



# 鲁中再添大动脉

## 滨莱高速改扩建 8月通车



焕然一新的滨莱高速穿行在崇山峻岭间



国内最大断面高速公路隧道——樵岭前隧道



▲滨莱高速改扩建项目K188右幅沥青施工

### 车道“四改八”时速120,路基、隧道、桥梁工程全部完成

27日,记者从滨莱高速改扩建项目办获悉,目前路基、隧道、桥梁工程已全部完成,路面已完成94.6%,房建完成96.7%,交安完成85.8%,机电完成52.7%,绿化完成49.9%。项目计划于今年8月份交工通车,比计划工期提前了5个月,项目的提前通车将会带来比较可观的经济效益和社会效益。

该项目起自滨莱高速公路淄博西枢纽立交,止于滨莱高速公路莱芜枢纽立交,全长72.8公里,其中改线新建段31.87公里,老路改扩建段40.93公里,双向四车道改扩为双向八车道。设计时速由原来的80-100km/h提高到100-120km/h。截至目前,工程已累计完成投资88.95亿元,占概算总投资107.2亿元的83%。

### 新工艺战胜大难题,新纪录引领新未来

记者了解发现,该项目沿线地形起伏较大,地质条件复杂,施工工况涉及路基拼宽、高填深挖、路基改桥、跨胶济铁路桥转体、桥梁整体顶升、交通导改、超大断面隧道等诸多难题,也是目前我省技术含量最高、施工难度最大的高速公路建设项目。为此,项目办攻坚克难,新工艺战胜大难题,开创了多个纪录。

#### 隧道群——创山东乃至全国高速公路隧道群施工之最

项目经过的隧道最大开挖跨度21.48米、最大开挖高度14.29米,最大开挖断面245.5平方米,均创下了山东省乃至全国高速公路隧道群施工之最。

记者从滨莱高速改扩建项目办获悉,面对征拆协调、管线迁改、地材及炸材供应困难等各种制约因素,为保

被进行冬季保温,材料及人工消耗过大且效果不佳,因墩柱过高存在较大的安全隐患。为此冬期施工时,墩身所有模板板肋之间喷涂5cm厚的新型环保材料聚氨酯泡沫剂,并在聚氨酯泡沫剂表面涂刷一层水泥浆,避免墩柱钢筋焊接时引起火灾事故。聚氨酯泡沫须均匀紧密地与模板贴合,以达到密封保温的效果。

胶济铁路桥——创山东高速公路跨铁路双侧转体桥纪录

胶济铁路分离立交转体桥转体南北两侧主梁单体重1.6万吨、总重3.2万吨,分别转体105°和75°。并实现精准对接,桥宽26.5米,转体角度、转体重量及桥梁宽度均创造了山东省高速公路跨铁路双侧转体桥的新纪录。

据介绍,项目采用不平衡转体技术,两侧主梁均采用不平衡结构,转体前通过临时配重进行平衡,保障主梁结构稳定,顺利解决转体桥工程结构复杂、施工空间狭小的难题;转体过程中采用最新型的球铰支座和智能连续转体系统。该系统支座结构稳定、安装精确,确保了转体过程平稳、无冲击颤动,

安全性高。最终,在保证质量安全的前提下顺利完成了转体。

据悉,滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程,全线设大桥20座、分离立交桥21座、天桥17座、互通立交9处(新建5处,改扩建4处)、隧道5座、新建监控分中心、服务区、停车区各1处,养护工区3处,匝道收费站8处。

### 发力大交通,带动大发展

滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程作为山东省“九纵五横一环七连”高速公路网中“纵五”的重要组成部分,也是山东省重要的南北向交通大动脉。

项目建成后,将大幅提高通行速度以及通行量,缩短了滨州到莱芜的行车时间,工程建成后将极大地改善区域交通服务条件和投资环境,拉动区域社会经济发展。

项目的提前通车将会带来比较可观的经济效益和社会效益,对于融入济南省会城市群经济圈与环渤海经济圈、联系黄河三角洲与沂蒙日照港,强化京津唐、沪宁杭等发达地区的产业和经济脉络具有极其深远的意义,同时将进一步为服务山东省交通事业可持续发展、推动新旧动能转换重大工程展开提供强有力的支撑。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超

盛夏8月,骄阳似火,省内重要的南北黄金大通道滨莱高速改扩建项目将建成通车,这将为鲁中地区再添交通大动脉。

滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程贯穿鲁中地区,是我省首条山岭重丘区高速公路改扩建项目,也是目前我省技术含量最高、施工难度最大的公路建设项目,同时也是齐鲁交通发展集团成立以来投资建设的首条高速公路项目。