

美国想检验一下盟友成色，结果扎心了

有声若震

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵恩霆

特朗普及其对外政策，到底在多大程度上摧残着美国与盟国之间友谊的小船？或许，眼下美国手头正忙着的两件事——中程导弹和海湾护航，可以作为参照物。

这几天，美国新任国防部长埃斯珀开启了上任后的首次亚太之旅，先后访问澳大利亚、新西兰、日本、蒙古国和韩国等，其中，澳新日韩可谓美国在亚太地区的铁杆盟友。

埃斯珀启程前夕，美国于8月2日正式退出了《中导条约》。随即，埃斯珀就宣称美国将全面研发新型中程导弹，以此作为对俄罗斯的回击。第二天，埃斯珀进一步表态称，美国考虑在亚太地区部署中程导弹，而且越快越好，他希望在数月内完成。

美国打着“俄罗斯违反条

约”的旗号退出《中导条约》，埃斯珀则将美国的“司马昭之心”公之于众——与俄罗斯对抗只是冰山一角，更重要的目的是遏制中国。

俄罗斯副外长里亚布科夫7月31日表示，如果美国把中程导弹部署到更靠近俄罗斯的地方，俄罗斯不排除采取类似措施，以拉平双方导弹飞抵对方国家所需时间。

中国外交部军控司司长傅聪8月6日表示，中国不会对美国在亚太部署陆基中程导弹袖手旁观，一旦美国采取行动，中方将被迫进行反制。他同时呼吁周边国家谨慎行事，不要允许美国在其领土上部署导弹，因为这将有损它们的国家安全利益。

按中俄的上述表态，未来谁接受美国部署的中程导弹，谁就会成为中俄导弹的靶子，亚太地区将成为欧洲之后第二个夹缝中的“牺牲品”。

现阶段的，理论上的潜在部署地点包括日本、韩国和美国关岛，菲律宾、澳大利亚也位列其中，日韩澳恰恰都在埃斯珀

上任后首次亚太行的名单上。然而，对于美国退出《中导条约》以及在亚太部署陆基中导，盟友们的态度却极为谨慎。澳大利亚政府已经明确表示没有在其领土上部署的可能性，澳防长甚至总理均证实美方没有提出这一要求。日本政府此前表示美国退出《中导条约》的做法不可取，韩国国防部则表示目前没有与美国讨论此事。菲律宾总统杜特尔特6日明确表示，他绝不允许美国在菲部署导弹。看来，除了美国自己能说了算的关岛，其他符合部署陆基中导要求的盟友都担心自己成为美国的“炮灰”。

显然，游说盟友部署陆基中导，既摆不上台面，也难以收获成效。不过，美国能摆上台面的，是游说澳大利亚、日本、韩国等盟友参与美国发起的海湾“护航联盟”。这也是埃斯珀此行最容易取得成果的议题。

埃斯珀访问亚太之际，与美国拥有“特殊关系”的盟友英国态度大变，一改之前成立一个欧盟主导的海湾“护航”舰队的主张，转而决定加入美国牵

头的海湾“护航联盟”，以确保霍尔木兹海峡航运安全。

自从近期霍尔木兹海峡接连发生油轮遇袭、扣押油轮等事件以来，美国和英国都着手撙节建立一个“护航”机制，名义上是确保霍尔木兹海峡这一国际原油生命线的航运自由，实际上是在防范伊朗方面封锁海峡的潜在威胁。

近期，美国向英国、法国、德国、日本、韩国、澳大利亚等欧洲和亚太盟友发出邀请，希望大家加入海湾“护航联盟”。迄今，这些国家中只有英国明确表示入伙。此外，伊朗在中东的死对头以色列也表示愿意加入美国的联盟。

法德则态度谨慎，不赞成美国在霍尔木兹海峡搞“护航”行动，认为这可能加剧海湾地区的紧张局势。日本防卫相岩屋毅当着埃斯珀的面表示，日方持保留意见，还需综合考虑。此前，岩屋毅曾表示日方不考虑加入美国的“护航联盟”，而且这一表态后来得到官房长官菅义伟的重申，日本显然不想为了美国而损害与伊朗的良好关系。

想当年，美国在阿富汗、伊拉克打仗，北约框架下的欧洲盟国纷纷出兵出力，利比亚战争还有中东盟友参与，打击“伊斯兰国”更是形成了数十个国家参与的反恐联盟。反观现在，无论是在海湾护航问题，还是在亚太部署陆基中导问题，盟友们对美国不是一呼百应，而是唯恐避之不及。这一尴尬局面，实际上是美国自己种下的苦果。

特朗普上台以来，一味强调所谓“美国优先”，即便是对欧洲和亚太地区的传统盟友，也大搞单边主义和贸易霸凌主义。具体到海湾护航和中导问题上，美伊关系乃至海湾局势加剧的祸首，是美国去年5月单方面退出伊核协议并重启对伊制裁，竭力推进极限施压策略；造成军控失衡、军备竞赛重燃的，是美国退出《中导条约》，置欧洲和亚太盟友的安全利益于不顾。特朗普政府的对外政策给国际政治、经济格局带来巨大挑战的同时，也冲击着美国与盟友的关系。正所谓“得道多助，失道寡助”，特朗普治下的美国，自行体会一下吧。

法国现实版钢铁侠，圆了拿破仑的百年梦

一周史记

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王昱

当地时间8月4日，法国发明家、前喷气滑雪世界冠军弗兰基·扎帕塔搭乘自己设计的飞行滑板飞越英吉利海峡，终告成功。扎帕塔从离法国桑加特不远处起飞，并在英国的圣玛格丽特湾附近结束飞行。他的空中之旅持续了大约20分钟，搭乘飞行滑板飞行了35公里。

作为一种全新、造型酷炫的新概念飞行器，飞行滑板被称为“现实版钢铁侠”，并有可能引领一场技术革命。不过，令人感到有些意外的是，这项新技术的桂冠没有被财大气粗的美国人摘得，也没有诞生于奋起直追的中国，而是诞生在法国——这个最近被“黄马甲”运动和财政赤字搞得焦头烂额的

国家。这是咋回事呢？

其实，你还真别不服气，翻翻历史你会发现，法国人在搞飞行器这方面是有天赋的。世界上第一种载人飞行器——热气球，就是在18世纪中叶由法国的蒙戈菲尔兄弟发明的。

至于人类的另一种更为人知的飞行器——飞机，其发明权虽然被美国的莱特兄弟抢去，但法国是其最初的赞助商。莱特兄弟发明飞机后，美国军方对这种怪玩意儿兴趣缺缺，倒是法国人率先向莱特兄弟伸出了橄榄枝，将他们请到法国来制造飞机，法国由此一跃成为世界上第一个批量生产飞机的国家，以至于到一战爆发美国参战时，反倒是美国人需要从法国人那里购买飞机。

算上这次“现实版钢铁侠”，你是否感到奇怪，为什么法国人能屡屡在新飞行器上占得先机呢？很少有人知道，法国人对飞行器的这种特殊热情，源于一位历史人物的遗憾，此

人就是法兰西第一帝国皇帝拿破仑。

法国是世界上最早建立空军的国家，早在1792年至1802年法兰西大革命战争期间，法军就有热气球部队的编制。而素有“战神”之称的拿破仑在科技上也十分高瞻远瞩，1798年，他在远征埃及时，还特地让热气球随军出征，并担任侦查任务，虽然这些气球最后没派上啥用场，但成功引起了拿破仑的注意。

输掉特拉法尔加海战后，法国海军彻底报销，无法实现拿破仑横渡英吉利海峡的夙愿。拿破仑却开了个脑洞——海上过不去，能不能飞过去呢？1806年，他命令手下科学家探讨用热气球运载法军横渡英吉利海峡的可能性。如果这一计划真的能成行，这可以算是人类第一次空袭计划。

为了保证战役的突然性，法军秘密准备了数百个气球。然而讨论的最终结果是法国科学家们认为此举不可行：热

气移动缓慢，需要依靠风向，且运载能力极差，不能搭载重炮或骑兵等重武器。即便法军搭乘热气球在英国登陆，踏上英国的也将是一支弹药有限、补给缺乏的轻步兵部队，面对严阵以待的英国人，这种做法几乎就是上门送俘虏。

失望的拿破仑不得不取消了这一设想，还一气之下解散了热气球部队。此举被后人认为是拿破仑毕生最大的败笔，因为滑铁卢战役中如果有热气球的侦查和预报，拿破仑的败局或许可以挽回。

不光如此，拿破仑还在1802年悬赏5000法郎，奖励科学家们“发明一种比热气球更稳定、运载力更高的载具”。5000法郎虽然今天听起来并不多，但在19世纪初的法国也算一笔大钱，够一个中产阶级家庭好几年的开销。只可惜，拿破仑低估了这项发明的难度，悬赏迟迟没有被人认领。就这样又过了几十年，到他的侄子拿

破仑三世建立的第二帝国期间，这项悬赏又得到了加码。再后来，干脆成了法国军方的常设奖项——所以你明白法军在当年莱特兄弟发明飞机后为什么会第一时间扑上去了吧！人家当时等这项发明已经等了足足一个世纪了。

有赖于当年打下的好底子，二战结束后，法国一直在航空工业上稳坐欧盟国家领头羊的位置，其生产的飞机，无论是军用的“幻影”还是民用的“空客”都在世界享有盛名。此次扎帕塔的成功，背后也得到了法军的鼎力支持——如果没有法国军方去年拨款130万欧元鼎力相助，扎帕塔的飞行滑板再酷炫，恐怕也只能停留在图纸上。

这个世界上，有的时候敢想比敢干更重要。飞越英吉利海峡这种事，在两百年前的人们看来简直疯狂，然而拿破仑去想了，而正因为有了他的神奇脑洞，法国人才得以在后世屡屡摘得航空业的桂冠。