

守护保电现场,做好“光明使者”,国网曲阜市供电公司——

省城市建设博览会供电“零闪动”

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 周惠娇 通讯员 张萌星

2019年第二届山东省城市建设博览会主办地点设在曲阜。国网曲阜市供电公司负责活动会场曲阜文化产业创意中心,包括主会议楼中心以及东、西展厅在内的多处重要场所的保电工作。国网曲阜市供电公司提前制定保电方案,配备飞轮应急发电车在内的3辆应急电源车严阵以待,配置50余名电力工作人员现场驻守,确保活动供电“零闪动”。

三路电源保驾护航 设备巡查精益求精

8日上午9点,在曲阜文化产业创意中心,前来参观的嘉宾络绎不绝,但有一群蓝衣人分散在会场的每一个角落,紧张而有序地工作着。一顶安全帽、一套工作服、一双绝缘胶鞋、一副绝缘手套,这就是电力人的标配。

51岁的胡英波在东展厅北侧的飞轮应急发电车像往常一样进行巡视。“现在3辆发电车处在运转状态,6日凌晨5点我们进行备自投试验,目前供电一切正常。”胡英波看着嘉宾脸上露出满意的微笑,自己也露出灿烂的笑容,顺手拧开手中的水杯,这是他从早上7点到达现场后,喝的第一口水。

“从4日开始,我带领20多人来现场进行前期准备工作,怪自己身体不争气,发烧引起支气管炎,上午工作完,利用

中午的时间去挂吊瓶,下午接着回来工作。”坚守重大活动保电一线工作34年的他,从来不敢马虎大意。作为现场保电工作小组应急发电车负责人,保电期间,他脑中的弦始终紧绷着,晚上休息手机放在床头触手可及,保持24小时畅通。每天到达现场便是场内3台发电车、10台变压器、200余个分路低压柜等设备进行巡查,每天平均下来都要走15000余步。

骄阳直射在省城博览会现场,胡英波和他的同事们,穿梭在会场的各个保电点,汗水浸透他们的背部,顾不得乘凉休憩,在他们身上展现的只有专注与认真。

“活动场所采用两条10千伏线路双电源供电,同时飞轮应急发电车进行无缝隙接入电源。一旦主电源失电,0.2秒钟之内迅速转到备用电源上,实现用电的连续性,这三路电源为省城博览会现场提供不间断电力保障。”现场保电工作小组负责人李笋说。



▲扫码看视频

国家电网山东电力(曲阜)彩虹共产党员服务队现场核对活动保电措施落实情况。齐鲁晚报·齐鲁壹点见习记者 房体朔 摄

发挥党建统领作用 市县一体联动保电

在省城博览会现场,“党建统领,坚决打赢省城博览会保电攻坚战”、“人民电业为人民”一条条红底白字的横幅悬挂在发电车上,同时身穿红马甲的国网曲阜供电公司彩虹共产党员服务队也格外引人注目。“此次参与保电工作的党员共有36名,分布在12个保电点,并划分党员示范区和党员责任岗,党员带头作表率。”国家电网山东电力(曲阜)彩虹共产党员服务队队长王民说道。

为确保活动期间电力保

障万无一失,根据国网济宁供电公司及曲阜市委、市政府的有关要求,提前筹备,拟定保电工作方案,责任到人。按照保人身、保电网、保设备、保稳定的原则,明确各保电部门及个人职责分工,落实保电管理责任。发挥市县一体化管理联动优势,国网济宁供电公司调配飞轮应急发电车及专业技术人员现场驻守,提供坚强的技术和人员保障,确保活动用电万无一失。

为确保保电期间“零失误”,国网曲阜市供电公司对涉保保电的输电变电设备实行24小时巡视检查,及时消除存在的各种安全隐患。组织

彩虹共产党员服务队增加重点设备巡视力量,缩短设备巡视周期,对场内供电设施巡回巡视,对配电室、环网柜、线路等一级配电设备实行动态盯防。同时,做好应急发电车的运维使用和接入,保持空载运行状态,保证紧急情况下能够迅速切换。

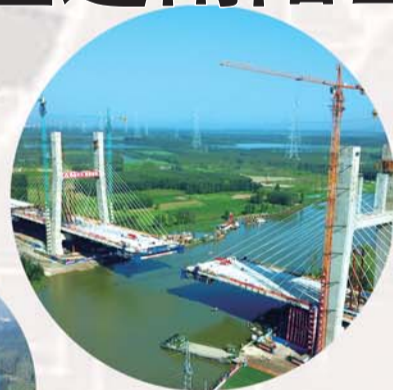
保电期间,两支应急抢修队伍全天候值班,确保第一时间处理突发应急事件。按照应急预案要求,做好应急队伍人员培训,交通、通讯设施配置和维护保养工作,做到抢修人员足额配备、备品备件储备充足、应急预案准备充分,提高应急处置能力和水平。

枣菏高速建设已完成72% 明年五一有望开车直达南阳岛

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李岩松 通讯员 周雳波

9日,备受瞩目的枣菏高速传来最新进展,枣菏高速的建设者们全力冲刺年度目标,一条横贯鲁南大地的高速公路已初具规模。截至8月底,枣菏高速整体工程已完成72%,预计2020年4月份完工。明年五一假期,市民有望通过枣菏高速驾车直达微山南阳岛。

◎枣菏高速上,有一条两千多年历史的干流——老万福河,老万福河特大桥作为枣菏高速的重点工程,跨径布置80米+130米+80米,目前桥梁工程已完成80%。



◎枣菏高速重点工程南四湖特大桥,横跨中国北方最大的淡水湖与京杭大运河,南四湖特大桥桥梁全长9889米,其中关键部位是跨京杭运河主航道桥,采用双塔三跨预应力砼斜拉桥,跨径布置为95米+210米+95米,桥塔采用H形砼塔。目前,大桥引桥下部结构已完成,主航道桥主塔已封顶,主梁已完成83%。

◎枣菏高速跨津浦铁路转体桥正向着转体贯通稳步前进,目前桥身已完成80%。



◎枣菏高速与济徐高速互通衔接,枣菏高速鱼城枢纽正加快建设,目前现浇梁已完成75%,小箱梁架设也逐步完成。

◎在微山县,枣菏高速路基工程已基本完成,路面工程正在紧张有序地推进中,水稳层摊铺施工完成95%,路面沥青层的铺设完成40%。



- ◎金乡东互通已完成75%,金乡西互通完成80%;
- ◎两城互通完成85%;
- ◎南阳互通完成40%;
- ◎鱼台北互通完成70%。