



聊城公交集团：

社会责任勇担当 人民优先谋发展

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 杨淑君 通讯员 周正 张健

聊城公交集团始终坚持绿色发展、节能减排，打造亲情公交、平安公交、绿色公交、智能公交、幸福公交、德善公交，倡树“德善公交 亲情巴士服务品牌”，把政府惠民、便民的民生工程 and 民心工程做实做到位，高质量服务聊城经济社会发展。

党建引领 知行合一

聊城公交集团党委首创“两说两做”行为文化，坚持思想建党，带领党员群众全面系统学、深入思考学、联系工作学，创新形成了“5216”学习教育模式。先后实施了“党建引领工程”、“质量强企工程”、“德善文化工程”和“质效提升工程”。

把党建融于惠民，精准推进脱贫攻坚。跟进群众所需、所盼，开通了K161、K162扶贫线路；落实“1+1”好支部共建，提升共建效果；在文明城市创建中，开展文明创建结对帮扶、文明乘车进校园、进社区活动，帮助群众解决实际困难。充分发挥纪检监察队伍的作用，形成“心齐、气顺、风正、劲足”干事创业氛围，和敢于面对风险挑战，的新型格局。目前，聊城公交集团形成了以“四出”、“四让”、“四新”、“四为”为主要内容的企业文化体系，为确保企业履行社会责任提供了坚实的思想基础和强大的精神力量。

民生所需 公交必为

聊城公交集团结合思想解放大讨论“聊城要发展，我该怎

么办”主题，形成了“总结昨天看优劣，干好今天看提升，预期明天看跨越”的公交共识，切实解决群众关心的问题。

截至5月底，对收到的建议全部办复。自4月26日开始公交运营末班时间全部延后1个小时，市中心城区1路、2路、6路、7路4条城区繁忙的主要线路末班时间延长至20:40。K6、K7末班时间自6月1日开始再延长至21:10。

聊城公交集团始终把群众意见当成改进工作的“风向标”，2018年优化、调整公交线路7条，老年卡年审实现了“审一次，管六年”的突破，被老年人赞为“德政工程”。今年4月4日，城区共享性公共自行车启用。4月29日，城区公共自行车扫码租车功能全部开通。应市民要求，仅三天就增设共享型公共自行车站点，受到高度评价。聊城公共自行车、共享性公共自行车和公交车“三位一体”的交通方式，属国内创新。

环保节能 绿色出行

据测算，仅2018年，聊城市民因使用聊城公交车、公共自行车而减少的碳排放量，就相当于给聊城增加了40公顷的冷

杉林。

聊城公交加快“新旧动能转换”，先后新增新能源公交车914部，淘汰全部公交黄标车辆，实现节能环保公交车和空调公交车全覆盖，新能源公交车占比达85.2%，全省第一，国内领先。建成新能源汽车充电站4座，在建2座，卫育路新能源汽车充电站成为聊城市创建“国家新能源汽车推广应用城市”和“国家节能减排财政政策综合示范城市”重点支撑项目，成为政策一项目一资金良性循环的典范。

在推出“水城通e行”APP、老年卡“审一次管六年”便民举措、东昌路公交候车厅“预报站系统”和智能站牌等项目后，公交科技人员还强化了GPS智能管理调度系统、手机和金融IC卡刷卡乘车等公交科技应用，与杭州公交云等科技研发平台积极对接，加快微信支付、在线充值、智慧公交等新技术的落地步伐，成为首批“全国低碳出行联盟”和中国“公交数据大脑”成员。

同爱水城 明德善行

聊城公交集团打造“德善公交”，提出了“明德善行 同



爱水城”的行为价值理念，他们或见义勇为，或拾金不昧，或尊老爱幼，或爱岗敬业，成为聊城文明创建的亮丽风景线。

积极履行社会责任，聊城公交集团承担着65周岁及以上老年人、残疾人、退役残疾军人、现役军人免费乘车等公益任务，倡导并坚持“日行一善”，组建志愿者服务队，员工注册率达98%以上。2018年集团各类公益活动120余次。2018年始，把每一辆公交车打造成失联儿童守护站，得到省、市关工委的赞许。

把见义勇为与德善公交建

设相结合，使见义勇为成为公交员工的行动自觉。自1996年起，就明确把拾金不昧、见义勇为、助人为乐、尊老爱幼列入奖励的范围，至今已落实长效机制。仅2018年集团职工见义勇为事件就有140余件。今年4月26日，市见义勇为基金会在聊城公交集团成立首家“见义勇为工作站”，并授予集团“见义勇为模范集体”荣誉称号。

聊城公交将与城市发展同步，技术领先、服务优良、管理科学、效益突出，在建设乘客员工双满意的现代化公交企业道路上越走越远。

担当作为 砥砺奋进 久久为功

阳谷交警大队奋力开创道路交管新局面

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 李怀磊 通讯员 李萍

今年以来，阳谷交警大队在市公安局、支警支队党委的正确领导下，充分发挥职能作用，以解放思想大讨论为契机，自我加压，砥砺奋进，坚持“打基础、谋创新、严纪律、树形象”的总体思路，奋力开创道路交通管理新局面，各项工作取得了突出进展。

问计于民
解决问题消除隐患

根据市委、市政府整体部署，按照支队党委“走在前列、争创一流”的奋斗目标，阳谷交警大队掀起了解放思想大讨论的热潮，主动征求学校、社区居民、公路沿线村庄、基层党组织对交通安全管理工作的意见和建议，明确“具体问题立即解决、普遍问题统筹解决、管理难题长效解决”的工作思路，以“只当路标、不当路障”为最高标准，破旧立新、转变作风，严格落实优化营商环境17项措施，对群众关心的民生问题，主动对标、担当作为，解决了一批问题，消除了大量事故隐患。

其中，为方便群众办理交管业务、处理交通违法行为，阳谷交警大队在城区中心设立了谷山社区交通管理服务站，办理补换证、交通违法行为查询和处理、交通安全宣传教育等业务，受到群众欢迎，另一处社区服务站的选址、设计工作已提上工作日程。为回应公路沿线村庄群众的关切，大队重点加强对严重超载违法行为的打击力度，

上半年处罚超载1903起，严重超载行为的多发势头得到有效遏制。大队车管所落实支队优化营商环境17项措施，实行午休办理正常业务，双休办理简易业务，为人民群众提供了更多便利。阳谷大队还创新工作方法，充分利用交安委平台，层层建立微信群，确定了县、乡镇、管理区、村“四级平台、三级监管”体系，针对隐患大、反应多、治理难的农村面包车管理问题，创新工作方式，强化督导检查，成功实现了农村面包车的报废“清零”工作，同时，农村面包车的审验率上升到99%以上，消除了一大批交通事故隐患。

自我加压

大力净化道路交通环境

上半年，阳谷大队以党建工作为引领，以“道路交通事故预防、城市道路通行能力提升、放管服改革”三大核心任务为重点，整体工作呈现出分兵出击、重点突破、团结奋进、战果显著的良好局面。道路交通事故预防工作成效显著。上半年，现场查纠酒后驾驶249起，醉酒驾驶45起，假、套牌23起等，查

处了一大批严重交通违法行为，有效净化了道路交通环境，辖区交通秩序在车辆继续较快增加的情况下，继续保持平稳，实现了道路交通事故起数与去年同期相比下降21.77%、死亡人数下降5%、受伤人数下降8.75%。“放管服”改革成效初显，车管业务增量较大，申请材料“四个减免”等20项改革措施初步落地，承接市车管所下放业务十余项，上牌时间大大减少。打击效能进一步强化，交通肇事逃逸案件破案率100%，有力维护了群众的合法权益，震慑了交通肇事逃逸犯罪。联合治超成效显著，合成作战效果倍增，大队辖区严重超载行为得到根本性遏制，治超工作取得阶段性胜利。城区综合执法敢于啃“硬骨头”，城市管理上了一个新台阶。目前，无牌无证电动四轮车在县城已经基本杜绝，城区交通秩序明显好转。

全警动员

全力打好交通安保之战

接下来，阳谷交警大队将紧紧抓住新中国成立70周年大庆交通安保这一任务，着力深



图为阳谷交警大队民警正在执行高考安保任务。

化“平安警务”建设。全警动员，全面排查交通事故隐患，全面加强路面管理，打好交通安保之战，全力确保交通事故稳中有降。

同时，抓好车管分所，事故科基础设施建设，争创县级国优车管所，打造阳谷车管所品牌。抓好县乡道路智能交通建设，高标准站位、高起点谋划、高质量施工，确保该项工作走在前列。

另外，以提高城市通行能力建设为抓手，全面疏堵保畅，确保城区交通有序、安全、畅通。继续深入推进城市交通安全提升工程，以交通标志、标线

的施划为契机，从源头治理、精细化管理，不断提高城区道路通行能力。继续坚持推进电动三、四轮车治理，持续发力，久久为功。确保阳谷城区道路通行能力再次提升30%以上，道路临时停车泊位增加3000个以上；组建阳谷“铁骑”摩托车护卫队，提高快速反应能力与应急处置水平，确保城区秩序的稳步好转；加大对城市交通管理的前期介入，走创新、实践、再创新的路子。集中清理、整改一批交通事故隐患，进一步提高事故预防工作的能力和水平。