



冲刺四季度 全力抓项目

济宁市“项目落实年”融媒系列报道

管廊主体施工已完成占比85%

串联新城与主城，车站西路升级改造更进一步



管廊工程已经接近尾声。

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 实习记者 姜曼

从设计招标到开工建设，作为济宁市中心城区综合管廊PPP项目之一，车站西路升级改造及综合管廊工程备受市民关注。12月3日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从项目部了解到，截至目前，管廊主体施工达到2056米，完成占比85%。

严把工程质量关 管廊主体施工完成85%

在济安桥南路至环城西路工地，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者看到，现场一片忙碌，地下雨水管道的铺设和路面破除同步推进。质量工程师王永进正拿着混凝土回弹仪对新进的雨水管进行质量检测。六节内径一米六五的雨水管，被整齐安放在卡车上。为确保质量达标，他挨

个检测混凝土强度以及管道外侧是否有裂纹。

“每个雨水管都必须检查并记录数据，严防不合格产品进入工地，影响工程质量，甚至延误工期。”王永进告诉记者，项目施工方严把质量关，对混凝土实体工程落实“四项百分百”和“三检制度”，以确保工程质量全面达标。

据项目专业工程师张建新介绍，济安桥南路至济宁第一粮库段综合管廊已经全部施工完成，管廊回填工作也基本完成。现在济安桥南路至环城西路雨水管施工已完成257米，雨污水管道铺设完就将进行回填，预计本月底此段雨水管完成土方回填。

同样，在王母阁路至老洋桥段综合管廊建设工地上，花花绿绿的“被子”覆盖在上面。这些覆在底板上的薄膜和被子可以起到保温、保湿，养护和抑制扬尘的作用，为该区的管廊开建奠定坚实的基础。

据了解，车站西路升级改造及综合管廊工程分为道路工程和管廊工程两部分，道路工

程从滨河路至建设路；管廊工程济安桥路至建设路。项目于2019年4月1日正式开工建设，目前，管廊主体施工已完成占比85%。

建设百年管廊工程 月底完成主体结构

附近很多老居民在采访中表示，对改造后的车站西路非常期待。“车站西路曾经是济宁城际交通的重要枢纽。但后来这个地方经常堵车且往来大货车频繁造成路面坑洼，积水严重，影响出行。”住在附近的贾女士说，她没事走到这里就想看看工程进度，期待早日通车。届时，宽敞的道路将有效的缓解交通压力，提高出行效率，还将承担起串联新城与主城的重任，提升车辆行驶的安全性，“蜘蛛网”式的各种管线也将被安置到地下，更加美观和高效。

据了解，车站西路升级改造及综合管廊项目将冲刺四季度，掀起大干快干新高潮。目前已完成“大干30天，11月15日完

成年度进度目标(管廊主体完成70%)”，接下来继续“奋战75天，确保12月31日管廊主体结构全部完成”的“双目标”，为道路工程顺利开工打好提前量。

车站西路升级改造及综合管廊项目是济宁市委、市政府确定的2019年一类重点城建项目，其中道路部分东起建设路，西至运河之都特大桥，为东西走向的城市主干道，全长4321米。

另外，管廊部分东起老运河西，西至济安桥路，全长2420米，双舱，其中综合舱内径尺寸为3.6米×3.6米，可容纳热力、给水、通信管线，电力舱内径尺寸为3.6米×2.5米，可容纳电力电缆管线，敷设于道路机动车道正下方，或道路南侧管机动车道和机非隔离带正下方。廊标准段覆土2.5米，管廊设计使用年限为100年，结构安全等级为一级，防水等级为二级，按乙类建筑物进行抗震设计，工程全线采用明挖法施工。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 实习记者 姜曼



现场工人正在施工。

齐鲁晚报·今日运河

一纸蝶变

全年订阅 仅需288元

齐鲁晚报官方微博

齐鲁晚报网

只有一城

订报热线: 0537-2366529

齐鲁晚报客户端

齐鲁晚报

今日运河

陪你成长 伴我变老

年底，泗河景观大道竣工通车

全市各邮政营业网点均可订阅

市区:2353035 任城:2163966 兖州:3415635 金乡:8728194 嘉祥:6831896 曲阜:4411003 泗水:4222964 微山:8291178 鱼台:6212268 汶上:7213137 梁山:7311117 邹城:5222333 市区 宋心萍: 13406264123; 李清泉: 13665477928; 赵桂花: 13793793716; 李慧娟: 18266855741; 张小娟: 13791750765; 兖州 钟建新: 13012617666