



今日运河官方微信

齐鲁壹点APP



大千三季度 全力抓项目

济宁市“项目落实年”融媒系列报道

王母阁路跨线桥工程架设第二批箱梁,非施工人员禁止进入作业区

今起,荷花路部分路段封闭施工

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
周惠娇 通讯员 李衍峰
郭慧文

作为济宁市2019年重点民生工程,王母阁路跨线桥项目一直备受瞩目。目前王母阁路跨线桥工程项目正在进行箱梁架设施工,同时承台已完成50个,完成率98.04%;墩柱已完成41个,完成率85.42%。



扫码看视频。



王母阁路跨线桥第一批箱梁已经架设完成。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孙逢辉 摄

第一批箱梁架设完成 今起架设第二批箱梁

22日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者站在诗圣路向北望去,从王母阁路跨线桥接地处双幅混凝土预制小箱梁架设完成,王母阁路跨线桥工程项目已进入箱梁架设施工阶段。“目前,东侧WME12、13、14、15、16跨和西侧WM34、35、36、37、38跨箱梁架设完成,每幅、每跨共有两片箱梁铺设,共计20片。”中国二十二冶集团有限公司济宁跨线桥项目经理部总工程师宋有宏介绍,23日开始进行第二批箱梁架设,本次计划架设14片箱梁。

“施工期间,将进行混凝土箱梁运输、吊装、焊接施工,

非施工人员禁止进入作业区。”宋有宏说,8月23日至27日对荷花路部分路段进行封闭施工。封闭区域南至荷花路农商银行北侧200米,北至荷花路泵站。

目前,王母阁路跨线桥工程承台已完成50个,完成率98.04%;墩柱已完成41个,完成率85.42%;盖梁已完成25个,完成率54.35%。计划9月中旬墩柱施工全部完成,12月中旬盖梁将全部完成。

据了解,王母阁跨线桥建设工程全长1.72公里,高架桥共分为两段。其中,第一段北起车站西路北侧、南至日荷铁路北侧,该段主要横跨车站西路路口和电厂专用线;第二段北起日荷铁路南侧、南至规划济州路南侧。

涉铁部分双幅桥 同时转体42.1°就位

“目前涉铁部分,桩基全部施工完成,为避免对荷花路综合管廊、甩力隧道的影响,便于涉铁段桥梁施工,王母阁路跨线桥在上跨日荷铁路以南段,采用双幅桥梁布设形式。”项目技术部部长师积胜告诉记者,施工中先顺铁路方向采用满堂支架现浇预制施工,预制完成后双幅桥同时进行转体,转体长度为65米+65米,逆时针转体42.1°就位,转体桥为双幅转体,单幅重量为6969吨。

转体就位后,再搭设满堂支架现浇4.88米的边跨段。实施转体施工的关键部位采用

WM26、WMe05承台转动系统,由转体下转盘、球铰、上转盘、转动牵引系统组成。

“转体桥为双幅转体,单幅重量为6969吨,转体下转盘是支撑转体结构全部重量的基础,转体完成后与上转盘共同形成桥梁基础。”师积胜说,下转盘采用C55混凝土现浇而成,下转盘上设置转动系统的下球铰。而球铰的安装需要精密的测量做到精益求精,因此工作人员们在设计施工时反复核算。根据施工计划,预计年底跨铁路桥具备转体条件。

“主体桥梁结构全长1.283公里,设计时速50公里/小时,标准桥宽17.5米,共计54跨。”宋有宏介绍,主体桥梁主要包括桩基229个、承台51个、墩柱48个、盖梁46个、箱梁147片、钢混梁21片,桥面面积约2.3平方米。桥梁由涉铁和非涉铁两部分组成,其中非涉铁部分采用钻孔灌注桩基础、独立墩立柱,桥梁上部采用预应力砼筒支小箱梁、钢砼组合梁结构;涉铁部分采用两座现浇转体变截面箱梁结构跨越日荷铁路,单幅转体长度140米,共计两跨,每跨70米。

全部箱梁预制 12月底前完成

王母阁路跨线桥工程项目紧锣密鼓进行中,施工现场的东南侧正是王母阁路跨线桥工程项目预制梁场。走进场内,工人们身穿工作服、头戴安全帽,正在场内紧张忙碌

着,正在用吊车输送预制件所需要的钢筋。

宋有宏介绍,为确保箱梁预制顺利按照计划节点完成,预制梁场合理配置资源。在施工中,梁场技术质量人员全程盯控,对钢筋加工安装、模板拼装、预埋件安装、混凝土浇筑、混凝土养生、成品保护等每一道工序都严格把关,保证了箱梁生产的标准化、规范化、流程化,预制梁场计划每周完成6片,12月底前箱梁全部预制完成。

同时,在桩深、钢筋工程、混凝土工程、箱梁预制安装等工程中,严格按照设计、规范和标准认真验收,杜绝未经验收部分出现。对于原材料的质量实行考察认可,选用知名质量稳定的品牌,不定期对混凝土突击检查和回头看。

此外,监理人员配备了检查仪器和检测工具,随时对原材料和施工产品检查和试验。并建立前者验收,后者复查作的相互监督机制,做到事前提醒预防,事中全覆盖检查,事后质量问题不放过。目前该项目无论是工程进度还是工程质量,都能按照要求正常进行。

“王母阁路跨线桥是济宁市重点民生工程之一,也是济宁市南北主要交通干道之一,建成后可实现桥上桥下双通行,极大缓解交通压力。”宋有宏说,王母阁路跨线桥极大分流了原有下穿铁路桥部分的交通压力,将有效促进新老城区互动发展,缓解中心城区交通拥堵问题。



项目施工现场。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孙逢辉 摄