



大千三季度 全力抓项目

济宁市“项目落实年”融媒系列报道

车站南路跨老运河桥正式通车

系国内跨径最大反S形钢结构连续梁,工期提前了60天

文/齐鲁晚报·齐鲁壹点见习记者 崔培
图/齐鲁晚报·齐鲁壹点视频记者 张清直 见习记者 房体朔 栾阳

济宁车站南路跨老运河桥8月31日通车,作为国内跨径最大反S形钢结构连续梁,车站南路跨老运河桥施工难度较大,工程总造价3.2亿元,是近年来济宁太白湖新区投资最大的单体项目之一。



车站南路跨老运河桥正式通车。

通车仪式现场。

这座桥很“高大上” 省内同类工程之最

8月31日上午9时,太白湖新区车站南路跨老运河桥正式通车,该桥梁北起车站南路与渔皇路,南至京杭路,全长约810米。桥梁全长约417米,

道路红线宽度45米,双向六车道设计。

“车站南路跨老运河桥项目是市委、市政府疏解城市交通的三大工程之一,肩负着缓解老城区交通压力、联通新区的重要使命。”太白湖新区建设局局长唐玉玲说,在时间紧、任务重的情况下,项目建

设单位克服了文物审批、房屋拆迁、资金融资、技术设计等困难,通过压茬施工、装配施工、定标核量等举措,科学组织施工,持续优化工期,提前完成工程建设,实现通车,创造省内同等规模跨线桥施工用时最短纪录。

另外,该桥梁横跨世界文

化遗产——京杭大运河,为保护桥梁跨河西侧的赵村闸及其闸下月河遗迹,整座桥从赵村闸南侧绕行后连接车站南路。因此,俯瞰桥梁,整座桥呈S形设计。

临沂市政集团党组书记、集团董事长庞玉坤介绍,大桥有“高大上”等突出特点:一是线形上优美,桥梁采用独特的“S”形设计,为国内跨径最大的反“S”形钢结构连续梁;二是跨径上非常大,桥梁主跨长105米,是老运河上跨度最大的钢箱梁桥;三是梁体十分高,主桥钢箱梁梁体最高5.7米,为山东省同类工程梁最高,加工、制作、运输、安装难度最高。

大桥的建成通车,不仅打通了城区南北路网,畅通了新老城区交通连接,也极大方便了运河东西两岸4万群众的出行和生活,带动新区商业繁荣,对于济宁市中心城区建设和新老城区融合发展具有重要意义。

变截面钢板拱型桥 提前60天实现通车

“车站南路跨老运河桥项目从2018年4月开工建设,是济宁市2018年、2019年确定的重点工程。”太白湖新区建设局市政处主任孙振国介绍,大桥设计定位为济宁市首座变截面钢板拱型大桥,工程总造价3.2亿元,该工程是近年来

济宁太白湖新区投资最大的单体项目之一。

在整个建设过程中,项目管理及施工各方,一直按照“说了算、定了干、按期完”的原则,坚持“早7晚7”、“天天一工作法”,全身心投入,全流程服务,认认真真,尽职尽责地完成好每一阶段的工程。

在项目最后一段梁体浇筑时,浇筑过程长达60小时,必须持续不间断作业,且期间还经历雨雪恶劣天气,最低气温一度达到-8℃。面对持续时间长与风雪严寒的夹击,全体管理人员、施工人员等100余人始终吃住在现场,坚守在一线,加上应急预案及可靠技术,桥梁质量得到有力保障。

在今年8月初,施工现场进行了桥梁建设最重要的一步工序——铺设主桥面沥青层。刚铺的沥青桥面热浪蒸腾,即使站几分钟也会汗流浹背。即便如此,工作人员始终认真严谨地配合着摊铺机械做好路面摊铺工作,确保工程有序进行。

最终,项目工作人员克服了天气、温度、技术等困难,不畏艰险、昼夜施工,经过16个月的奋战,大桥终于提前60天通车。



扫码看视频。

车站西路部分路段开始土方回填

升级改造及综合管廊项目各项施工进度提前25天

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 通讯员 王永进

目前,车站西路升级改造暨综合管廊工程各施工工序工程有序推进,管线迁改、行道树移植已全部完成,完成围护桩2847根、冠梁5200米、降水井400口,完成占比100%;土方开挖完成18.1万立方米,完成占比81.25%;基坑喷护完成1698m,完成占比69.62%;垫层浇筑1517m,完成占比62.20%。各项施工均快于原定节点,已于6月25日开始管廊主体施工,按照2019年市挂图作战一级项目清单要求提前25天。



施工方正在进行土方回填作业。

部分路段土方回填 24小时不间断施工

在车站西路升级改造及

综合管廊工程施工现场,施工人员正在进行底板与顶板的钢筋绑扎工作和管廊两侧的防水施工。施工人员告诉记者,待这些工序完成后将随时

组织土方回填,包括管廊两侧的回填和管廊顶部的回填。

“目前最新的进度是部分路段开始进行土方回填了。”中国建筑集团有限公司济宁

管廊项目生产经理张兴民告诉记者,目前环城西路到粮库路段正在进行回填施工,济安桥路路口到凤凰西苑酒店这段路已经准备好了回填土,预计本周开始进行回填。回填完毕后,将继续进行路基路面的施工。

综合管廊工程主要分为基坑支护工程、土方开挖、管廊主体施工和土方回填四部分。张兴民说,目前基坑支护工程已经完成,支护桩、冠梁施工全部完成;土方开挖进行到80%以上,只剩局部的几个路口没有施工;管廊主体结构施工进度比原定计划提前了25天,各项工程进度均比原定节点提前。

为了加班加点抢工期,现场工人采取昼夜两班倒的形式,通过24小时不间断施工来提高工作效率。据介绍,工程计划年底完成运河路-济安桥路段管廊主体的70%,为项目2020年底竣工通车打下坚实基础。

专门聘物业公司 全天清扫防止扬尘

前段时间由于台风和强降雨的影响,基坑里出现了约1.5米的积水,同时还有50至80公分淤泥,严重影响了主体

结构的施工。“雨停后,我们投入了大量人力物力,及时对管廊基坑进行抽水、排水作业,同时投入小型挖掘机清理淤泥。目前积水和淤泥都已清理完毕,施工恢复正常。”张兴民说,为抢回因台风降雨延误的施工进度,在确保工程质量的前提下,施工现场组织各个工序有序穿插作业,同时加大人员和大型机械的投入,现场施工人员增加至400人,机械投入也由原来的35台增加了一倍。

“为减少后期降雨对施工的影响,我们加强了防汛措施,预备了1500个防汛沙袋、75台水泵、1500米的消防水带,并将管廊两侧挡水台加高,防止水倒灌回管廊。”张兴民说,目前防汛措施已准备到位,正常降雨将不会再影响施工进度。

现场,记者观察到洗车台处车辆有序排队进行清洗,雾炮车也是定时洒水,作业现场没有尘土飞扬现象。据介绍,济宁管廊项目专门聘请了一家物业公司,12小时不间断清扫路面,确保没有尘土和垃圾。现场配备洗车台4处、雾炮22台,配备保洁人员36名,做到围挡全封闭,通行便道、施工便道全硬化,运输车全密闭,PM10监控全覆盖,全力打造标准化施工段。