外,随着海洋休闲旅游产业的崛起,海洋牧场进入了快速发展阶段,滨海观光旅游、休闲海钓等各种亲海旅游项目也迅速发展,对海上交通安全带来了新的影响。

相应地,随着海上活动的不 断增长,海上交通事故带来的海 洋环境风险和海上搜救压力也 十分突出,威海市每年平均处置 各类海上险情50余起,救助遇险 人员100余人。

而从制度建设层面看,1983 年全国人大常委会制定了《中华 人民共和国海上交通安全法》,但 由于实施时间比较早,有关条款 规定得不够具体,针对性与操作 性也不强。另外,山东省也没有出 台海上交通安全地方性法规,导 致涉海管理部门在开展海上交通 安全管理时,缺乏明晰的、能够 适应威海实际的执法依据。

山东(威海)新旧动能

转换基金项目推介会举行

本报威海6月6日讯(记者

高洪超) 6日,山东(威海)新旧动能转换基金项目推介会召开,山东省财政厅党组成员、副厅长李峰出席会议,威海市委常委、常务副市长王亮出席会议并致辞。

王亮在致辞中指出,此次 推介会搭建了企业与基金、产业与金融共谋发展、互利共赢的合作平台,对加快推动新要大工程具有重要为机,创新基金管理运作机制,优基金发展环境,全力支持各企业、投资机构在威海投资机、创新基金与项目高效精体企业、投资机构在威海投资制准,助推企业发展、产业转对接,助推企业发展、产业转型、动能转换,开启深度合作新

本次推介会是山东省新旧动能转换基金面向全省16市开展项目推介活动的第二站,威海威高创新股权投资管理有限公司、山东鲁坤印象土地发展有限公司等11家基金管理机构和项目企业现场路演并通过网络进行了全球同步直播。推介会现场达成意向投资项目9个,基金意向投资额15.7亿元。

2019年度省博士后 创新项目开始申报

本报威海6月6日讯(记者 连宁燕 通讯员 高建) 记 者从市人社局获悉,2019年度 山东省博士后创新项目开始申 报,自2017年6月1日至2018年 12月31日期间进站,在山东省 各博士后科研流动站、博士后 科研工作站、博士后创新实践 基地从事博士后研究工作,已 办结进站手续并通过开题答辩 的博士后人员均可申报。

根据要求,申报省博士后 创新项目,须由博士后研究人 员向所在博士后站(基地)设站 单位提出申请,认真填写《山东 省博士后创新项目申请表 (2019年度)》, 并如实提供相关 佐证材料。工作站(基地)和流 动站联合招收的博士后研究人 员只能通过工作站(基地)申 报。省博士后创新项目分三个 等级给予资助,一等项目资助 10万元、二等项目资助5万元、 三等项目资助3万元。社会科学 类原则上不设一等项目资助。 各推荐单位务必于2019年6月 14日前将申报材料纸质版径送 至市人力资源和社会保障局人 才开发科(威海市胶州路7号市 人力资源和社会保障局500 室),详情可登录威海市人力资 源和社会保障局门户网站。

今日威海B叠4版

本版编辑:高洪超 美编/组版:邵舒琨