

济宁高新区“礼赞新中国·幸福鲁河畔”征文选登

开栏语

为庆祝新中国成立70周年,展现新中国从站起来到富起来到强起来的巨大变化和发展成就,特集中征集展示一批新中国成立70周年以来社会变化的文章。从而进一步提升群众文化生活,激发群众爱国热情,推动全区精神文明建设。

家的距离

作者 唐拓

时光飞逝,今天的中国从农村到城市,从高山到平原,从田野到海洋,从陆地到天空,无不发生着改变。山青水碧,空气越来越清新,环境越来越优美,出行越来越便捷,生活越来越美好。日新月异来形容祖国的发展变化一点也不为过。这其中,悄悄发生着“变化”的还有距离。

我的家在农村。上初中的时候,学校离家不过7里多的路程,可那时总觉得从家去学校的路很远,要半个上午才能到。那时是80年代初期,改革开放刚刚起步,人们的生活还很拮据,温饱问题初步得以解决,生产资料、生活用品等还要凭票购买。虽然有的家庭买了自行车,但自行车还没有普

及,出行主要还是靠双腿,去离家不到25公里的县城的机会都很少。印象中,去县城办事人们大多步行来回,一来当时经济还比较困难,人们不舍得花钱坐车,再说去县城每天只有两个班次,也不容易赶得上。现在,25公里的路程已不算什么,但在当时确实显得很“远”。

后来有机会去离家更远的南京读书,真正理解了“远方”的概念。

去南京,自行车、汽车、火车都要用上。清晨天不亮就要从家出发。家里人骑自行车把我送到离家6公里外的镇上,我从镇上坐汽车到丰县县城,再坐上由丰县县城到徐州的汽车,从徐州乘火

车去南京,赶到学校就已经是傍晚时分了。600多公里的距离那时感觉是那样的遥远,更别说祖国南北有5500多公里,东西有5200多公里了。

1990年毕业后,我被分配到济宁市工作。济宁离家不到80公里,起初从家到济宁只有早上一班汽车。每次回家,早上5点钟不到就要起床,来不及吃饭就得出发去赶车,赶不上就要到金乡倒车再去济宁。90年代初,坐直达济宁的汽车也要一整个上午,就更不用说再到县城换乘了。那时,家到济宁的距离显得是那样的遥远。

进入90年代中后期,改革开放十几年后再从家乡到济宁就觉得近多了。宽阔平整的柏油马路,

舒适美观的全封闭空调客车,全程运行时间不到两个半小时,车次也增加到5个班次。现在,从镇上到济宁的客车早上6点多一直运行到傍晚,从镇上到县城每半个小时发车一班。不管是坐车,还是开车,再也不用冬天冻得浑身打着哆嗦摸黑起床赶车了,家乡离济宁的距离更“近”了。

如今,四通八达的高速公路,贯通东西南北的高铁,遍布祖国大地的机场,拉近了我的家乡与祖国各地的距离。从我的家乡乘坐高铁到广州和哈尔滨均用时不到10个小时。

唐代诗仙李白描绘的“千里江陵一日还”的愿景在今天的中国已经实现了。

长沙高新区全力加快新旧动能转换、推动经济高质量发展

企业上演新旧动能“转换图”



►中联重科(资料图)。

新旧动能转换和高质量发展已经成为我国经济发展的现实要求和未来趋势。当前,长沙正全力加快新旧动能转换、推动经济高质量发展。2018年,长沙紧紧围绕产业链,瞄准产业链高端环节,精准招商、精准服务、精准培训,进一步推动产业链向高端化、智能化、绿色化方向发展。作为长沙经济与科技发展的领头羊,长沙高新区在加快新旧动能转换、推动高质量发展下足了功夫,并在2018年交出一张满意的成绩单:在全国168个高新区中综合排名第12位;麓谷园区预计实现企业总收入3600亿元,增长12.5%。

推动传统优势产业和骨干企业转型升级

落实新的发展理念,实现新旧动能转换,考验一座城市在转型期间的智慧。创新,是永远不变的话题。

成立于1992年的中联重科是长沙高新区的龙头企业,该公司一直在创新的路上奔跑。日前,中联重科打造了全球最大的塔机智能工厂。在智能工厂里,110分钟产出1台塔机。12条自动生产线,可生产10种不同规格的产品。以中联重科为代表的先进制造业正围绕“互联网+”与工业4.0不断推进智能制造。

同时,一些传统优势产业和骨干企业也加快转型升级的步伐,瞄准产业链、价值链高端,特别是核心技术研发领域,加快智能化数字化改造,获得了新生。华腾制药是湖南省认定的232家小巨人企业之一,公司成立不到5年,就拥有了核心技术及专利200多项,自主研发的产品超过1万种。机器视觉是湖南科创信息技术股份有限公司深耕多年的细分领域,被运用于浮法玻璃生产检测上。晶莹剔透的玻璃肉眼看不见的缺陷,都逃不过其研发设备的“眼睛”。企业在该领域的国内市场占有率达50%,是国

内排名第一的供应商。

全国约有100万台ATM机,70%的对讲系统来自长沙世邦通信技术有限公司。这家成立不到20年的高新企业,已将IP广播对讲产品送进了天安门、八达岭长城、清华大学、酒泉卫星发射中心、中国航天院、俄罗斯世界杯场馆等。景嘉微电子作为军民融合深度发展的高新技术企业,从创办之初就注重与科研院所搭建产学研合作关系,近年来更是依托科技研发,将更多产品广泛应用于民用领域,开拓了广阔市场前景……在高新区,每天上演新旧动能“转换图”。

通过互联网和大数据提升产业链水平

2018年召开的中央经济工作会议提出了“巩固、增强、提升、畅通”的八字方针。大家认为,通过互联网和大数据,将有效提升产业链水平,培育和发展新的产业集群。

宏志达科技是湖南最早从事办公耗材生产销售的企业。3年前行业进入洗牌期,企业年销售额断崖式下跌。企业开始探索互联网转型,投入300万元打造了互联网销售平台。“实体行业这几年在更新换代、转型升级,发展得太快,怕思维等方面跟不上来。”宏



志达科技董事长谭文昌告诉记者,互联网和大数据赋能,企业销售额从2017年的1000万元回暖到2018年的2000万元,平台已整合100多家办公耗材企业。

工业互联网正为智能制造企业安上新引擎。从事汽车零部件装备制造的湖南湖大艾盛汽车零部件装备制造有限公司通过长沙工业云平台判断、分析和信息处理,既获得了解决设备故障诊断、追溯产品质量的数据支撑,还参与构建了行业大数据模型,助力解决行业共性问题。“生产效率高了,产品质量合格率高了,人力成本降了,材料损耗降了。”企业负责人说。

不仅汽车行业,一场深刻的智能化变革正席卷整个长沙高端产业领域。2018年10月,由光琇-自兴智能医疗联合实验室共同研发的人类染色体智能分析云平台——爱氟思正式实现产品落地。这一平台的出现,可使人类染色体核型分析的时间大幅度缩短。分析报告准确率大幅提高。短短1个多月时间,成功为1700名患者进行了染色体检测。

“以前开展像这么大的工作量,需要100个老师天天坐在那里看,如果我们将来这么多病人都能得到最好医生的治疗,没有人工智能的帮忙是做不到的。”遗传学与生殖医学专家卢光琇说。

坚持生态优先、绿色发展 聚焦高质量发展

围绕深入推动长江经济带发展,长沙工业始终贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,加快新旧动能转换,坚持生态优先、绿色发展,聚焦高质量发展。

记者在远大住工智能工厂里看到,一栋房子的外墙,像积木一样被拆分成一块一块,在流水线的模具上用水泥浇筑。整个施工现场井然有序,干净整洁。这和工地上尘土飞扬、污水横流的印象完全不一样。建造好的外墙整齐地摆放在车间里,每一块墙都有独特的二维码标签,扫描之后可以看到产品名称、编码以及尺寸重量等“身份信息”。面积5万平方米的远大住工智能工厂,每年可生产150万平方米

的工业化建筑。

在传统的家纺作业中,大批工人戴着口罩,聚精会神地在缝纫机前不辞辛苦地踩踏缝线……梦洁家纺车间只有寥寥几个工人在简单操作和巡视。通过智能化改造,这个传统家纺龙头企业发生了脱胎换骨的变化,成为家纺行业第一个国家智能制造试点示范项目。2018年上半年,梦洁家纺全智能基本款工厂投入运营,将打造家纺行业国际一流的大型“智能工厂”。

威胜控股有限公司成立于2000年,生产的智能电表畅销20多个国家和地区,这家企业引入智能化生产线与智能协作机器人后生产效率提升150%以上。威胜控股轮值中心主任兼企管中心主任钟诗军介绍,公司在智能制造生产线上已走出第一步,第二步是系统集成,第三步是数字化工厂,希望在未来3年至5年内实现。“我们必须走智能制造这条路,否则会逐渐丧失我们的竞争优势。”钟诗军说。2018年,该公司获批国家绿色制造体系建设示范单位。

来源:高新麓谷