

与“利奇马”抗击50个小时,守护众多船只和人员安全

胜利292船成台风中“最美逆行者”

8月4日,今年第九号台风“利奇马”在西太平洋洋面生成,并以中心区域最大风级达17级的强度,一路狂奔着向浙江省东海海域附近逼近。在浙江舟山以东300海里附近,正当所有人都在纷纷回避这场即将到来的超强台风时,在这里外闯市场的胜利油田海洋石油船舶中心胜利292船却在逆行而行,与台风“利奇马”抗击了50多个小时,守护了众多船只和人员的安全。

本报记者 邵芳
通讯员 崔舰亭

护送船只人员安全撤离

又一次逆行,但韩海峰却觉得很平常。

“别人在大撤退,我们却在逆行,为甲方平台撤人撤设备提供保障和防护,这就是我们的责任。”胜利292船船长韩海峰说,每次台风来袭,他们总是最后一个撤退,而且台风中发生需要抢险救援的事件,他们又是第一个冲在前面。

胜利292船在东海工区外闯市场已经有6年之久,主要为中石化上海海洋石油管理局、中国海洋石油等单位海上平台提供船舶服务,不仅多次出色地完成甲方交代的任务,也在台风中成功抢险救援过多艘遇险船舶。

8月7日,浙江东海海域,利奇马台风将从这里登陆,胜利292船接到上海海洋石油管理局指令,负责协助责任海域内的中海油等公司平台人员紧急撤离。

时间紧,任务重,十几座平台,每座平台相隔数十海里,每一环节都来不得半点马虎。胜利292船像一个战士一样,穿梭在每座平台之间,直至8日上午,平台最后一架撤台飞机起飞后,胜利292船得到命令全速返航,这时候台风已经逼近东海海域。

返航途中,胜利292船又接到宁波海事局应急指挥中心的指令,在台风影响期间,负责舟山马峙锚地及附近所有避风船舶的安全守护工作。于是他们再次调转头,朝着暴风雨的方向驶去。

8月10日凌晨1时45分前后,台风“利奇马”登陆浙江。截至10日下午5时,台风造成浙江、上海、江苏3省市的417万人受灾,101万人紧急转移安置。而胜利292船负责护送的船只和人员,却全部送达安全地点。

把不可能变为可能

这几天,朋友圈里最热闹的话题就是关于“利奇马”台风的消息,可是对胜利292船的船员来说,他们的朋友圈却异常安静。

水手长吴永生就很少在朋友圈发自己在海上工作的消息,每次拍摄的视频更多是保存到手机上。而对于他在海上的工作情况,家人也很少得知,“海上的台风太可怕了,发到朋友圈怕家人看到担心。”

在胜利292船船员眼里,和海上动辄十几米高的惊涛巨浪相比,他们更看重的是家人的牵挂和担心。

每次台风逼近之前,往往会在海上掀起巨浪,在深海中施工的船只往往需要克服这一难题。“平时海上七八级风的时候,在甲板上走路就很困难,何况十一二级的风,就更加危险了。”吴永生说。

8月9日晚,工作区域的风力至少在11级,船员们在锚地不仅不能休息,还要克服晕船的生理挑战,双岗轮值。二副战晓伟说,“锚地里经常有小船走锚,这样的天气船舶走锚后会不受控制,随处漂流,这就需要我们用雷达随时观察海域内船舶的位置。”

事实上,胜利292船不止一次遇到过12级大风,而且还要在台风中执行守护平台任务。有时浪高达到十余米,一个浪过来能从船头打到船尾,很多船舷外的灯都被海浪瞬间震碎了。

“船不停地晃,船舱里人都站不住,吃点东西都反胃,喝水都反胃,弄得让人感觉没有盼头,跳海的心都有。”替班船长边祥民谈到晕船的感受时,露出一丝苦笑。

他们甚至还遇到过比这还艰险的情况,有时在东海施工作业中,一个海浪打上甲板,船员很多时候会被海浪冲倒或冲跑。

但是船员们没有一个退缩过,因为他们知道在外闯市场征程上担负着怎样的责任。在经历

过风风雨雨和常人难以想象的困难后,他们把别人眼里的不可能变成可能。

在东海工区出一次海,至少要在船上待两个月,有时会延长到三四个月,家人本来就会很担心。像这次经历台风的时候,他们如往常一样,依然不敢拍视频和照片,怕流传出去让家人担心,一句“我很好”就算是给家人最大的安慰。

50个小时的坚守

协助平台人员撤离后,按照宁波海事局的指令,胜利292船经过10多个小时的航行,到达指定位置马峙锚地。

据了解,胜利292船负责守护的马峙锚地是一个长约3海里,宽1.5海里的小型避风锚地。由于本次台风威力巨大,这次瞬间积聚了近百艘船舶商船来此避台风,而且锚地周边还有许多的渔船和中小船舶停靠在此。

锚地水浅,船不是很晃,主要是风大,大到让人心感到恐慌。而胜利292船的任务,就是要负责这个海域近百艘船舶的安全。任务严峻,胜利292船及时召开抗台守护会议,船长韩海峰统筹安排,严密部署,制订了详细周全的计划。

20几寸的雷达屏幕,密密麻麻的船舶回声点,让驾驶值班的船员不敢掉以轻心,每当有一艘船舶出现锚点偏移,胜利292船则会第一时间对走锚船舶进行提醒及安全守护。

在50个小时的安全守护过程中,胜利292船始终保持备双车,值双岗班,且两名船长轮流在驾驶台值守,保持不间断的观测周边船舶动态,及时提醒易走锚和偏荡严重的船舶加强值班,始终处于一级应急守护状态。

10日下午6时,马峙锚地的风力下降至8级,胜利292船圆满完成了宁波海事局应急指挥中心交付的应急守护任务。至此,胜利292船抗击台风“利奇马”历时50多个小时。

海洋钻井公司杨丹丹: 表扬信背后的贴心服务

一年多来,东营市胜联物业服务有限公司鑫昊花园物业站先后收到6面锦旗和200余封表扬信,这在该物业站管理史上绝无仅有。曾经管理的“老大难”成为公司管理样本,离不开每一位物业员工细心、耐心、真诚的服务,离不开业主与物业的互相理解、通力合作,更离不开胜利海洋钻井公司外闯市场员工、物业站站长江丹丹的真诚付出与贴心服务。

本报记者 邵芳 通讯员 刘涛

居民事就是自家事

去年“温比亚”期间,杨丹丹趟着过膝的积水,手拄着木棍前往外闯市场单位报到,杨丹丹早就意识到这是一条格外艰辛难走的路,但没想到的是这条路竟那么难。

杨丹丹刚到鑫昊花园的第一天,就遇到业主与物业间的纠纷,尽管新站长苦口婆心的劝解、安抚,这位居民始终无法稳定情绪。在负责物业站初期,经常会有投诉事件,不停地解释、安抚、劝导让她身心疲惫,晚上休息时耳旁都仿佛有争论的声音。

也许是杨丹丹真诚的态度、用心的服务感动了业主,事情慢慢出现了转机。小区业主张大爷因不满邻居养大型犬,物业又迟迟不能解决而心生埋怨,看到新来的杨丹丹,劈头盖脸地就是一顿批评。

“我说了这么多,你怎么一句也不说?”杨丹丹的态度让王大爷感到意外。“大爷,您别生气了,气坏了身体怎么办,有事咱坐下来慢慢说,我一定竭尽全力帮您解决。”杨丹丹是这么承诺的,也是这么做

打造物业服务样本

在逐步与业主处理好关系的同时,杨丹丹着手处理小区的大小“顽疾”。此前,因停车秩序混乱,车辆进出困难,物业常常遭到居民吐槽。杨丹丹联系了物业公司工程部重新规划停车位。

“以前小区公共道路因乱停乱放只能停20多辆车,合理规划后可以停75辆车。”科学地解决居民停车难题后,杨丹丹还吩咐保安加强巡逻,督促业主按规矩停车,久而久之人们便养成了自觉停车的好习惯。

绿化带种菜是该小区的另一大“顽疾”,物业屡禁不止,业主屡禁屡犯。基于杨丹丹团队在小区精细化管理方面做出的工作,不少居民主动清理了菜园,物业员工第一时间补种了各类树木和花草,让绿色小区提高居民幸福感。

“顽疾”逐渐消失,杨丹丹又琢磨从细节入手,全面提升工作标准与质

量。她要求保洁员不仅要做到地面整洁干净,连墙上的开关、设备间的设备、电梯间都需尽量保持干净。对员工严格管理的同时,杨丹丹从未放松过对自己的要求,她每天早晨七点就来到单位,对小区全面巡查;八点组织员工开晨会,总结前一天工作,安排当日任务。每次检查,她都按照物业管理标准一条一条的看,一条一条的查,不漏掉任何问题。

凭着对工作认真负责的态度,杨丹丹负责的小区无论是卫生、服务、治安水平,还是与业主之间的关系,都位于胜联公司前列,并被胜联公司评为2018年度“优秀团队”。

由于扎实的业务和出色的业绩,杨丹丹又被安排到另一个小区担任管理工作,“干一行爱一行,在这里我也学到了很多,认识了很多东西,认识了很多,最重要的是收获了自信与价值。”



“知心服务一线行”走进胜利维修

近日,胜利油田党委宣传部“知心服务一线行”活动来到地面工程维修中心,为40余名基层管理人员送上生动的体验课。活动中,知心辅导员精心安排了以放松身心、增进沟通为主的“欧卡牌”“动力火车”等互动体验项目,让大家分享对和谐团队建设、相互间沟通配合、个人价值实现等方面的感悟。据了解,“知心服务一线行”活动,旨在提高基层管理人员做好职工思想政治工作的能力和素养,做职工的知心人、暖心人和凝心人,从而改善组织氛围、提高工作绩效,实现人企共进。

本报记者 邵芳 通讯员 李斌 摄影报道