



车站西路升级改造及综合管廊工程提升执行力冲刺四季度 管廊主体预计12月底完工



车站西路综合管廊工程施工现场。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 摄

本报济宁10月17日讯(记者 周惠娇 通讯员 袁进 臧萌) 车站西路升级改造及综合管廊工程作为济宁市城建重点工程,工程进度一直备受瞩目。17日,中建八局项目部在提升执行力冲刺四季度暨劳动竞赛誓师大会上,树立确保“大干30天,11月15日完成年度进度目标(管廊主体完成70%)”和“奋战75天确保12月底管廊主体全部完成”的

“双目标”。

当日上午9时,百余名工作人员奋战在施工现场,各类大型机械持续高效运作。丝毫不受连续几日的降温,对施工进度有任何影响。站在车站西路与济安桥路交叉口一路向东望去,部分土方回填的路段已经覆盖上防尘网。

“车站西路是济宁市东西向通行主要通道,封闭道路施工,工期紧;地下综合管廊与

道路升级同步施工,任务重。”项目负责人卢伟军介绍,截至目前,整个工程累计迁改弱电线管320公里,迁改强电管11.4公里,围护桩施工2847根,冠梁施工5200米,降水井施工400口,土方开挖18.4万立方米,完成占比92%,管廊主体施工1282米,完成占比53%。为使工程年底再创新佳绩,冲刺四季度,项目部提出“大干30天完成年度目标+奋战75天

确保年底管廊主体全部完成”的双目标。

据了解,车站西路升级改造及综合管廊工程分为道路工程和管廊工程两部分。其中,道路升级改造西起滨河路,东至建设路,全长4145米,红线宽度为50米,设

计车速40公里/小时,双向六车道,实现人车分流。综合管廊工程西起济安桥南路,东至老洋桥,全长约2429米。管廊全线共设置逃生口32个,投料口8个,通风口9个,人员出入口2个,总建筑面积34659平米。

相关链接

济宁建筑业“快步走” 六企业获批省级试点

济宁市住房和城乡建设局坚持实施“走出去”战略,为建筑业企业外出施工牵线搭桥,截至9月底企业外出施工产值达120亿元。目前,济宁建筑业企业共有1287家,已有6家企业获批省工程总承包试点企业,4家企业获批省全过程工程咨询试点企业。

11月初济宁将举办“全市装配式建筑职业技能大赛”。全力实施外出兴业战略,为建筑业企业“走出去”提供市场信息和政策支持,帮助解决施工中遇到的手续

办理等难题,努力搞好企业外服工作,提升企业综合实力和市场竞争能力。

济宁市住房和城乡建设局党组书记、局长李勇表示,下一步,市住建局将充分发挥住建部门职能作用,与企业面对面交流,为企业现场办公,切实提高服务质量,把措施落实在基层、把问题解决在一线,有针对性为企业出谋划策,切实为企业排忧解难。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 通讯员 袁进

今日本报B01—04版 本版编辑:陈鸿儒 组版:曾彦红 校对:汪沅

德国企业参展、14个项目签约……

第十五届中国(梁山)专用汽车展览会成果丰硕

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 贾凌煜 通讯员 刘继华

9月17日至19日,第十五届中国(梁山)专用汽车展览会在梁山国际会展中心举行。展会以“创新、创造、创品牌”为主题,精心设计了中国(梁山)专用汽车产业发展高峰论坛、科技成果推介会、经贸招商、展品评比等16项重大活动。本届专用汽车展览会无论规模水平档次,还是经济社会效益都达到了新的高度,让梁山看到了精彩的世界,让世界看到了梁山的精彩。

本届专用汽车展览会整体展出面积12万平方米,其中专用汽车展示面积7万平方米,零部件展示面积5万平方米。室内外设置16个展区,638家企业参展,参展产品的种类比上届提升20%;前来参展及洽谈的国内外企业2万余家,

参展人流量25万人次,专业观众达15万人次。

本届专用汽车展览会由中国汽车工业协会、山东省汽车行业协会主办;梁山专用汽车行业协会、济宁市大觉会展文化传播有限公司承办;德国汽车工业协会、汉阳专用汽车研究所、山东省物流与交通运输协会、中国第一汽车集团有限公司、中国重汽集团协办。与往年相比,本届展览会品牌整车企业、高端产品种类显著增多。如斯堪尼亚、奔驰等30余家卡车企业,施密茨、中集集团等150余家国内外知名企业及梁山县重点企业进行了集中亮相;一汽解放、重汽集团、三一集团等精心设计专区,提高了展会的品牌形象。同时,零配件品牌企业参



第十五届中国(梁山)专用汽车展览会开幕式。

展热情高涨,高端产品明显增加。德国BPW、美国博兰智涂装等40余家国际领军品牌企业参展;广东富华、瑞立集团等360余家国内知名企业参展。

不仅如此,本届专用汽车展览会,德国汽车工业协会首次参与展会筹备,邀请了德国施密茨、瑞典斯堪尼亚等企业参展,邀请了“一带一路”沿线客商参会,国际化水平得到大幅提升。参展产品多样化。参展产品涵盖了运输类、市政环卫类、房车类、工程作业类、应急消防类、军用特种车及特种用途专用车等。20余家国内高等院校和科研院所展示了近百种汽车新技术、新成果,吸引了大

批企业和专业人士驻足咨询。车展期间,武汉理工大学、济南大学、吉林大学、长安大学、长沙智能专用汽车研究院都与企业进行了考察对接。

为期三天的展会,成果丰硕。活动期间,总投资60多亿元的14个项目正式签约。梁山兴园投资发展有限公司与天津恒运能源集团股份有限公司签订投资23亿元专用汽车产业融资租赁项目,梁山奥兴汽车配件制造有限公司与林州凤宝管业有限公司签订投资5亿元新型循环水冷车桥生产项目等相继签约落地。展会交易空前活跃。据不完全统计,展会期间专用汽车订单4000余台,意向交易额突破60

亿元,展会平台效应明显。

近年来,梁山县委、县政府大力实施“工业立县、产业富县、科技兴县、质量强县”战略,围绕“创新、创造、创品牌”,全力推动专用汽车产业向专业化、品牌化、国际化发展,现已形成了集研发、生产、检测、销售、物流配送及二手车交易等为一体的产业集群,已成为全国最大的专用汽车产业集群之一。目前,全县专用汽车公告目录企业130家,拥有年产35万辆的生产能力;拥有380家零部件生产企业,每年产出专用汽车零配件1700万件(套),产品辐射全国及中东、东南亚、非洲、南美洲等70余个国家和地区。



第十五届中国(梁山)专用汽车展览会俯瞰图。