

“齐鲁晚报”品牌价值达139.92亿

连续16年登榜《中国500最具价值品牌》，比2018年增值23亿

本报济南6月26日讯(记者 王建伟) 6月26日,由世界品牌实验室主办的第十六届“世界品牌大会”,发布了2019年《中国500最具价值品牌》分析报告。齐鲁晚报品牌价值达到139.92亿元,比2018年增长23亿元,增幅近19.7%。这也是自2004年世界品牌实验室首次发布《中国500最具价值品牌》报告以来,《齐鲁晚报》连续第16年登榜。

2019年度《中国500最具价值品牌》排行榜中,共有来自食品饮料、轻工业、建材、传媒、纺织服装、医药、机械等在内的27个相关行业的品牌入选。其中食品饮料业依然是入选品牌最多

山东最具价值品牌前十(亿元)

2019排名	品牌名称	品牌拥有机构	2019年品牌价值	主营行业
3	海尔	海尔集团	4075.85	物联网生态
22	青岛啤酒	青岛啤酒股份有限公司	1637.72	食品饮料
61	魏桥	山东魏桥创业集团有限公司	755.92	纺织服装
72	雷沃	雷沃重工股份有限公司	688.75	机械
89	海信	海信集团有限公司	536.97	家电
97	双星轮胎	双星集团有限责任公司	515.76	轮胎
98	山东航空	山东航空股份有限公司	512.92	航空服务
99	招金	山东招金集团有限公司	509.35	冶金
116	玲珑	山东玲珑轮胎股份有限公司	453.69	轮胎
145	潍柴动力	潍柴控股集团有限公司	415.21	机械

的行业,共有84个品牌入选,占总入选品牌数的16.80%。入选数量位居第二到第五的行业分别是轻工(50个)、建材(41个)、传媒(36个)、纺织服装(35个)。

在传媒方面,《齐鲁晚报》

和同属大众报业集团的兄弟媒体《半岛都市报》继续双双上榜,品牌价值分别是139.92亿元和107.82亿元,排名分别位列第348名和第385名。这也是传媒行业中仅有的两

个山东品牌。

近年来,《齐鲁晚报》在稳固报纸主业的同时,积极推进媒体融合发展,加快构建集报、网、端、微、屏于一体的智能化传媒。目前,齐鲁晚报手机客户端齐鲁壹点下载量超过2100万人次,稳居全国新媒体传播力排行榜前列。齐鲁晚报官方微博粉丝量达875万,齐鲁晚报官方微博粉丝量达90万。

在这份基于财务数据、品牌强度和消费者行为分析的年度报告中,国家电网以4575.36亿元的品牌价值荣登本年度最具价值品牌榜首。占据榜单前五名的还有工商银行(4156.79亿元)、海尔

(4075.85亿元)、腾讯(4067.25亿元)、中国人寿(3539.87亿元),这些品牌已经迈进世界级品牌阵营。

从本届《中国500最具价值品牌》区域分布来看,北京有96个品牌入选,名列第一,主要原因是盈利能力强的央企总部集中在北京;广东和山东分别有90个和41个品牌入选,位居第二和第三。

据悉,世界品牌实验室是一家国际化的品牌价值研究机构,全资附属于世界领先的战

略咨询和商业传播公司——世界经理人集团,由1999年诺贝尔经济学奖得主罗伯特·蒙代尔教授担任主席。

ETC车辆走高速至少享5%优惠

山东推进ETC实施方案出炉,年底汽车安装率要达80%以上

本报济南6月26日讯(记者 王瑞超) 6月25日,山东省交通运输厅、山东省发展和改革委员会、山东省公安厅、山东省财政厅联合印发《山东省加快推进ETC应用实施方案》。

方案明确,2019年7月1日起,全省高速公路收费站入口处须建立ETC快速安装发行网点,安排专门工作人员负责在收费站、服务区提供ETC安装全流程服务。实现服务网点由城市到乡镇、社区、农村,网点全覆盖,服

务全覆盖。各地充分利用车管所、加油站、4S店、汽车维修厂、停车场等渠道,为社会车辆提供一站式全流程的安装服务。

实施方案中明确了工作措施及保障措施。2019年7月底前,完成省直及各市机关事业单位公务用车、国有企业车辆、救护车、警车、工程抢险和消防车、城市管理执法执勤用车等特种车辆安装使用ETC。机关事业单位、国有企业等单位职工个人用车应安装使用ETC。

自2019年8月1日起,机关事业单位、国有企业等所属车辆实行高速公路通行费电子发票报销。2019年10月底前,完成客运车辆、租赁汽车、公路货运车辆等营运车辆安装使用ETC。12月底前,力争完成民营企业车辆、社会车辆、居民个人车辆安装使用ETC。2019年10月底前,全省各高速公路运营管理单位要完成收费车道改造工作,所有车道均需具备ETC服务功能。

同时,推进货车不停车收

费。调整货车通行费计费方式,从2020年1月1日起,统一按车(轴)型收费。高速公路收费站入口完成治超检测设施建设设备安装,全面实施入口治超。全面实施ETC车载装置(OBU)免费安装。

方案中提到,会给予ETC车辆不少于5%的通行费优惠,对通行山东省的ETC车辆实行无差别基本优惠政策。自2020年1月1日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠均依托ETC系统实现。

据了解,山东省为保证此实施方案的顺利进行,调动省内一切可用资源,加快推动高速公路ETC的应用发展,确保2019年年底新增ETC用户1395万以上,汽车ETC安装率达到80%以上,通行高速公路ETC使用率90%以上,ETC收费站覆盖率达到100%,所有人工收费车道支持移动支付等电子收费方式,显著提升高速公路不停车收费服务水平,取消高速公路省界收费站,基本实现不停车快捷收费。