

山东港口威海港开通 “锦州-威海”集装箱班轮航线

10月27日上午9点,“长荣22”轮满载263个集装箱缓缓驶离山东港口威海港青威集装箱码头,“锦州-威海”集装箱班轮航线正式开通。

这也是山东港口威海港,继“中创威海-青岛集装箱航线”“金丰威海-潍坊集装箱航线”后,开辟的首条辽东湾集装箱直达航线。

航线全程248海里,单向航行时间约26小时,初期每月两班,后期每周一班。主要货物为锻造砂、膨润土、粮食等,运营单位为泉州安通物流有限公司。

“锦州-威海”集装箱班轮航线是山东港口威海港落实“一体化改革发展”的重要举措,也是落实威海市委市政府指示“做大做强集装箱业务”的具体措施。该航线的开通,打通了东北地区与威海的海上运输通道,延伸了山东港口威海港直达航线服务半径,将极大方便辽东湾地区,与渤海湾地区的集装箱货物运输以高效便捷的直达服务,更好地促进威海与东北区域经济的交流和发展

山东港口威海港集团董事长邹涛表示,威海港地理位置得天独厚,是承接辽东湾、渤海湾,对接日、韩的重要物流枢纽。威海港与安通控股集团合作开通的“安通控股‘锦州-威海’集装箱班轮航线”,将充分发挥安通控股的航运优势和威海港的区位优势,建立威海港与锦州港紧密

相连的海上纽带,为附近区域的企业、货主提供更加优质、便捷、高效的服务,进一步提升威海港服务区域经济发展的能力。

自全省港口一体化改革发展以来,山东港口威海港集装箱业务进入高速发展新阶段。威海港通过深入研内外贸航线布局,加大市场开发和创新力度,提高客户服务水平,实现了威海港集装箱箱量的大幅增长。今年第三季度,威海港集装箱箱量同比增长14.6%,8月、9月两个月连续刷新威海港单月集装箱吞吐量历史记录,充分体现出口融合发展新力量。

下一步,山东港口威海港将在此航线开通的基础上积极做好市场摸底与调研,加速研究海向增航线、扩舱容、拓中转的具体措施,深入开发锦州、营口等东北地区货源,优化货物运输路径,结合现有的航线网络开展内外贸中转业务为客户提供更便捷、更高效、更灵活的物流服务。

同时围绕“2020年实现100万箱量”目标,山东港口威海港将积极构建渤海湾、辽东湾地区的集装箱支线网络布局,打造精品航线,努力将威海港发展成为日韩近洋干线港和内贸中转基地港,全力推进威海地区集装箱业务向广度、深度发展,为山东港口“经略海洋”和威海港集装箱业务发展增量扩张提供强有力支撑。

释放一体化改革发展红利 山东港口新航线加速推出

10月14日10时28分,伴随悠扬的鸣笛声,“新和达”、“金丰5”轮满载货物缓缓驶离山东港口集团渤海湾港、潍坊港区码头,分别开往山东港口集团青岛港、威海港,标志着山东港口“潍坊-青岛”“潍坊-威海”两条省内集装箱航线正式开通!

山东省港口集团党委书记、董事长霍高原,潍坊市委书记、市人大常委会主任惠新安,潍坊市委副书记、市长田庆盈,山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利,中谷海运董事长卢宗俊共同启动首航仪式。

两条航线的开通是山东港口全面落实全省港口一体化改革发展的具体举措,将进一步优化环渤海湾集装箱航线布局,完善山东中西部地区进出口货物的物流运输通道,为腹地客户打通更为灵活、便捷、经济的中转通道。预计每年可为潍坊港区带来8万标准箱增量

山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利表示,新航线的开通,有利于潍坊港与威海港、青岛港之间

码头、货源、航线、技术等资源的共享共用,充分发挥集约优势;有利于巩固潍坊港集装箱运输喂给港地位,增强山东港口集装箱运输整体竞争优势;还有利于降低客户综合物流成本,促进港口腹地产业的快速发展,更好地实现潍坊与威海、青岛,以及广大腹地的融合与发展。

潍坊市委副书记、市长田庆盈表示,新航线的开通为潍坊提供了新的贸易流通通道,必将进一步加深潍坊与青岛、威海等地的互动互联,推动潍坊深度融入山东自贸区和“一带一路”建设。我们将充分发挥腹地作用,一如既往的全力服务、支持潍坊港发展。希望山东省港口集团在全省港口一盘棋布局,一体化发展过程中,更加关注潍坊发展,更多支持潍坊港与周边港口优势互补,错位发展,实现共赢。

山东港口成立以来,改革发展红利持续释放,以集装箱业务一体化改革推动发展破局,先后开通了“威海-青岛”“日照-青岛”“岚山-青岛”“潍坊-青岛”“潍坊-

威海”5条集装箱航线,“以青岛港为枢纽港,日照港、烟台港、渤海湾港围绕各自区域腹地形成海上支线布局”的干支线网络越织越密,对内对外双向开放持续扩大,整体竞争实力不断提升。

此外,省内集装箱航线网络的构建,以航线为纽带,将各港口串联为一体,推动了山东港口内部资源高效配置、区域融合发展,拓展了新的发展空间,彰显了优势互补、错位协同、融合发展的新力量,打造了功能清晰、分工合理、各具特色、协同联动的区域发展新格局,推动山东港口由“整合”向“融合”再到“耦合”加快发展,服务区域经济发展的能力进一步增强。

未来,山东港口将坚持“东西双向互济,陆海内外联动”的战略定位,联合各方,创新发展,加快建设世界一流的海洋港口,切实做到“三个更加”“三个满意”,努力把山东港口打造成推动全省新旧动能转换,实现高质量发展的优良平台,山东自贸试验区发展的强力引擎。