



济宁太白湖新区“项目落实年”融媒报道

尚书中小学项目进入施工阶段,预计2021年竣工

太白湖新区将再添一所学校

文/本报记者 崔培
图/视频见习记者 王浩然

目前,备受瞩目的尚书中小学项目各项手续已办理完毕,并进入建设施工阶段,项目计划到2021年竣工。尚书中小学项目的建成,将解决周边小区就近入学的难题,极大地缓解济宁北湖小学、济宁学院附小太白湖校区的校舍压力。



尚书中小学项目效果图。

设置80个教学班 预计2021年竣工

22日,济宁太白湖新区一座崭新的中小学项目正在加紧施工建设,尚书中小学项目工地一派忙碌的景象。“尚书中小学项目是10月份开工建设的,目前场地内已经完成了‘三通一平’,既通水、通电、通路和地面平整,扬尘治理已经达到八个百分百标准,现在临时办公区已经建成。”济宁太白湖新区社会事业发展局教育科副科长许文生说,学校西围墙基础已完成70%,小学1号和3号楼基础开挖完成,小学地下车库正在进行降水,近期将开始基础开挖。目前,该项目进展顺利,计划到2021年8月竣工。

尚书中小学项目位于济宁太白湖新区,西侧为进士路,南侧为规划路,东侧济安桥南路,北侧为圣贤路。项目总建筑面积约60492.52平方米,其中小学总建筑面积26092.61平方米,地上建筑面积20145.34平方米,地下室建筑面积5947.27平方米,建筑

以4层为主。中学总建筑面积34399.91平方米,其中地上建筑面积26202.87平方米,地下室建筑面积8197.04平方米,建筑以4层为主。

尚书中小学项目,小学为40个班,学生总数约1800人,老师总数为96人。中学为40个班,学生总数约2000人,教师总数为148人。

“尚书中小学项目建成后,将解决周边小区就近入学的难题,极大地缓解济宁北湖小学、济宁学院附小太白湖校区的校舍压力。”许文生说,至此,方圆一公里内有幼儿园、尚书中小学、济宁一中、山东理工职业学院、济宁医学院等,将有效推进太白湖新区教育均衡优质发展。

传统与现代相结合 突出中式文化主题

尚书中小学项目以“运河文化,中式之魂”为设计主题,建筑单体力求体现济宁地区的建筑特色,在建筑外装饰材料方面,采用传统与现代相结合的方式。设计中大量元素古为今用,从大局到细节里都渗透出民族文化的气息。

该项目在设计材料上,一方面采用仿木构件、青砖、灰瓦、片墙、和淡雅古朴的窗棂来延续历史,另一方面,运用轻钢结构和玻璃幕墙等现代建筑手法来增强时代感。在颜色的搭配上,以黑、白、灰三色

的搭配来表现中式风格的组合。在这三者的组合中偶尔点缀些中国红,亦或是仿木色,在不同程度上增添建筑的优越、活泼之感。

小学位于建设用地的南侧,建设有综合楼、教学楼、报告厅、图书馆、风雨操场和食堂,操场位于用地的东侧,分别为运动场和篮球场、排球场和乒乓球台。“教育的目标是让儿童逐步学会知礼秉义,同时要尊重儿童的自然天性,引导儿童在游戏中学习,在欢乐中学会礼仪。”许文生说,小学的规划设计以“礼乐相成”为核心思想,在规划中创造了一系列具有礼仪性空间的同时,也创造了一条充满童趣的梦幻长廊。

中学位于地块北侧,教学楼呈C型半围合布局,建筑群布置于中学用地东侧,主入口开北侧,朝向城市道路,形成主校门、综合楼的南北主轴线。轴线两侧为教学楼、图书馆、风雨操场和食堂等。运动场位于西侧,包括400m的标准跑道和足球场、篮排球场,以及看台。

在各个建筑之间,还将设置不同的活动场地和绿化广场,形成不同主题的绿色生态活动场地,周围开放的墙面采用垂直绿化,结合体育馆、食堂、办公楼的屋顶绿化和连廊南侧开敞的空中花园,形成多层次的立体绿化体系,实现“花园中的书院”的核心理念。

太白湖新区社会事业发展局教育科副科长许文生 交错式布局,学校管理更加灵活



尚书中小学项目虽然刚开工建设,但自审批以来,一直受到周围居民的广泛关注。就项目的建设进度和设计情况,日前,记者采访了太白湖新区社会事业发展局教育科副科长许文生。



扫码看视频

记者:尚书中小学项目的整体规划布局特点是怎样的?

许文生:小学和中学都采用院落式布局,形成了若干不同大小、形态的院落。小学主要建筑位于用地的西南侧,中学主要建筑位于用地的东北侧,各占据了用地的一面,形成了整体的边界形态,避免了将建筑群布置在一侧造成的不均衡和建筑过于拥挤,形成了疏密有致,视野开阔,整体更加均衡的布局形态,也有利于两个校区的自然通风和采光。

交错的整体布局,在学校的管理上更加灵活,可分可合。独立使用时,每个学校的设施是完善的,当设施共享时,中小学可相互借用

对方的操场,后勤管理也集中在中部,管理效率更高,对整个区域的相对影响也最小。

记者:为保证安全性,学校在规划中怎样保证“人车分流”?

许文生:小学主入口位于南侧,为纯步行入口,校门后退形成等候缓冲区,宽度适宜的入口形成了兼具家长等候、校园信息发布和展示等多重功能的风雨廊。机动车出入口位于用地的西侧,后勤送餐和校园应急出入口位于小学用地的东南角,后勤车辆停放于后勤区,不进入教学和办公区。

中学主入口位于用地北侧,主校门后退形成入口前广场,两侧为展墙,分别设置



项目施工现场。

中间的自行车和大量学生进出通道和两侧的临时性人行通道。机动车出入口位于用地的西侧,汽车沿西侧操场南侧进入位于综合楼地下的

汽车库。后勤车辆通过用地西北侧的后勤出入口,于食堂西侧设置后勤车辆停车位。

本报记者 崔培