

警服从外到里被汗水浸透多次,温度计爆表仍坚守在查验线上

50+°C 高温下,他们挥汗如雨

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 王成 实习生 卞新珂 通讯员 张晶 刘胜前

在交通岗执勤点,在维护交通设施的路上,在机动车查验线上……炎炎夏日,有这么一群人,他们挥汗如雨、迎热而上,战高温斗酷暑,坚守岗位奋战一线,他们就是聊城交警。近日,面对高温来袭,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者走上街头探访酷暑下依然坚守各个岗位的水城交警,记录他们战高温斗酷暑、挥汗如雨的工作状态,感受他们的温度,向他们以及与他们一样在高温天值班上岗的群体致敬!

警服从外到里 被汗水浸透多次

26日上午9点,聊城市公安局交巡警支队执勤四大队湖新岗的交警们已经到岗进行工作,他们分散在路口的各个执勤点上,密切监控着周边的交通情况。

“我的工作主要是维持周边的交通秩序,确保交通安全畅通。”说话的是湖新岗25岁的执勤交警薛宝明,刚刚工作一年多的他与同事战友相比,在工作上他还是个“新人”,但对于高温下执勤已经有了很深的体会。

薛宝明说,夏天高温下执勤是个不小的考验,正常情况下,夏天他们7点半就要到岗,随着时间的变化温度也逐步升高,最热时只感觉汗不停地流,工作下来,身上的衣服从外到里会被汗水浸透多次。为了对抗高温,执勤时他们会不停的喝水,算下来平均每个人在执勤时能喝下三到四瓶水。

说话间,时间的指针已经指向9点20分左右,薛宝明的黝黑的脸庞上已经布满了汗珠,后背上也隐约显现出汗迹,但这对于薛宝明和他的同事们来说仅仅只是一天工作的开始,随着城市车流量加大,他们的工作也会更加繁忙起来。

“虽然天热但都适应过来了,我感觉穿上这身警服,就有责任在里边。”薛宝明说,就在几天前,他在路边执勤时,一名小学生跑到他的身边想把一瓶水送给他防暑用,这令薛宝明感动不已。“我到现在心里还觉得很高兴,感觉要为老百姓更好的服好务才行。”薛宝明说道。

200公里的护栏 一周才能清洗完

你是否注意到道路两旁的

护栏一直是明亮如新,路上有故障的交通信号灯总能及时被维修,这一切都归功于聊城市公安局交巡警支队设施大队工作人员的辛勤付出。

26日上午10点左右,在东昌路与向阳路路口附近,聊城市公安局交巡警支队设施大队负责人刘新民正带领着工作人员冒着烈日巡查信号灯信号箱设施的运行情况,手机显示此时气温已经达到了33°C,站在柏油路面上,可以明显感觉到热浪滚滚,但设施大队的工作人员们依然一丝不苟的查看线路走向。

对于设施大队的工作,外人鲜有了解。设施大队主要负责聊城城区100多个信号灯,约200公里护栏与25万平方米标线的维护工作。每当夏天雨季来临,正是设施大队工作压力最大的时候。每逢下雨,他们需要严密注视各个信号灯设备箱周围的积水情况,一旦积水超过警戒线,就要视情况迅速采取措施,保证行经此地人员的安全。

“叮叮咚咚”,在值班岗亭,刘新民一打开手机,记录着辖区护栏情况的工作微信群的消息提醒声不断响起,护栏的维修与清洗也是设施大队的一项重要工作,为了不影响交通,设施大队的工作人员往往凌晨4点就进行清洗工作,在中午休息后,下午3点继续上岗,长达200公里的护栏,需要一周的时间才能全部清洗完,算下来,一天中设施大队的工作人员大多数工作都在室外高温中完成。

勘察现场时 连水都没时间喝

26日上午11点多,在高速公路聊城南立交,放置在地面的温度计显示温度已达到48°C,接近爆表,聊城高速支队东昌府大队聊城南执法站的民警们依然坚守在道路管理



温度计已接近爆表,机动车查验员仍顶着烈日进行机动车查验工作。

工作的一线,一滴滴的汗水顺着脸颊不断的滴落,很快被路面的高温蒸发掉,整个过程不过几秒钟,但他们已经在这样的高温环境下持续工作了很长时间。

“我们不断提升服务意识,强化为民服务理念,仅今年上半年就通过开通绿色通道救助人员30多次。”聊城高速支队东昌府大队大队长邢秀林向记者介绍,每当接到群众紧急就医的求助时,他们会及时采取警车开道等方式,与时间赛跑,缩短群众就医时在路上花费的时间。

几乎在执法站的民警们在一线工作的同时,当日中午11点40分,东阿交警大队事故科的民警们也正在交通事故现场紧张的忙碌着。记者在现场发现,民警反光背心内的警服已经被汗水湿透,紧紧地贴在身上,他们却连喝口水的的时间都没有,任凭汗水不断滴落。

“现在是一年中最为炎热的季节,驾驶员的情绪比较急躁,

加之中午时分路上车流量较大,更加容易发生交通事故。”现场处理事故的民警李子朝说,很多时候在中午吃饭的时间,他们接到报警及时出警,有的时候出来勘察现场时连一口水都没时间喝。

温度计爆表 仍坚守在查验线上

一天中什么时候最热?是12点?13点?还是14点?在这个问题上,或许聊城市交巡警支队车管所的机动车查验员们比较有发言权。

26日下午1点半左右,放置在地面的最大数值为50°C的温度计已经爆表,马路上看不到多少人影,行道树的叶子也静止不动,高温好像令所有事物都静止了。此时,聊城市交巡警支队车管所的机动车查验员们却顾不上休息,已经开始了下午的机动车查验工作。

打开汽车引擎盖记录下发

动机号等信息,用专业软件拍下车辆外观图片……查验员张瑜和谢斌在烈日下一项项的登记每辆机动车的信息,一辆车查验完成需要3到5分钟,而每天他们查验的机动车超过了100辆,工作时间长达8个小时。“工作期间衣服基本都是湿的。”张瑜说,夏天出汗量大,但检测线上车辆不断,有时候他们连进屋喝口水的时间都没有。

除了大量出汗,长时间烈日下工作让张瑜的后颈部晒伤了,汗水流到发红的晒伤处不时隐隐作痛。此外,高温还容易使部分车龄较长的汽车的发动机循环水沸腾喷出,谢斌在先前的查验工作中差点被烫伤。

炎炎烈日,像上面的几位民警一样,聊城的执勤交警们始终坚守在执勤执法、为民服务一线,他们战高温、斗酷暑,身体力行保障全市交通安全,赢得了人民群众的尊敬和赞许。

最帅“托举哥”!线缆脱落阻碍交通——

冠县执勤交警烈日下托举20多分钟

本报聊城7月29日讯(记者 李怀磊 通讯员 李猛 夏小慧)“赞!”“最美交警,最帅‘托举哥’”“辛苦了警察叔叔”……两天来,在微信朋友圈、微博上这样一条图文广泛传播。记者了解到,28日上午,聊城冠县城区红旗路与振兴路交叉口线缆脱落降至半空,影响了东西及南北两个方向的车辆通行,路口的执勤交警杜向彬看到后,炎炎烈日下,托举了二十多分钟。这感人的一幕被过路人及同事拍下后,在网上很快“火”了起来。

“当时大约10点半,受27号的大风天气影响,路口的线缆掉了下来。”29日上午,当事交警杜向彬告诉记者,

当时线缆最低处离地仅一米左右,车辆都过不去,看到影响了车辆通行,他连忙赶了过去,用手举起了脱落的线缆,同时联系维修人员。

由于正值周末,十点多该路口车流量整体比较大,特别是有不少公交车通行。每当有公交车驶来时,杜向彬和同事都先提醒驾驶员先把车顶的“通风口”降落下来,然后同事赵建锐在旁边拽着线,他高高举起,这才勉强能让车辆通过。

托举电线的二十多分钟里,不少行人看到托举电线,大汗淋漓杜向彬后,纷纷向他点赞,有的说“辛苦了”,有的说“好样的”,有的还拿起手机拍照、录视频,记录下这感人的一幕。



交警杜向彬用手举起脱落的线缆。

二十多分钟后,维修车辆赶到,升降机将线路升高固定后,杜向彬才不用继续托举了。“看你浑身都湿透了!”旁边的市民有些心疼地说。

“当时就想着让车快着

过去,没感觉到热。”杜向彬告诉记者,直到线路弄好,他也才发现自己湿透了。

“这都是小事,都是应该做的。换成每一位交警都会这么做的。”杜向彬说。

注销公告

经公司股东会研究决议,聊城市高科购物商行有限公司(注册号371502228019901)自即日起注销。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内向公司清算组申报债权登记,逾期不申报的,视其为没有提出要求,特此公告。

聊城市高科购物商行有限公司清算组

2019年7月30日

挂失声明

孙香玲,37252319730513873x 购买顺德和园3号楼4单元401室房款收据,编号0004961.0004964金额97058元;房产证押金收据,编号0008110金额3110元,不慎丢失,声明作废!