



电动自行车登记挂牌近半月，非国标车还在卖

商家大优惠，有人来「捡漏」



部分商家还在销售非国标车辆。

济宁市电动自行车登记挂牌目前正在有序进行中，按照规定2023年1月1日起，使用过渡临时牌的非国标电动自行车到期后，将不再允许上路行驶。尽管如此，非国标电动仍在售，且降价销售，部分市民在“捡漏”。

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 崔培

非国标车降价 有人在“捡漏”

12月1日，济宁市电动自行车登记挂牌工作正式启动，新国标规定，电动自行车必须具有脚踏骑行功能，如果是获得CCC认证证书的电动自行车，经核验车辆和资料符合条件的，可以注册登记，核发电动自行车号牌。此次挂牌分为正式牌和临时牌，根据电动自行车有无脚踏骑行功能划分，临时牌的使用年限为三年。

针对目前市场上，没有脚踏骑行功能的电动自行车销售情况，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者走访了京杭路上十多家电动车销售点发现，大部分品牌的电动自行车都是带有脚踏骑行功能的，但仍然存在非脚踏电动自行车在销售。“我们现在销售的大部分都是符合新国标规定的电动自行车，且每辆车都有一张《合格证》，有了这个证就可以挂正式的牌。”据某品牌电动自行车商家一位工作人员介绍，现在店铺里还有一些只能挂临时牌的电动车，换购价不足千元，比之前便宜了很多，而

且数量不多，卖完就不卖了。

据了解，正式牌和临时牌的挂牌区分并不完全取决于有无脚踏。“想要挂正式牌，除了有脚踏骑行功能，以及《合格证》之外，还要求电动车的自重不超过55公斤，而且最高时速不超过25千米/小时等。”某品牌电动自行车销售人员告诉记者，他们从今年4月份开始销售国标车辆，不过现在仍然有市民愿意购买非国标电动自行车，一方面因为速度快，另一方面则是因为价格便宜。采访中，一些消费者表示，非国标车辆价格便宜，即使三年之后需要更换也可以接受。

骑电摩需领驾驶证 与机动车等同管理

在新日电动车销售网点，一位顾客正在挑选电动摩托车。此类电动车因承载量大深受市民青睐，但是电动摩托车的挂牌情况和要求，销售人员却说法不一。针对电摩的挂牌要求，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访了济宁北湖新区交警大队车管所所长盛雷。他介绍，现在针对电摩的管理和机动车管理

是一样的，需要驾驶员到车管所领取摩托车证才可上路行驶。

“截止到12月12日下午4点，我们共挂牌635个，其中正式号牌305个，临时号牌330个，其中包括邮寄号牌13个。”盛雷提醒，申请号牌时一定要携带好个人身份证，对于需要挂临时号牌的市民可以提前在网上申请，显示审核通过后，直接去现场领取拍照即可，避免长时间等待，挂正式牌的市民则需要到现场申请。

据了解，市民挂牌需要提供购买时的发票，对于旧国标车和申请临时号牌的，若《合格证》或发票丢失，可在办理时填写《电动自行车来历承诺书》，提交身份证明，核验车辆或照片后，即可办理。而针对新国标车，若没有《合格证》或发票，可前往购买车辆的商家，补办《合格证》和发票。

企业调整产品结构 电池续航里程有改进

通过市场调查，记者发现市场上仍然存在非国标电动自行车的销售和购买情况，针对这一现象，记者采访了英克莱电动车

公司总经理孙召利。

“国家从4月15日开始实施电动自行车挂牌工作，但是存在1-3年的过渡期。”孙召利介绍，因为在此之前，非国标的电动自行车以速度快、骑行里程长等特点一直占据市场主流，这个过渡期是给市民和企业一个缓冲的时间。

“按照新国标规定，电动自行车的最高时速降低了，而且车身重量需在55公斤以内，这就要求车辆需要使用48伏、12安标准的电池，这类电池重量较轻。”孙召利介绍，这个标准的电池能够骑行40公里左右，与之前市场上的非国标电动自行车的20安的电池相比，可骑行的里程数相对较短，使得有些市民出现不理解的情况。

针对以上问题，英克莱电动车作为生产厂家也做出了相应调整。“今年4月15日之后，我们就根据国家政策自主研发了新技术，以生产符合新国标的电动自行车，同时也按照机动车的标准加大了电摩和电轻摩的生产力度。”孙召利介绍，新国标发布之后，速度快、行驶里程长的电摩和电轻摩成为广大消费者青睐的对象。