



开工仪式当天,在待建章丘南站,人员设备准备就绪。

济莱高铁加速大城生活

单程30分钟即可从济南东站到莱芜

9月18日上午,济莱高铁建设项目开工仪式举行。济莱高铁项目的开工,是将济南建设成为大强美富通现代化国际大都市的有益一招、关键一招,标志着全国首条市内高铁将从梦想走进现实,也标志着省会济南跨越发展迈出了新的坚实步伐。

介绍,济莱高铁线路设计行车速度为350km/小时,从钢城区到济南新东站只需不到30分钟。

打造米字形高铁网

济莱高铁促进区域铁路网完善

济莱高铁计划工期四年,全长约117.5公里,共设六个车站,从北往南依次为济南东站、港沟站、章丘南站、雪野站、莱芜北站以及钢城站。六座车站平均间距23.25公里,远期还规划预留了延伸条件。预计在2025年,线路运输能力将超过500万人/年。

据了解,济莱高铁的建设对完善区域铁路快速客运网络、优化城际运输结构、增强铁路市场竞争力等方面均具有重要意义和作用。项目及南延建成后,将构建便捷的南北铁路通道,满足沿线对快速便捷铁路出行需求。同时,按照已批复的《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划示意图(2014-2020调整方案)》,济南至莱芜高速铁路是山东省城际网的重要组成部分,随着区域城际网的逐渐完善,本项目向北通过济南枢纽与京沪高铁、石济客专、济青高铁、济滨城际、济聊城际等铁路相连,形成山东省内“2小时”交通圈。

济南是京沪高铁线上的重要枢纽之一,为做大做强省会,济南提出打造米字形高铁网。所谓米字形高铁网,即拥有八个方向放射状高铁的交通枢纽城市。济莱高速铁路是以济南为核心的“米”字形高铁网和山东省快速铁路网的重要组成部分。济莱高铁作为支持济莱行政区划调整的一项重要措施,对实现空间对接、经济互促、资源服务共享,加强主城区与莱芜区、钢城区的互联互通,促进区域深度融合发展具有极其重要的作用,将对济南市构建“一核十射”的米字形高铁网络、强化全国性中心城市地位提供强有力的支撑。

济莱高铁的意义不仅仅限于济南。“这条线从济南东站引出,经莱芜然后再去临沂,是一条放射性的高铁线。其实就是济莱高铁南延至临沂,到临沂后与鲁南高铁牵手。”列席济南市十七届人大一次会议的济南市交通局局长贾玉良接受记者采访时表示。济南市发改委相关负责人曾表示,济莱高铁远期规划向南延伸至临沂与鲁南高铁和京沪二通道相连接。“南延至临沂后,远期还要继续往南走,进入江苏省,与陇海线牵手,为山东新增一条出省大通道。”

助推发展旅游产业 推动省会城市群经济圈快速发展

据记者了解,济莱高铁项目位于山东省省会济南市境内,济南是环渤海经济区和京沪经济轴上的重要交会点,是环渤海地区中心城市,也是山东半岛城市群和省会城市群经济圈的核心城市。济莱高铁通车后将实现区域间的便捷交流,增强省会济南的辐射力,加强城市间的联系。

据了解,济莱高铁建成后,可实现区域资源共享,发挥资源整合优势,强化市区同莱芜区、钢城区的经济和交通联系,并通过交通的便捷联系实现产业布局的重组分工,促进区域协调发展,对推动省会城市群经济圈快速发展等方面具有重要的意义。

与此同时,济莱高铁沿线区域旅游资源丰富,具有悠久历史和独特的自然景观,随着国民经济的进一步发展和市场经济体制的不断完善,旅游业的蓬勃发展势必也将带来大量旅游客流。张曰良曾在记者采访时介绍,济南将围绕莱芜区、钢城区的以上功能定位实施“四个一体打造”,一体打造内容的其中之一便是要一体打造文旅济南,对莱芜北部山区实施统一规划、开发,建设与泰山景区的协同发展围绕雪野湖打造生态休闲经济区。

根据新建济莱高铁项目环评第二次信息公示显示,济莱高铁项目总占地973.16公顷,其中永久用地352.3公顷,沿线涉及多个生态红线保护区、水源地、湿地公园、森林公园、风景区等重点生态区。沿途植被茂密、景色宜人,堪称“最美高铁线路”。在设计和施工中,济莱高铁建设者力图让济莱高铁真正做到工程建设与环境保护相协调,成为一条重视环保、重视生态环境的“绿色高铁”。

济莱高铁所经地区丰富的自然资源,为大力发展沿线旅游产业带来了可能。济莱高铁建成后,可为区域旅游客流提供安全、快捷、舒适的运输服务,以其高标准、大能力为区域旅游业带来更大的发展机遇,对实现区域旅游服务一体化,开发区域旅游资源、促进旅游产业快速发展等方面具有一定的推进作用。

“济莱高铁建成后,将促进区域深度融合发展,增强中心城市辐射功能,促进沿线与省内南北重要经济据点的人员往来,增强与京津冀、长三角地区联系,最终促进沿线社会经济发展”相关业内人士告诉记者。

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 吕琳

以莱芜发展促强省会建设 济莱高铁改善入莱交通环境

2019年1月,山东省行政区划调整正式获得批复,撤销莱芜市,将其所辖区域划归济南市管辖;设立济南市莱芜区,以原莱芜市莱城区的行政区域为莱芜区的行政区域。设立济南市钢城区,以原莱芜市钢城区的行政区域为钢城区的行政区域。调整后,济南市辖市辖区将8个增加到10个,面积达到10244平方公里,区域范围内人口870万。

济南市人大代表、济南市发改委主任张曰良曾向记者介绍,在产业发展方面将莱芜区、钢城区定位为新旧动能转换先行区南翼,与沿黄片区一起构建先行区“两翼发展”战略格局。在城市功能方面,将定位为省会副中心加大要素资源对“两区”倾斜配置。

实现“两翼发展”的战略格局,以莱芜发展促进强省会建设,要求莱芜区、钢城区与济南其他各区加强人员、技术、物资等方面的联动,这对交通条件提出了更高的要求。在这一背景下,济莱高铁的建设无疑是促莱发展中的强大动力。

据了解,在济莱行政区划调整后,从济南市区开车经高速去莱芜区和钢城区大约为90公里,用时1小时20分钟左右,并且需要交25-30元的高速通行费。如果要避免交高速通行费,则要绕远选择其他道路,距离约114公里,这样就要多花半小时到一小时的时间。这一情况将在济莱高铁建成后得到改善,据负责济莱高铁建设的济南轨道交通第一项目管中心副主任刘家海