

“青岛造”宝来第30万辆下线 纯电动款同天上市

10月29日,“青岛造”第30万辆大众汽车在一汽-大众华东基地总装车间生产下线,华东基地成为一汽-大众最快达成30万辆生产纪录的工厂。

华东基地现生产全新新一代宝来、宝来·纯电两款产品。去年3月初,首台全新新一代宝来生产下线,日产仅有3台。而今年9月初,华东基地的生产节拍已经提升至61.5JPH,日产突破1170台,意味着每58.5秒便有一台整车生产下线,这座新建的现代化工厂,已经正式具备年产30万辆的生产能力。

一汽-大众生产遵循“以需定产”,快速增长的生产背后必然有着旺盛的市场需求推动。2019年,在国内乘用车市场“跌跌不休”的情况下,宝来以强大的产品力及品牌力得到了市场的青睐。截至10月27日,全新宝来共进行8次加产,全年累计生产217,669台。销售数据显示,1-9月份,宝来累计终端销售216,284台,同比增长22.1%,宝来成为2019年一汽-大众旗下大众、奥迪、捷达三大品牌销量最多的车型。在青岛地区,华东基地推出的工厂惠民补贴政策,通过现金直补的方式为岛城市民带来优惠,也赢得了市场,截至9月份全年累计交付用户2334台。

通过一汽-大众官方了解,华东基地生产的另一款产品——宝来·纯电,也恰好于10月29日线上上市。宝来·纯电提供尚、尚Pro两款车型,



一汽-大众华东基地领导与员工代表共同启动仪式。

综合补贴后市场指导价分别为13.68、14.68万元。

宝来·纯电智能车载多媒体导航系统配备8英寸彩色触摸屏,具备实时路况、自然语音控制,手机热点、手机互联等功能,科技风范“大”有不同。宝来·纯电采用了行业首创的人性化低电量管理系统,实现5次低电量提醒,并且进行2次电量预留。超级快充不仅能在38分钟内把电量从0%提升至80%,还支持定时充电、预约空调等功能,以更经济的成本获取电量,带来更好的出行体验。

尤为值得一提的是,一汽-大众还提供两套无忧服务,实现了从购买、

使用到售后、置换的全生命周期覆盖,有效解决了消费者对纯电车型的充电焦虑、续航焦虑、售后焦虑及保值焦虑。其中,A方案侧重使用体验,包含充电无忧、质保无忧、金融无忧、畅行无忧、远途无忧、置换无忧、保养无忧、保险无忧八大服务;B方案则更加注重纯电车型的保值,包含保值置换、充电无忧、畅行无忧三大服务。

据了解,除两款宝来产品外,一汽-大众华东基地还在筹备两款奥迪车型的生产工作,预计明年将实现投产。届时两大品牌、四款产品共线生产,将进一步丰富一汽-大众及华东基地产品线。

新一代ix25、悦纳上市



10月30日,新一代ix25和新一代悦纳在北京现代重庆工厂活力上市。新一代ix25共推出4款配置车型,售价区间为:10.58-13.68万元;新一代悦纳提供4款车型,售价区间:7.28-9.68万元。

新一代ix25在外观上进行了大幅革新,新车配备了12.3英寸超大尺寸数字仪表和10.4英寸的立式悬浮中控屏,搭载百度智能网联3.0系统,提供了像百度CarLife、百度地图、导航等丰富应用。值得一提的是,新一代ix25搭载了手机蓝牙钥匙,还能远程实时监控车辆状况,也可分享给朋友使用。新一代悦纳在科技配置上,中控屏幕升级为8英寸触控显示屏,配备手机无线充电功能,充电更便捷。动力方面,搭载1.4L高效自然吸气发动机,匹配6MT/CVT变速箱,最大马力100Ps,最大扭矩132N·m,百公里综合油耗降低至4.9L。

(亚璐)

天生爱跑, 试驾全新别克威朗



10月26日,上汽通用汽车Smart Propulsion智驱科技讲座暨全新别克威朗媒体试驾会圆满落幕。记者在烟台试驾了全新别克威朗,并走进上汽通用汽车(东岳)动力总成制造基地,参观了全新CVT智能无级变速箱的生产制造。

本次试驾的全新威朗搭载通用汽车最新Smart Propulsion智驱科技,进一步强化了“天生爱跑”的动感基因。新车全面换装通用汽车第八代Ecotec 1.3T/1.0T直喷涡轮增压发动机,匹配全新CVT智能无级变速箱/6速DSS智能变速箱,在动力性能、换挡平顺性、节能环保,以及可靠性方面展现出明显优势。接触全新别克威朗,它会是一部能凭借个性外观率先吸引你、内饰实用性慢慢打动你、驾驶细节彻底捕获你的车。

(亚璐)

途昂X & 全新一代Polo Plus 品鉴会举行



10月31日,上汽大众“途昂X&全新一代Polo Plus技术品鉴会”青岛举行,此次体验的是上汽大众首款轿跑SUV-途昂X以及Polo升级款-Polo Plus。

5月底上市的上汽大众旗舰豪华运动型SUV途昂X成为细分市场的当红新星。凭借突破规则,超越想象的卓越产品实力,途昂X诠释了“强者卓行”的品牌精神,树立起豪华运动型SUV新标杆。

全新一代Polo Plus是Polo的全球第六代车型,是基于颜值、驾控、安全、享受的全方位Plus,新车重新定义新一代城市越级两厢车的行业标杆,与寻求自我突破的潮酷新锐迈向“飞驰人生”。全新一代Polo Plus空间更大,设计更年轻、标配更丰富、品牌更硬,产品力全面升级后能够带给消费者更高价值的享受。

(秦文杰)

荣威RX5, 新生代的明智之选



荣威RX5 MAX驾驶辅助系统 你就是我的铠甲勇士

荣威RX5 MAX搭载了满足L2+级别自动驾驶的AI Pilot智能驾驶辅助系统,可通过ACC全速域自适应巡航、AEB自动紧急刹车、FCW前方碰撞预警、LKA车道居中保持、LDW车道偏离预警、TJA交通拥堵辅助、ICA高速智能巡航、SAS智能速度辅助、IHC智能大灯控制等多项主动安全辅助科技,为小Z提供了全方位的安心守护,小Z为他起了一个名字,叫“小Z专属铠甲勇士”。

说荣威RX5 MAX是个“聪明车”一点都不夸张,它配备360°全景影像,通过车身四周配备的3个毫米波雷达+6个全高清摄像头+12个超声波雷达,同摄同录展示车身四周全景,360°无盲区,自从买了它,“妈妈再也不用担心我停车时候的刮擦难题了。”

荣威RX5 MAX 帮我戒掉了手机焦虑症

以前如果出门不带手机,好像丢了魂一样,什么都干不下去。现在有了荣威RX5 MAX以后,不带手机,也不会再那么焦虑,这自然得益于它搭载的互联网汽车智能系统3.0-Pro,进入车内,仿佛进入了一个娱乐化的场景内部,配合14.3英寸超大中控屏与12.3英寸液晶仪表盘,满足各项体验需求。

荣威RX5 MAX解决了几大困扰:

第一,智能立体式导航,它提供全新高德星云AI引擎深度定制,可实现多路径动态规划,根据目的地、互联网汽车目前所处位置以及实时交通情况,在行车过程中实行提供最多三条路径随心选择,主动避开限行路段。第二,我想与荣威RX5 MAX聊聊天,它首创搭载融合语音引擎,接入语音识别专家NUANCE和阿里云ET,拥有自然语言交互、连贯式语音识别、主副驾语音识别、语音控制各项操作功能。第三,荣威RX5 MAX是一个集“说学逗唱”与“吃喝玩乐”于一身的贴心管家。

燃情自我 追逐非凡的动力体验

作为上汽荣威在2019年的重磅力作,荣威RX5 MAX不仅实现了全员悦享的智联交互MAX与轻松安全的智驾辅助MAX,还拥有一见钟情的律动颜值MAX,蓝芯动力MAX以及五官极致的至享品质MAX共“五大硬核引擎”。不久前,荣威RX5 MAX还完成了单车牵引自重21倍大飞机的挑战,成为首款成功完成领航大飞机挑战的自主品牌车型,一展370Nm“最强中国芯”,超高强度钢结构笼式车身等硬核实力。

据济南地区荣威经销商介绍,现在购买荣威RX5 MAX还可享12000元硬核现金礼,硬核惊喜价10.68-17.78万元,以及全系终身免费基础流量和24期0息等硬核豪礼,超高性价比,成为当代硬核青年购车首选。

(吴海云)

邻居小Z是个阳光、憨厚的理工男,印象中他是一个典型的90后青年,热爱而不向生活妥协、追求自由又充满自律。

最近发现他家的车位上换了一辆新车,电梯里偶尔遇见,我们便聊起他的新车。他的第一句话是:“姐,我买了辆荣威RX5 MAX,自从买了这个车之后,我感觉整个人都变聪明了!”

这句话一下子把我逗乐了,我说“行,看来这车买的值,智商提升5+”!

进入荣威RX5 MAX 等于进入一个全智能座舱

“我最中意的就是荣威RX5 MAX搭载了全新HMI交互系统,通过SKY EYE天眼系统、BYOD多用户随心控、车信、AR-Driving实景驾驶辅助系统2.0、闪念助手等功能所带来有温度的智能出行体验。”小Z得意地说。

“荣威RX5 MAX搭载SKY EYE天眼系统非常神奇,当我上车之后,车内摄像头会自动扫描识别我的个人信息,完成登录后,然后踩下刹车即可进入驾驶状态,真是解锁了‘刷脸’启动的出行新姿势,让汽车的开启方式,从钥匙启动、一键启动,直接进化到了第三代Face-Start面容启动,简直太酷了!”小Z眼中的荣威RX5 MAX简直就是一个神奇的机器人。

另外,网上论坛里广受好评的AR-Driving实景驾驶辅助系统进化到了2.0版本,即使女朋友是个路痴患者,也能顺利帮她找到路线。“自从拥有了荣威RX5 MAX我建立了新的社交圈子,这就是上汽与阿里、中移动携手打造最懂出行的社交工具——车信,作为首个车载社交平台车信,打通车车、车人、人人交互通信环节,人机互联不再像以前那么生硬,能够更好的融入到车联网的环境之中。”