



济南地铁3号线一线建设者在隧道施工, 奋战国庆通车。

济南地铁3号线连接商体交通中心, 自带“流量” 出了地铁站直接坐BRT



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵夏晔 李庆斌
通讯员 高慧文

6月20日, 济南轨道交通3号线开工三周年。还有不到100天, 3号线将通车。回顾过去努力奋战的1000多个日日夜夜, 济南轨道交通集团第三项目管理中心党支部书记、主任刘凤洲深有感触。作为连接东部新城与主城核心区的一条重要线路, 地铁3号线有着怎样的城市定位? 设计理念是怎样的? 未来将如何疏解交通, 又将如何支撑和引领城市的发展……刘凤洲主任接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者独家专访, 全面解码地铁3号线。

疏解交通, 支撑城市发展 3号线规划做出多轮调整

济南轨道交通3号线一期工程南端起于龙洞庄, 主要经龙鼎大道、奥体西路、工业北路、济南东客站南北向主轴, 止于滩头站, 线路长约21.6公里。3号线一期工程均为地下线。为了跟随城市的发展, 3号线站点的规划在近年来做出了调整, 更大程度上满足市民出行的需求。

为了更好地疏解交通, 支撑和引领城市发展, 地铁3号线规划做了多种调整。济南轨道交通第三项目管理中心党支部书记、主任刘凤洲透露, 第一轮建设规划是2015年批下来的, 当时的整体线形跟现在是一致的。但是到了在中期阶段, 周边的环境发生了很大变化。“为了更好支持国际金融城的建设发展, 我们增加了一个站——礼耕路站。”

刘凤洲说, 另外工业北路上两个车站是与2017年修建快速路统一规划、统一设计的, 目的是快速路投入建设后, 3号线的功能凸显, 能够更好地满足重要交通通道的需求。”刘凤洲说, 除此之外, 济南东客站投入使用后, 成为重要的综合交通枢纽, 这都对地铁3号线规划产生了较大影响。

连接商体交通中心 确保3号线客流量

济南轨道交通3号线连接济南东站、奥体中心、龙洞等片区, 是济南东部新城的南北向快速客运走廊, 是沟通东部新城与主城核心区, 强化济南三大火车站之间衔接的重要线路, 对东部片区产业带动注入新鲜活力。

刘凤洲表示, 目前国际金融城在热火朝天建设, 济南东站已经开通了, 这种客流急需大的客流载体来完成, 地铁3号线的开通就更加迫切了。“轨道交通3号线, 当初定位的时候是市域快线, 所以当时叫R3, 后期随着城市的发展, 现在认为3号线不仅仅是市域快线, 其实它更多的是也承担了普铁, 也就是普通铁路的功能, 而且3号线的服务水平是比较高的。”刘凤洲说。

除此之外, 龙鼎大道周边有很密集的居住区, 国际金融城属于商务区, 济南东站属于交通中心。地铁3号线的各站点串联了居住中心、行政中心、商务中心和交通中心, 确保了3号线的客流量。

正是因为如此, 3号线在车辆的设计编组上, 与目前地铁1号线也有所不同。3号线采用的是6B编组, 6B编组就是六辆B型车编组, 采用的编组形式是“四动两拖”。“1号线采用是四节编组, 以后大家坐地铁会发现3号线的车厢比1号线要多, 1号线是四节, 3号线是六节。”刘凤洲说, 3号线在做客流预测的时候就比较大, 所以在编组形式直接就是初期到远期都是6节编组。3号线, 1列车可容纳1460人, 共有18列车服务广大市民。

俩站点与BRT零换乘 市民出行快捷通畅

地铁3号线如何与其他公共交通做好衔接, 如何方便市民出行的?

刘凤洲说, 目前, 轨道集团相关部门正跟济南市交通部门协调, 未来将开展公交接驳工作。“因为地铁是主线, 而公交车较为灵活, 把两方优势相加, 可以更好地发挥地铁的便捷性, 更大程度方便市民出行。”刘凤洲说, 目前来看, 在工业北路站和王舍人站, 地铁站上面就是BRT的站台, 也就是说地铁的乘客从地铁站出来就可乘坐BRT, 实现了与BRT的零换乘。“BRT与地铁的零换乘在全国范围内也较少, 这要求在前期地铁、道路的规划中, 就要把零换乘考虑进去。而济南的这两个站点都达标了。”刘凤洲说。

此外, 刘凤洲透露, 目前3号线途经的部分站点在做市政工作恢复时, 他们与公交公司协调, 在恢复公交站点时, 在原有站点的基础上把位置尽量调整到地铁口附近, 缩小市民到地铁口距离, 更加方便市民乘坐地铁。

记者了解到, 3号线未来还将连通遥墙机场, 地铁、高铁、机场实现换乘的无缝衔接, 让济南市民的出行更快捷通畅。

济南盾构机济南制造 解决1000多人就业

除了疏解交通、引领城市发展, 济南轨道交通有一条很长的产业链, 可以把上下游产业更好地结合起来。与此同时, 可以借助轨道交通建设, 打造一些智能制造、成果转化、新技术、新工艺的应用, 培养科技创新的新高地。根据济南轨道交通集团的规划, 围绕“济南地铁, 济南造济南修”的目标, 未来将打造千亿级的本地化轨道产业。

“地铁3号线带动了一批产业以及提供了一批就业机会。”刘凤洲说, 2015年, 济南轨道交通集团与济南重工、中铁装备成立合资公司, 引进中铁装备的盾构机制造技术, 实现了地铁施工关键重大装备的济南造。这样就实现了“济南地铁盾构机济南自己制造”, 目前济南的盾构机已经有36台。此外, 还参股两家管片厂, 还有其他预制的构件等, 这些都是通过建地铁带动的行业的发展。

在拉动产业发展的同时, 地铁3号线也创造了很多就业机会。根据测算, 按照现在全国的平均水平, 建设一公里

地铁可以解决40—60人的就业, 地铁3号线长21.6公里, 这样一来, 可以解决1000多人的就业, 给老百姓带来稳定的收入。

3号线创造了济南速度 代表了济南的城市精神

地铁3号线, 还有不到100天就通车。回顾过去1000多个日日夜夜的建设历程, 以及对未来的期待, 刘凤洲很是感慨: 地铁3号线创造了中国地铁的“济南速度”。“目前来看, 全国平均是五年左右完成一条线路, 地铁3号线3年3个月就完成。”刘凤洲说, 这是广大济南地铁人克服困难, 努力奋斗, 保质保量的“济南效率”。

“地铁3号线还代表一种城市精神。”刘凤洲说, 济南要建设大强美富通的现代化国际大都市, 在这个目标的实现过程中, 济南地铁可以充分发挥各方面的作用。从地铁的最基本功能来看, 对城市目标实现最大的贡献就是“通”, 有效疏解交通; 地铁3号线装饰装修将引入公共艺术品, 充分展现济南的文化、历史和人文精神, 打造“美丽地铁”, 这是助力“美”; 地铁的建设理念引领城市发展: 地铁修到哪里, 城市就扩张到哪里, 这对济南城市发展具有重要意义。此外, 随着地铁线路的增多, 济南的城市将继续扩大, 并且带动周边的建设和发展, 为“大济南”建设做出了贡献; 一座城市拥有发达的地铁网络, 这也是“强”市的实力展现。

“地铁3号线的整体装修风格是‘龙腾舜城’, 寓意济南要腾飞发展, 这也是我们的愿望。”刘凤洲说。



5月20日济南地铁3号线首列车小蓝到济, 距离国庆通车又迈近一步。