

中建一局保障质子临床研究中心项目高质量建设

70天,3000平米项目即告完工



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 高寒

济南国际医学科学中心最近又有了新进展。由中建一局履约的山东省肿瘤医院质子临床研究中心项目正紧张建设,该项目内作为医学中心形象窗口的医疗健康技术推广中心已经投入使用,21层的医疗综合楼预计11月封顶。2021年下半年,即有望利用国际尖端的质子技术诊治首例肿瘤患者。

山东省肿瘤医院质子临床研究中心项目是济南市国际医学科学中心首批引爆项目和“一号工程”。工程引入了全球最尖端的肿瘤治疗质子技术,致力于打造医疗、科研、人才、药物研发、临床技术创新及成果转化于一体的医疗高地。

“把传统的放疗比作一颗炸弹,质子治疗就是一枚精准的导弹。”中建一局工作人员介绍,目前消灭肿瘤,国内医院主要还是运用传统的放疗和化疗手段,杀死癌细胞的同时,也会大大损伤人体组织。而质子治疗作为国际公认的目前最尖端的肿瘤放疗技术,犹如一枚生物制导的导弹,在肿瘤区域精准“引爆”,以最大限度杀死肿瘤,又最大程度保护周围的人

体组织。

如此高科技的治疗手段,自然需要高质量建设工程。在建设过程中,中建一局也发挥自身优势,努力克服“防辐射、微振动、零沉降、精预埋”等技术难题,高质量完成施工任务。

质子维护楼就作为项目建设核心内容,由最薄处2米、最厚处4.6米的超厚混凝土墙体围成,顶板和四周都要进行防辐射设计。建筑面积只有约2100平,总预埋管线却达到了20公里,端部精度达20mm施工难度远超常规公建项目。为了确保质子治疗的绝对精准,所有管线都要求提前预埋,且每一根管线的位置都要绝对精准,误差不能超过5毫米。另外,项目地下是50米深的卵石层,建在上面的质子维护楼,对建筑的差异沉降变形要求更是毫米级,要求差别沉降控制在0.2毫米/年之内。由于项目部周边有高铁、地铁、高速经过,微振动要求更是苛刻。

为顺利完成质子维护楼施工,项目组进行了足尺试块模拟试验。通过该模拟试验,对混凝土制备进行验证并优化,对机电加工安装工艺进行验证,对施工缝的留置及施工、混凝

土供应和施工方案编制修改提供依据;同时对大体积混凝土施工的裂缝控制提供数据,包括内外温差、降温速率等方面提供一定的控制方法。

质子临床研究中心项目内的医疗健康技术推广中心,是济南国际医学科学中心的对外宣传和展示窗口,将重点展示国际医学科学中心的资源优势,规划布局,产业方向和重点项目建设。项目建筑面积约3000平米,由济南城市投资集团有限公司投资建设,中国建筑一局(集团)有限公司承建。

建设团队接到建设任务后,头一道关就是“年关”。项目管理班子克服工人返乡过年、气温低天气条件复杂、工期紧迫不容推迟等重重困难,春节期间六条钢结构生产线节日无休,确保材料供应。施工高峰,300人同时现场作业,六台大型设备同时起吊安装。

1月29日(腊月廿四)项目开工,3月7日(二月初一)主体封顶,4月10日正式投入使用,历时70天,从施工策划到施工工艺,再到人员的合理配置,济南城投集团、中建一局用精益求精全过程管控理念,创造了施工速度和安全的两个100分。

槐荫区委编办“三转变”

服务全区高质量发展

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 高寒 通讯员 梁齐彬

今年,槐荫区委编办紧密结合机构编制工作实际,转变思想观念,凝心聚力推进新时期机构编制服务高质量发展。

从“严管”向“统筹”转变。聚焦高质量发展,区委编办稳步推动机构编制管理从“单项管控”向“资源统筹”转变,打破编制固化,加大调配力度,实现“高效”利用。对公立医院、公办幼儿园、济南理工中等职业学校探索实行人员控制总量备案管理制度,减少微观管理和直接管理,优化管理模式,落实用人自主权。

从“控量”向“提质”转变。针对全区机构编制总量偏少的实际,从优化机构职能体系入手,着力解

决好机构编制使用中的“粗放式、低效率”问题,推动提质增效。通过深化完善党政机构职能配置、构建简约高效的基层管理体制、推进承担行政职能事业单位改革等,收回空余编制统筹使用,使有限的编制资源发挥最大效益。

从“静态”向“动态”转变。探索解决“一核定终身”问题,不断创新机构编制供给方式。结合各街道所辖人口、面积、财政收入等实际情况,差异化核增街道事业单位编制。加强重点工作机构编制保障,做好盐业体制改革相关部门人员控制数并专项使用。大力推进编制供给与政府购买服务联动,以市场化方式缓解机关事业单位用编压力。

齐鲁交通服务开发集团

加快推进服务区提升改造工作

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超

在国庆长假之际,齐鲁交通发展集团加快推进服务区提升改造工作,不断满足人民群众日益增长的美好出行的向往,以实际行动和优异成绩向新中国成立70周年献礼。

高速服务区是带动地方经济腾飞的关键“引擎”、展示城市形象的靓丽“名片”、服务人民群众的重要“窗口”。目前,第四期济聊高速聊城服务区、青临高速青州服务区等共11对新建及改扩建服务区(停车区)提升改造完成,于9月29日

正式投入运营,将为司乘带来“记忆犹新、回味无穷”的出行服务体验。

第四期11对服务区(停车区)提升改造主要围绕“优化布局空间、升级基础设施、丰富经营业态、拓展文化内涵”四大工程开展实施。一是布局优化工程。根据车、客流情况及功能定位,确定改造规模,优化空间设置;二是设施升级改造工程。依据运营实际状况,升级基础设施档次;三是业态拓展工程。结合沿线发展需求,开展特色延伸服务;四是文化建设工程。深入挖掘具备显著特征的齐鲁地域文化,开展“文化+商业”融合建设。

山钢职工接力捐献救命血小板

救助产后病危员工李霞

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 高寒  
通讯员 董鹏 赵腾

“现有一名山钢股份莱芜分公司职工因分娩患有过敏性子痫,急需血小板,请驻济单位工会发动志愿者去省血液中心捐献血小板……”10月9日下午,一则求助信息在山钢干部职工微信群、朋友圈等社交媒体迅速传开。

患者是山钢莱芜分公司职工李霞,10月1日,因妊娠高血压紧急住进莱钢医院抢救。剖宫产下二胎后,她本人患上了重疾hellp综合症,脑部大面积梗塞,陷入深度昏迷,当日转入山东齐鲁医院神经外科重症监护室抢救至今。

10月9日早晨,山钢股份莱芜分公司人力资源部人力资源科科长高敏带着救助

款,一行十余人赶到济南。“生死攸关的时候,我来不及多想,就首先在莱芜分公司工会群发布了这则求助信息,这样一传十、十传百,整个山钢的职工都行动起来了,感觉很温暖。”高敏说。

微信群、朋友圈的跟帖留言不断刷屏。更让高敏没想到的是,距离求助信息发布不到一小时,山东省血液中心捐献大厅内,就挤满了山钢驻济南各单位和部门捐献血小板的职工50余人。

随后,一份更为详细、更为具体、更为精确的血小板捐献要求,再次刷爆了山钢干部职工的微信群和朋友圈。越来越多的山钢干部职工看到后,均按照捐献要求,纷纷前去献出自己的这份爱心。目前,李霞仍然住在齐鲁医院神经外科重症监护室。

关于征集山东省机场管理集团有限公司

标识(LOGO)的公告

按照省委、省政府关于整合全省机场资源,打造大型企业的决策部署,2019年2月27日山东省机场管理集团有限公司正式揭牌成立,是省委管理的国有重要骨干企业,肩负着整合全省机场资源、统筹全省机场规划发展和运营管理、统筹全省航空产业融合建设、统筹全省民航重大基础设施建设、促进全省民航高质量发展的重任。为更好地彰显使命,突出特色,塑造形象,现向社会公开征集山东省机场管理集团有限公司标识(LOGO),具体事宜如下:

**一、征集内容**

山东省机场管理集团有限公司形象标识(LOGO)

**二、征集时间**

自发布之日起至11月10日

**三、征集范围**

面向全社会征集,凡具有相关专业的单位和个人均可参加。

**四、设计要求**

1、标识(LOGO)应构图简洁、形象鲜明、特点突出、寓意贴切、辨识度高、易于佩戴,富有高水平的艺术感染力和视觉冲击力,能很好地诠释山东省

机场管理集团有限公司发展理念和内涵。

2、标识(LOGO)可以是图形设计,也可以是图形与集团中英文名称组合设计,须附200-500字的设计说明,包括图样理念说明(设计背景、寓意、核心理念等)、图样和技术文字说明(图样尺寸、比例、颜色等)等,图形标识和字体设计稿应附立体、彩色等效果图,并提供标准用色和专用字体设计稿。

3、标识(LOGO)图案需清晰流畅,应具备企业标志图案设计的技术要求,并符合国家法律、法规,不得与其他运输机场、航空公司雷同或相似,且设计标识尚未被注册,无侵权嫌疑。

**五、征稿方式**

1、投稿作品接受电子稿件发送。邮件标题为“山东省机场管理集团有限公司标识应征作品”,所有来稿请注明真实姓名、工作单位、通讯地址及联系电话,投稿邮箱:JNJ C86075@163.com。

2、注明标准比例和标准色。作品图形电子稿分辨率不低于300dpi(像素/英寸),JPG格式,大小不低于1兆,作品入

选后应提供矢量图(AI或CDR文件)。

**六、作品评选**

山东省机场管理集团将邀请专家组成评选委员会,秉持公平、公正、公开原则,从立意、推广等方面对应征作品进行评选。评选结果将通过山东省机场管理集团有限公司官网和济南国际机场微信公众号公布。

**七、奖项设立**

1、设立入选奖1名,入围奖3名,分别给予不同的资金奖励,给入选者颁发“山东省机场管理集团有限公司标识设计师”荣誉证书,并将作品知识产权、修改权及使用权移交山东省机场管理集团有限公司持有。

2、以团体、机构名义应征的入选和入围者,奖励资金由第一创作者、机构法定代表人领取,奖金具体分配自行协商解决。

3、详细情况可咨询联系人尹茂新,联系电话:0531-82086100,13188888323。

本次活动最终解释权归山东省机场管理集团有限公司。

**山东省机场管理集团有限公司**  
2019年10月10日