



奥迪Q8:用豪华重新定义旗舰

旗舰,原指载有海军将官或舰队、分舰队司令官并悬挂其旗帜的军舰,在和平年代被引申为同类中起主导作用的产品。汽车界定义的旗舰,应该具备一个品牌最顶级的科技、设计的配置。作为豪华旗舰产品,其附加的产品价值更能体现一个品牌的活力和发展方向。

2019年10月25日,全新奥迪Q8在鄂尔多斯库布齐沙漠正式上市,售价区间为:768,800元—1,018,800元。作为四环品牌最新设计理念和科技附加的集大成者,奥迪Q8的上市重新用豪华来定义了“旗舰”。

因为独特的市场定位,全能的驾驶场景应用,加上新锐的设计风格以及充满科技感的内饰做工,让奥迪Q8在进入中国市场的过程中受到粉丝和目标用户欢迎。

兼具个性与实用 >> 赋予用户全能化的产品体验

这辆与兰博基尼Urus、宾利添越同宗同源贵族基因的奥迪Q8,将在豪华顶级SUV市场掀起怎样的波澜?在与中国消费者口味相近的美国市场,奥迪Q8在10月份的销量已经到了1051辆。虽然跟欧洲本土市场相比,全新奥迪Q8进入中国市场的时间延后了一年多,但对于一汽-大众奥迪而言,这款旗舰SUV的到来可谓好饭不怕晚。

先是业界的一致认可:全新奥迪Q8是奥迪在新豪华时代,为新精英用户打造的一款新旗舰SUV。作为品牌“新豪华”战略下的重磅产品,全新奥迪Q8展示了奥迪面向未来移动出行时代的全新思考。它的到来,将与奥迪A8、R8一起,完成奥迪最高产品序列布局,组成奥迪“传奇8”旗舰矩阵,助推品牌形象到达全新高度。

在山东润华天信奥迪4S店,总经理韩旭很高兴在上市第二天就订出了两辆车,“都是奥迪车主的更新换代,高端车主的上市前期的咨询反馈也比较多。”

这是一辆让人过目不忘、心心念之的车。站在奥迪Q8前面,你可以看到这辆车凭借前瞻的产品理念和技术实力,将豪华旗舰SUV在造型、空间、舒适和越野之间的矛盾实现了融合统一。从而突破了使用场景的限制,展现出前所未有的差异化特质,重构了豪华旗舰SUV细分市场的格局。

以无框车门为代表,全新奥迪Q8突破性地实现了Coup é优雅型格与旗舰SUV功能性的完美融合,满足了高净值、高品位用户对于个性化与实用性的全能需求。一汽-大众奥迪销售事业部总经理石柏涛在发布会上曾满怀信心地表示:“这样一款全能跨界的旗舰SUV,必将开创豪华旗舰SUV市场的全新格局。”

极具标志性的八边形单幅格栅,配合三维设计的灯组造型,展现了奥迪Q家族的新面孔。全新奥迪Q8采用了跑车式无框车门,车顶线向D柱缓缓倾斜,以和谐的“溜背”线条打造出宽阔的后排乘坐空间。凭借差异化的产品理



全新奥迪Q8在鄂尔多斯库布齐沙漠正式上市。



念,全新奥迪Q8在彰显个性魅力的同时,更为用户带来毫不妥协的实用价值。

沿袭贵族基因 >> 带来“超豪华”级别的高端享受

奥迪Q8之所以能重新定义旗舰,源自于从内到外的豪华。诞生于大众集团顶级MLB evo平台的全新奥迪Q8,拥有与兰博基尼Urus、宾利添越同宗同源的贵族基因,从内而外的运动设计风格与精湛的做工品质都如出一辙。

只要坐到全新奥迪Q8的座椅上,便能享受到顶级工艺定制座舱的独到之处。所见之处每个细节都展现了奥迪品牌的极致追求。依托良好的隔音和先进的空气声学技术,配合双层挡风玻璃,营造出静谧的乘坐氛围。可根据用户喜好进行个性化设置的内饰氛围灯,提升了车内的尊贵享受。带声学棱镜的Bang & Olufsen立体声音响系统,将车内变成移动的音乐厅。凭借触感、观感、听感等纬度的全面满足,全新奥迪Q8让用户享受到多维感官的舒适体验。

区别于传统旗舰SUV主打公路舒适性、豪华轿跑SUV主打公路运动性的特质,全新奥迪Q8突破了豪华旗舰SUV对于用车场景的限制。

全新奥迪Q8搭载了2.0 TFSI和3.0 TFSI两款发动机,最大功率可达250kw,最大扭矩可达500N·M,配合Tiptronic八速手自一体变速箱与新的轻度混合动力技术(MHEV),为用户提供了智能、高效的驾驶体验,充分满足了日常都市出行的驾驶需求。而得益于纯机械中央差速器的quattro全时四驱系统,包括越野模式在内的7种驾驶模式,以及254mm的高离地间隙,赋予全新奥迪Q8出众的运动越野性能,轻松征服多种路况。

所以,如果不试驾一下,是无法体会奥迪Q家族最高级别车型的特点的。毕竟全新奥迪Q8的产品设计理念传承自奥迪品牌历史上最负盛名的车型——Ur-quattro,在沿袭“神车”精神的同时,更彰显出与生俱来的运动基因。

搭载尖端科技 >> 引领旗舰SUV市场智能化趋势

公路驾驶时,奥迪Q8的表现让人印象深刻,油门灵敏度设置得恰到好处,所以在起步时给人以轻快的感觉。同时48V轻混系统还能

为车辆提供60牛·米的扭矩,不会产生低转速动力不足的问题。随着转速不断提升,发动机浑厚的功底也被展现出来,深踩油门时动力会迅速爆发出来,整个加速过程迅猛。而至于变速箱的表现,同样可以用平顺来形容,不仅升挡较为积极,并且时速在70公里时就已升到了8挡,当你要提速超车时,变速箱也会很快理解车主的意图,并瞬间完成降挡提速工作。

值得一提的是,奥迪Q8还是同级别唯一支持后轮转向的轿跑SUV,低速时后轮可跟随前轮转动5°,能实现同级车型很难达到的转弯半径。在高速情况下,后轮会跟随前轮进行小幅度转动,尤其在并线时会明显感觉到后轮循迹,整车行驶性能非常稳定。

全新奥迪Q8首次在豪华旗舰SUV级细分市场强化了“智能”概念,凭借MMI全触控操作理念,堪比Siri响应速度的自然语言输入、可个性化定制的奥迪Connect等创新技术,赋予用户无缝顺畅的数字化交互体验。全车配备了丰富全面的驾驶辅助系统,更让全新奥迪Q8能够时刻洞悉用户的驾驶意愿,真正做到“人车合一”的全新驾驶境界。

奥迪Q8将硕大的车身和流线造型完美融合,堪称工业产品设计的集大成者。高科技的运用和触手可及的奢华内饰体验,重新定义了“旗舰”。无论是公路级别的安静驾驶,还是越野路况中quattro技术的加持,这是一辆既能登大雅之堂,又能放肆纵横的顶级SUV。

正如一汽-大众汽车有限公司董事、总经理刘亦功先生在发布会上表示:“奥迪Q8,正是一汽-大众奥迪聚焦‘新豪华时代’高净值用户需求,重塑豪华旗舰SUV市场格局之作。它将以前所未有的‘旗舰级’产品体验,助力一汽-大众奥迪在新豪华时代持续引领。”

全新奥迪Q8市场指导价:			
车型	价格(人民币:元)		
45 TFSI quattro豪华致雅型	768,800		
45 TFSI quattro臻选动感型	818,800		
55 TFSI quattro豪华动感型	858,800		
55 TFSI quattro臻选动感型	898,800		
55 TFSI quattro尊享动感型	1,018,800		