

全力以赴做好保油保供保民生工作,电力分公司:

雨情就是命令,保电就是使命

8月10日,今年第九号台风“利奇马”来袭,胜利油田遭遇持续强降雨天气。胜利油田电力分公司立即启动应急预案,全力以赴应对台风,每天参与抗汛抢险人数超过3000人,共动用水泵180台、沙袋3600袋、出动发电车10台。经四昼夜连续奋战,13日晚8时,89个居民小区全部恢复供电,油田110kV以上主网架运行稳定,35kV输电线路运行平稳,有力保障了油气生产和居民用电。

本报记者 邵芳
通讯员 徐丽华 雷晓庆

“不打无准备之仗” 未雨绸缪从容应对

8月11日中午,强降雨已持续了一天,中区供电公司辛四变开关场积水已接近40公分,同时高压设备室的电缆沟内也积满了水,变电站内涝影响到电力设备的安全运行。

位于北一路万达商圈附近的辛四变是电力分公司一座110kV变电站,主要承担着东辛采油厂、现河采油厂、耿井水厂及油田基地附近单位的生活生产用电,日转供电量高达85万kWh,是基地周边的动力之源。但该站地势较低,如果连续遭遇强降雨,不仅积水难排,还容易受到雨水倒灌的影响。

“不打无准备之仗”,“把停电损失降到最低”,是中区供电公司应对台风提出的目标。为此,他们提前做好足了功课。在员工日常培训中特别增加了“防汛演练”,变被动抵御为主动预防,提高防汛实战能力。同时,加大对辛四变防内涝改造和电力设备检修力度,提升变电站安全运行水平。在“利奇马”登陆前,中区供电公司组织各班站编写了“一站一案”防汛应急预案,为各变电站配齐沙袋、排水泵等防汛设备,落实班子成员带班和承包变电站制度,无人值守变电站全部恢复为驻站值守模式,迎战“利奇马”他们信心十足。

由于台风持续时间长、降水量大,11日当天,辛四变还是出现险情。中区供电公司经理李晓鹏立即带领员工火速支援,并紧急调配增加排水设备。在接连抢险过程中,大家分工明确、各司其职,他们顾不上淋湿的衣服、不断透支的身体,争分夺秒强力排水。当18台排水泵全部到位、

马力齐开,积水渐渐消退,辛四变终于解除险情。尽管这场硬仗打得艰辛,但他们为能保障电力正常运行而感到欣慰。

“全面准备、全员出动,全力以赴,是我们打赢‘利奇马’的关键。”李晓鹏认为,台风是考验,同样也锻炼了队伍。此次台风期间,中区供电公司管理的变电站无一因内涝原因而被迫停电,35kV以上线路无一跳闸停电。

中区供电公司有序抵御台风只是电力分公司的一个缩影。8月9日下午,电力分公司就召开部署会,全面做好各项防御准备工作,提前对缺土严重、易冲刷的线路杆塔、拉线进行培土加固,提前对变电站排涝设施进行检查、布置,提前做好抢险物资的准备,确保安全用具、抢险器材等相关物资充足完备。

台风来临之前,电力分公司还对电网进行“拉网式”排查,对重大隐患进行了紧急处理,坚持“一站一案”做好每座变电站的应急处置预案,共准备水泵180台、沙袋3600袋,全面做好应急防汛准备。

台风期间,电力分公司严格落实领导带班和生产值班制度,班子成员分七路深入到基层单位组织抗汛、排涝。同时,根据需要安排10台发电车到孤东采油厂、胜利发电厂、供水和污水处理厂等单位进行应急保电,全力以赴做好保油保供保民生工作。

功夫在诗外 工作靠日常

能够经受住强台风“利奇马”的考验,除了前期有序的防汛准备之外,这与电力分公司去年“温比亚”台风以后一系列强化管理、精细检修密不可分。

在胜利油田的大力支持下,电力分公司对地处低洼、积水严重的19座变电站进行了综合治理,通过采取设备基础抬升、电缆沟封堵、修建挡水墙、建集水

井、墙体维修等科学有效措施,切实提高了变电站防内涝能力。

其次,电力分公司用好油田电网隐患治理专项资金,坚持“先海上后陆地、先高压后低压、先高产后低产”的原则,加强对电网隐患排查治理,先后组织开展了“查隐患、消缺陷、减事故、保运行”专项治理和“转观念、查隐患、强管理、促提升、奋战四季度”大讨论活动,对所有变电站和线路进行“拉网式”排查,对排查出的缺陷,认真分析缺陷性质和严重程度,对症下药制定相应的解决方案,按照轻重缓急制定整改措施。重点对3座220kV枢纽变电站,以及220kV盐孤线、九孤线和万盐线开展全线检修,对220kV线路的1407处导线接头进行了新工艺处理,在返引线接头处安装双层型安全备份线夹,避免因导线接头发热造成断线事故,确保油田主网安全可靠。

在日常管理中,电力分公司坚持“精益检修”理念,精心编制了《电网检修项目标准及质量要求》,分线路、变电、通讯及自动化系统等4类,28项,明确了检修质量及标准。各单位根据标准和要求,结合每座变电站和每条线路的实际情况编制了“一站一册”“一线一册”,涵盖了检修项目、技术参数、质量保证措施、依据的标准等,促使检修工作更加精准有效。检修实施全过程质量控制,严格落实“检修实名制”和“检修质量跟踪回访”等可追溯的责任考核机制,确保检修过的设备零缺陷投运,检修过的变电站、线路一年内不发生责任事故。

相比“温比亚”,“利奇马”降雨量更大、持续时间更长,达到胜利油田降雨量极值。尽管如此,今年城区无一座变电站因内涝原因而被迫拉路,110kV以上主网架运行稳定,35千伏输电线路运行平稳,有力保障了油田油气生产和居民用电。

临盘采油厂实施 “一人一码一证”监管机制

本报8月20日讯(记者 邵芳 通讯员 孙志惠 潘福增) 今年以来,为全面夯实地面工程建设安全“三基”工作,胜利油田临盘采油厂从制度上规范承包商人员报备和资质管理,深度运用“互联网+”,将互联网与工程管理相融合,开发应用了“临盘采油厂施工人员信息档案管理系统”,推行实施“一人一码一证”监管模式,成效明显。

新项目开工前,临盘厂基建工程管理中心强化审核把关,把承包商人员进厂资质报备及在采油厂安全培训取证信息建档,生成个人信息“二维码”,与临盘采油厂统一制发的工程施工临时出入证结合,制成“二维码临时出入证”,实现“一人一码一证”监督管理。

依托采油厂后台人员信息档案管理系统,按照统一规划,严格对承包商人员岗位资格证、特种作业证资质、HSE培训合格证等证件原件报备审查、扫描存档,并建立个人信息资质电子档案,生成唯一信息“二维码”,统一规划“二维码临时出入证”贴个人近期照片、加盖QHSE管理科公章,证件有效性、可信度、可靠性较高。

这个厂将佩戴“二维

码临时出入证”纳入现场标准化检查考核内容,要求出入施工现场区域必须规范佩戴。个人资质证书年审、更换、增项等信息,可在后台管理系统进行更新,便于统计和查询。

扫描“临时出入证”上的二维码可现场查验施工人员的单位、工种、任职资格、个人查体情况、入厂安全教育培训、“三类”人员排查情况等个人信息,为检查人员日常管控提供便利。通过扫描二维码还可直接查验施工人员“人证合一”情况,解决了特殊工种原件携带不便、易丢失、人证分离等问题,提高了现场监管效率。与采油厂站库属地门禁管理制度相结合,未佩戴“二维码临时出入证”人员禁入,有利于属地基层单位高效确认出入站人员身份。

目前,承包商全员报备、培训、持证上岗率达到100%,现场施工人员质量监管可控。下一步,该厂还将根据施工需要,把“一人一码一证”监督管理由站库向野外施工拓展,并根据实际需要,实现个人信息的增项拓展,随时加入如特殊场所持证情况等,确保参建施工人员质量受控,全力打造“二维码出入证”管理品牌。

胜发采油管理区: 全力恢复重点区域用电

本报8月20日讯(记者 邵芳 通讯员 宋锡龙) 受台风“利奇马”影响,胜利油田石油开发中心胜发采油管理区义34专线、渤深6线、义大线停电。其中,义大线停电影响了管理区合作区块油井82口、注水站1座、计量站1座。

11日晚9时,持续强降雨导致义大线上的一根电线杆倒在池塘中,造成该线路全线断电。管理区监控人员在发现异常情况,立刻上报并通知基层班站负责人现场落实。由于这条线路位于草桥沟附近,滨河临海,给排查抢险工作带来不小的挑战。

经过连续十多个小时的努力,12日中午,遇险的电线杆抢险成功,但是只恢复了部分生产用电。针对义大线给胜发采油管理区带来的影响,石油开发中心组成工作组带领这个管理区三室一中心、基层班站兵分四

路,分片对未通电的线路进行拉网式排查。

由于大部分线杆在芦苇丛和齐腰深的积水中,工作人员只能徒步巡查。在巡查过程中大家未发现明显故障点,但合闸时仍然显示高压电C项接地。石油开发中心工作组及管理区人员共同分析认为,可能是高压线上的绝缘瓷瓶被击穿,“这是最头疼的抢险,因为这种情况无法用肉眼发现,只能将主线所有分支上的用电设备,可断的分支全部断开,一段段试送电检测问题到底出在哪里”。

13日晚7时,义大线第3次合闸失败。于是,石油开发中心工作组带领管理区技术骨干,用登杆摇表分段检测线路绝缘阻值的“笨办法”,逐步找出接地点位置连夜抢修。14日凌晨3时许,随着注采二站大43-330、大43-348/349油井陆续恢复生产,胜发采油管理区所有生产电路恢复正常。



院厂联合开展先导试验

近日,胜利油田孤岛采油厂技术人员到GD2-33N529井试验现场,跟进现场技术服务。据了解,为拓宽多轮次蒸汽吞吐后期稠油油藏进一步提高采收率的有效途径,孤岛采油厂与石油工程技术研究院合作开展化学降粘复合驱试验,拟利用降粘复合驱油体系,降低原油粘度、封堵强水窜通道,提高波及体积及驱油效率,实现井间剩余油的高效动用。目前,试验已进入粘弹型自乳化调剖剂注入阶段,工艺所技术人员将进一步加强该井组生产动态跟踪分析、注采调整和取样化验工作,为先导试验的顺利开展保驾护航。

本报记者 邵芳 通讯员 李超君 张欣 摄影报道