

环渤海集装箱“海上巴士”通航

吸引京津冀、环渤海等地远洋货源集聚山东



本报10月17日讯(记者 梁莹莹) 10月17日,在山东港口集团烟台港集装箱码头,伴随靠港船舶鸣笛,现场集装箱岸桥同时起吊作业,山东港口集团烟台港、渤海湾港、中远海运集运泛亚公司环渤海集装箱“海上巴士”顺利开航,标志着山东港口以集装箱业务为突破口,一体化改革发展进一步提

速,彰显出山东港口优势互补、错位协同、融合发展的新力量。自8月6日挂牌成立以来,山东港口积极加快内部“整合、融合、耦合”进程,抢抓“东西双向互济,陆海内外联动”战略机遇,推动“全省港口规划‘一盘棋’、管理服务‘一张网’、资源开发‘一张图’”的嬗变升级。特别是针对集装箱业务发展,依

托全省港口资源优势,两个月来已陆续开通了威海—青岛、日照—青岛、岚山—青岛、潍坊—青岛、潍坊—威海五条海上内支线,提速构建“以青岛港为枢纽港,日照港、烟台港、渤海湾港围绕各自区域腹地形成海上支线布局”的干支网络配套发展格局,有利于服务“一带一路”倡议,服务全省新旧动

能转换和高质量发展,服务地方经济社会发展,提速国际航运中心建设进程。

借助环渤海集装箱“海上巴士”的开通,山东港口集团烟台港将与中远海运集运泛亚公司精诚合作,依托中远海运发达的南北干线网络及烟台港自有内贸航线补充,通过与渤海湾内港口织点成线、连线成网,充分发挥“陆海铁联运”“散集双向”等多种集疏运优势,将环渤海地区的集装箱及散货实现运输环节无缝衔接,构筑起以山东港口为中心,涵盖环渤海、东北、长三角、珠三角以及华东华南地区的集装箱物流运输网络,为腹地客户提供更灵活、更便捷、更经济的物流服务。

环渤海集装箱“海上巴士”通航后,不仅将带动升级环渤海地区集装箱事业发展,为小清河复航奠定基础,而且将打通鲁辽地区货物水上运输通道,吸引京津冀地区陆上运输向水路运输转移,将京津冀、环渤海、东北、

河北地区的远洋货源在烟台港形成聚流,并通过烟台港中转至青岛港,全面助力青岛港打造东北亚国际航运中心。同时,还将推动日韩集装箱航线的稳步发展,充分带动山东自贸区和中韩产业园区等区域经济发展,为山东港口贯彻落实“经略海洋”战略,加快建设国际一流的海洋港口提供有力支持。

据介绍,山东港口将继续坚持“陆海内外联动、东西双向互济”,海向开航线扩舱容、陆向增班列建陆港,携手构建“端到端”全程物流服务体系,努力把山东港口打造成推动全省新旧动能转换、实现高质量发展的优良平台,山东自贸试验区发展的强力引擎,成为中国北方、东北亚地区、乃至“一带一路”倡议下重要的国际门户枢纽港群,切实做到与地方市委市政府的关系更加密切,融入区域发展大局的程度更加深入,助力区域经济增长的贡献更加突出。

两座12000吨桥梁空中转体

烟台首座双转体桥16日凌晨转体成功

本报10月17日讯(记者 曲彦霖 通讯员 林日江) 作为未来将贯通莱山区、芝罘区和福山区的烟台东西交通大动脉,塔山南路的修建牵动人心。塔山南路近日接连取得新进展,继平顶山隧道贯通和荆子山隧道通车后,16日凌晨两点,塔山南路上跨蓝烟铁路立交桥工程成功进行主桥转体施工,经过一个半小时的紧张施工,两座分别重达12000吨的“双臂”在空中实现“拥抱”,烟台城建史上第一座转体桥主桥转体成功!比计划工期提前3月。

一个小主控制台“hold”住全场,桥梁左右两幅同时逆时针转体73度。16日凌晨一点,记者来到位于魁玉路与楚毓路交界处的塔山南路上跨蓝烟铁路立交桥工程现场,工人们正在有条不紊地进行转体前的牵引设备调试,主控台预热,以及工人

对撑脚解除固定等准备工作。“我宣布转体现在开始!”凌晨2点,随着一声令下,转体正式开始!现场,工作人员每隔一段时间就报出已经转体的角度,“目前转体10°”“目前转体20°”“目前转体30°”……每10°报一次。记者注意到,如果没有地上参照物,很难察觉桥梁在缓慢转动。现场除了人声和千斤顶运行的声音,听不到桥梁的其他动静。转体进行到50°时,记者来到引桥上,在桥上就可以看清楚桥梁的轻微转动。转体进行到70°时,进入了最后的减速区,桥上的工作人员随时和控制台的工作人员沟通数据,以保证转体的精确。经过1个半小时的紧张施工,迎来了振奋人心的时刻,桥梁转体顺利完成!

跨铁路立交桥全长682.4m,转体桥面宽37.8m,引

桥桥面宽37.6m,总建筑面积25680.24m²。其中主桥长110m,为2×55m预应力混凝土T构转体施工,引桥长566米,采用17×30+2×28m装配式简支小箱梁。桥梁单幅转体重量达1.2万吨,两幅共计2.4万吨。是烟台第一座转体桥。

转体桥顾名思义就是先顺着铁路方向将主桥浇筑修建好后,再通过技术手段将其“扭转”过来横跨铁路。之所以这样修建,是因为桥梁横跨的蓝烟铁路十分繁忙,如果按照常规施工方法,需要在蓝烟铁路上方作业施工,存在极大安全隐患,为保障运营安全,遂采用“先建后转”的方法施工。

精准控制,一分钟转一度,转体预埋球脚控制精度为0.5mm。烟台市政府投资工程建设服务中心副主任王作军告诉记者,转体速度1分钟1度,这



个数据是通过精准测量得出的,能保证桥梁在转体过程中不会因速度过快而失控或失稳。

上跨蓝烟铁路立交桥主桥转体施工的成功,为上跨蓝烟铁路立交桥的顺利贯通打下了坚实基础,为塔山南路按时全线通车创造了有利条件,是烟

台城建史上具有重要意义的时刻。

塔山南路工程计划2020年6月底全线具备通车条件,待塔山南路全线建成通车后,将打通烟台市区东西交通的大动脉,对于缓解城市交通压力、优化城市布局加快市区融合进程意义重大。

2019世界工业大会今起在烟召开

3万平米展区,500多家单位参展,将发布世界首个《设计产业宣言》

本报10月17日讯(记者 李雯娅) 17日15:00,2019世界工业大会新闻发布会在烟台国际博览中心召开,会上发布了2019世界工业大会的主要安排和预期成果。记者从会上获悉,2019世界工业大会将于10月18日-20日在烟台召开,这是一次全球规格最高、规模最大的创新行业盛会,由工业和信息化部、山东省人民政府主办,联合国工业发展组织支持,山东省工业和信息化厅、烟台市人民政府、中

国工业设计协会承办,30多个国家的设计组织协办。大会将有来自30多个国家和地区代表团参会,举办超过3万平方米的创新成果展,参展单位500多家,参观人次预计将达到12万人次;其间还将组织百场高峰论坛、对接会、工作坊等活动,200多个新产品将在会期发布。

烟台市人民政府副秘书长、烟台市人民政府新闻发言人张焕伟介绍,会议期间将召开WIDC国际设计组织主席圆桌会议、全国

工业设计专家联席会、中德工业设计中心德国专家委员会会议,首届“市长杯”工业设计大赛颁奖典礼,以及若干场分专业、分领域的国际设计产业发展专业论坛、国际大师工作坊、创新成果发布、“设计桥”设计与制造融合对接会、工业设计走进装备制造、国际设计师之夜等活动,同期工信部产业司将召开全国部分省(市)工业设计发展座谈会。

大会将共同发起成立首个世界设计产业组织,发布世界

首个《设计产业宣言》;中国工业设计协会、烟台市人民政府联合国内外近50家设计名校、知名龙头企业共同成立中国工业设计联合创新大学;正式启动烟台设计小镇、山东省工业设计研究院原型创新工场,并举行中外设计产业、国家级高端创新人才引进等一揽子重点项目的签约和启动。

大会同期由中国工业设计协会联合参会各国设计行业组织、企业、高校等举办设计产业

创新成果展,以“设计产业”为主旨,全面展示由技术、设计、制造、人才、资本、平台等创新要素构成的设计产业生态链,展出航空航天、轨道交通、智能装备、软件大数据、智能家电、新零售电商等产业和行业领域的创新产品和前沿理念,同时展出全国双一流名校的创新人才和设计成果,国际独立设计师品牌,以及设计扶贫的国家战略和各省市的代表性成果,打造全球首个设计产业高地。