

提起东营,随之想到的总是中国第二大油田——胜利油田,这座城市因油田而建成。从1983年至今,30多年的时间,约200万人在这不到8000平方公里的土地上,努力谋求着生存和发展。

随处可见的“磕头机”是这个城市的一个特色,东营是座年轻的城市,但原油开采渐渐成了“夕阳产业”。

依托港口优势,东营港正由原油开采运输向液体化工工业蝶变。

走进东营港开发区,目之所及是宽阔的马路,是疾驰而过的运油货车,是道路两旁连绵不断的运油管道,还有依托原油而建的液体化工厂。

自采的原油越来越少,海运而来的原油成了液体化工厂的主要原料。东营港采用“政府主导、企业自建”的方式,建成了国内单套能力最大的吸水性树脂生产线,扩建了化工码头和泊位,两个十万吨级码头已施工开建。

依托海河优势,东营的黄河入海口开始向旅游生态景区蝶变。

“黄河入海,我们回家”。黄河从东营汇入大海,黄河口生态旅游区顺势而建。

这里有绵长的公路,随风而荡的芦苇,盘旋而飞的鸟群。“河海交汇、新生湿地、野生鸟类”更是成了黄河口生态旅游区的三大主打景观。

在9月18日召开的黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上,黄河流域生态保护和高质量发展首次上升为重大国家战略。这是一个崭新的定位,东营黄河口生态旅游区的高质量发展,也迎来了新的机遇。

东营这座城市很新,东城新区不少建筑拔地而起;东营这座城市不堵,运气好的时候,可以一路绿灯穿越整个东城……

东营这座城市很年轻。正因年轻,所以勇于蝶变。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者  
陈晨 见习记者 田汝晔

扫码看视频

设计统筹:高峰  
绘画:马晓迪 牛长婧  
文字:张琪