



冲刺四季度 全力抓项目 济宁市“项目落实年”融媒系列报道

济宁市火炬路跨日荷铁路跨线桥工程全线通车 桥上桥下都能走，路上不堵了

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 通讯员 袁进 郭慧文

26日，随着最后一车沥青混凝土的摊铺完成，由中国二十二冶集团承建的济宁市火炬路跨日荷铁路跨线桥工程全线贯通。27日，完成最后一段道路的标线测量工作后，该跨线桥实现全线通车。该工程桥下分为双向四车道和非机动车道，来往车辆可任意从桥上或桥下通行。



火炬路跨线桥全线贯通。

上班节省了半小时 沿街商铺变“热闹”

27日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到位于火炬南路的跨日荷铁路跨线桥现场。只见在香港路至深圳路路段上，工作人员正在进行最后一段道路的标线测量。“今天我们将完成最后一段道路标线的测量工作，以及太白楼路和火炬南路交叉口信号灯的安裝，完成之后就可以全部通车了。”中国二十二冶集团济宁跨线桥工程党支部书记郭慧文说。

市民郝女士家住森泰御城，上班地点在太白湖新区，火炬南路成为她上班的必经之路。“之前火炬路跨线桥在

修建的时候，上班道路几经波折，上班路上要足足花去一个多小时，如今火炬路跨线桥通车后，火炬南路又成为我上班的首选之路。”郝女士说，如今火炬路跨线桥全线贯通，桥上桥下都可以通行，也不会堵车了，极大地方便了她的生活。

目前沿街的商铺也逐渐“热闹”起来。“围挡撤掉之后，老顾客们都来店铺买东西了，生意也越来越好了。”经营茶叶店的张先生边招呼着顾客边说，火炬路跨线桥的修建，不仅方便了市民的出行，也带动了他们沿街商铺的生意。张先生表示，目前已做好计划，打算将旁边的店铺也租下来扩大店面。

宛如一条卧龙的火炬路

跨线桥横跨在日荷铁路之上。这条跨线桥的建成启用，不仅缓解了新老城区的交通压力，也提升了整体城市形象。“驾车行驶在火炬路跨线桥上，驾驶体验感特别好，行驶在跨线桥最高处，看到桥下面的景色，心情变得特别好，也感受到我们的城市发展越来越好，幸福感油然而生。”市民李女士说。

工程全长1.195Km 连接济宁新老城区

“济宁市火炬路跨日荷铁路跨线桥工程位于济宁市任城区东部，本工程主要包括道路工程、桥梁工程、排水工程、照明工程、景观绿化工程五大部分。”郭慧文介绍，其中道路

工程全长1.36Km，设计车速40Km/h，为既有道路改扩建工程。该工程北起太白楼路以北、南至香港路，连续跨越太白楼路、世通物流铁路专用线、日荷铁路，规划铁南路。桥梁工程全长1.195Km，设计车速60Km/h，标准桥宽18.5m，共计25跨。桥梁工程分为涉铁和非涉铁两部分组成，转体长度为130m，共计2跨。

为保证火炬路早日竣工通车，项目部根据天气情况，认真调研施工车辆的运输路径，谋划备选路线，合理配置运输车辆数量以及压实设备，严格编制冬季施工方案，摊铺前对各班组进行了安全培训与施工技术质量交底。摊铺过程中，严格管控混合料拌

合、运输、摊铺、碾压等各个环节，开展“党员先锋岗”活动，发挥一线党员的先锋模范作用，完善质量监督体系，加强质量管控。严格按照“8个100%”的标准，做好施工现场的安全文明施工及扬尘治理工作。

火炬路作为济宁市中心城区南北向的重要联系道路，是济宁市“三轴”线快速通道体系中的重要南北轴。其建设将有效缓解交通高峰时段的拥堵现象，对于支撑太白湖新区建设，促进新老城区进一步融合，均衡城市路网，提高城区居民出行效率具有重要作用。同时，该项目的启用，对于促进济宁市新旧动能转换和沿线经济社会持续健康发展也具有重要意义。

今日本报B01—04版 本版编辑:李蕊 组版:曾彦红 校对:李岩松

关注冷暖 昼夜值守

心系百姓 快速响应

山东公用控股有限公司所属

聚源热力 “好温暖” 热线: 23166625

四和供热 “暖一城” 热线: 5668060

