

渤海银行济宁分行在售专属理财产品

产品名称	认购起点	业绩基准	期限
2019GG294(新客户/新资金)	1万元	年4.51%	124天
2019GG296	1万元	年4.42%	363天
2019GG297	1万元	年4.75%	732天

地址: 琵琶山路新世纪广场西邻
财富热线: 0537-6588688
6588698
6588658
产品详细情况请咨询网点

冲刺四季度 全力抓项目 济宁市“项目落实年”融媒系列报道

今年底, 泗河景观大道竣工通车

崮河大桥临近完工, 大部分路段正在收尾、划线

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 贾凌煜 通讯员 陈德印

崭新的柏油路面, 两侧树木郁郁葱葱, 途中的龙湖湿地等美景让人心旷神怡……进入11月, 济宁市泗河综合开发道路工程项目进入收尾阶段, 河堤两岸道路雏形初现。今年底, 这条串联济宁7个县市区、18个乡镇的林荫景观大道, 将竣工通车。



泗河景观大道进入收尾阶段, 大部分路段已经完工。

除部分涉铁路段 整体进入收尾阶段

1日上午, 位于济宁高新区的泗河大堤上, 施工人员正干得热火朝天。这里是煤矿塌陷路段, 相较于该工程其他路段来说, 施工进度稍微慢了些。不过, 工人们正在铺设沥青路面水泥稳定碎石基层, 用不了几天, 这段1.7公里的路段, 就将与其他路段一样, 铺设好柏油路面。

沿河堤往兖州、曲阜方向行驶, 除部分铁路桥下路面未完成施工外, 其余路段均已收尾, 行车十分平稳。沿路也已栽种了树木花草, 尤其是兖州龙湖湿地处, 站在已经修建好的河堤道路上, 堤内碧波荡漾, 栈桥回廊, 湿地的美景尽收眼底, 这里俨然已成了市民休闲的好地方。

泗河河堤两侧正在修建的路, 就是泗河综合开发道路

工程项目。济宁中铁建泗河道路管理有限公司总工韩建平介绍, 项目起点位于泗水圣华路泗河大桥, 沿泗河河堤经泗水县、曲阜市、兖州区、济宁高新区、邹城市、微山县及太白湖新区7个县市区、18个乡镇, 终点为泗河入湖口, 两侧河堤与环湖大道东线工程交叉处, 总计约184公里, 其中先行示范段27公里去年已完工, 新建长度约157公里。

建设中, 泗河综合开发道路工程参考二级公路标准, 设计速度40公里/小时, 双向两车道, 右侧紧挨着是一条便民车道, 满足市民骑行、散步等休闲需要, 路基宽度9.25米至14米, 沿线大中桥共计15座, 其中崮河大桥长966米, 为本项目控制性工程。作为泗河综合开发的一部分, 道路完工后, 沿河堤坝、湿地及河道生态修复区, 还将建设防护林、生态林、蓄滞洪湿地, 努力形成滨河生态带和景观带。

泗河综合开发道路沿途经过众多村庄、道路, 可以说, 建成后该道路将极大地拓展路网空间布局, 对于加快沿河县市区经济社会发展、都市区融合发展和新旧动能转换产生巨大推动作用。

多次邀请省内外专家 破解崮河大桥建设难点

泗河综合开发道路工程沿线共计有15座大中桥梁, 其中崮河大桥长966米, 是本工程的控制性工程, 也是施工中最大的难点之一。

在曲阜市王庄镇孙家道沟村、孔家道沟村及西白石桥村处, 经过几个月的紧张施工, 崮河大桥如一条“卧龙”, 横跨在崮河与泗河交汇处, 两头连接泗河景观大道。

据介绍, 崮河大桥下方水面宽800米, 水深6-7米, 地表及河床以下权威淤泥层、流砂层及岩层, 施工难度很大。大

桥全宽11.75米, 全桥共分8联, 前5联位于直线段, 后三联位于R=950m的圆曲线段。

施工中, 工作人员发现岩层导致管桩基础入土深度不够, 稳定性不满足要求, 需打入河床以下6米以上。对此, 省内外专家多次应邀来到现场, 出主意、定方案、作验算; 经过专家会审, 最终采用: 两套机械设在两岸同时对进施工; 同时增加两台大功率打桩机。

不仅如此, 本项目共计70座桩基, 其中52座在水中。施工时发现设计地质资料与实际不符, 实际岩层硬度高且含大量石灰岩。为此, 施工方果断采用“钻机大会战”的办法, 即集中20余台钻机大打“歼灭战”, 两台一组, 一台用小钻头冲孔, 一台用大钻头扩孔, 确保不耽误整体工程工期。

如今, 大桥只剩下铺设沥青路面即可完工。

相关链接

服务7县市区、86万人 多功能一体特色化道路

今年3月30日, “2019兖州·牛楼首届油菜花节”在牛楼花海彩田景区内开幕。金灿灿的油菜花让兖州牛楼突然爆红网络, 吸引了大批济宁及周边游客前往打卡。

牛楼花海彩田景区, 就位于泗河岸边。这里发生的变化, 正是得益于泗河综合开发工程。依托泗河滩万亩生态油菜花基地, 游客在这里踏青赏花、互动体验, 既有泗河流域悠久的文化内涵, 也有乡土情怀、田园风情的装饰景观, 融入“赏、游、学、玩、食”全身心贴近大自然。

从规划伊始, 泗河两岸特色道路就确定了应是一条集防洪功能、旅游交通功能、景观功能、区域交通功能以及服务沿线村镇功能为一体的特色化道路。

泗河是济宁市的“母亲河”, 保护区涉及济宁市7个县(市、区)135万亩耕地和86万人, 区内既有历史古城、文化名城和重要的交通枢纽, 又有众多的厂矿企业和重要设施。可以看到, 泗河流经济宁经济发展的重点地区, 已成为各城市推动经济转型发展和提升环境品质的核心地区, 是都市区一体化发展的重要抓手, 是区域成长之轴; 泗河孕育了泗水县上古文化与曲、邹儒家文化, 推动了市区运河文化, 未来更将塑造新时期济宁都市文化, 是区域的文化之脉; 泗河串联大区域生态片区与城市生态廊道, 同时在水利、水生态、水环境、水安全中起核心作用, 是区域生态之脊。

本报记者 贾凌煜



位于高新区内的部分路段, 正在铺设路面基层。