

济宁高新区市政园林局精准发力,在“宜居”上做文章

新世纪广场二次亮灯,居民赞贴心



凌晨4点半,新世纪广场旁的早市灯火通明、人来人往。本报记者 孔茜 摄

本报济宁12月12日讯(记者 孔茜 通讯员 王建国)

济宁高新区市政园林处正式更名为济宁高新区市政园林局以来,市政园林局坚持以高标准建设、高质量运营为主线,紧盯居民关切问题,不断推出便民新举措,扎实推进“扮靓高新”攻坚战,打造“艺术园林、景观灯光、绣花管护”的美丽高新。近日,济宁高新区市政园林局实施局部亮灯提升工程,在每日清晨的4点半-6点半,在新世纪广场实行二次亮灯,方便晨练及逛早市的市民出行。

凌晨4点半,未到清晨,天空依旧漆黑,位于济宁高新区新世纪广场,突然一盏盏、一

排排灯盏有序开启,让广场的街角巷尾提前迎来光明。晨练的市民不再谨慎慢行,跟着音乐节奏加快步伐。“现在四五点钟广场的灯就亮了,健身更安全了。”对每日前来晨练的市民刘女士来说,广场的新变化,让她倍感开心。

记者环绕新世纪广场一周,从外围的塑胶跑道到内部平台,整个广场都十分亮堂。位于广场东侧的早市最为热闹,数十名商贩小车自成一排依次停放,来往市民饶有兴致地挑选着中意的瓜果生蔬。“现在买什么菜一眼就能看清在哪个摊位,真的很方便。”谈及之前的早市买菜经历,市民张先生依旧记忆犹新。他告诉

记者,没有实施广场亮灯之前,早市摊位一片漆黑,每次逛早市买菜都要“靠运气”,时常要脸对脸询问商家,或“趴”在摊上翻看,有时买一种菜要自北向南来回找上三四遍。

广场亮灯对于市民是贴心便利,而对于早市商贩则代表着生意更加兴隆。“现在灯火通明的,来买菜的人也更多了。”身为早市的老商户,陈延美的生意日渐好转,他也是喜上心头,对亮灯这一举动连连称赞,“既贴心又暖心。”

“目前,新世纪广场实行二次亮灯,其亮灯时间为每日早上的4点半-6点半。”济宁高新区市政园林局新世纪广场管理办公室主任孙军介绍,根

据日常观察,发现每日晨练与逛早市的市民较多,为此济宁高新区市政园林局研究决定,在每晚实施亮灯的基础上,实行清晨亮灯方式,为市

民带来便利。随后将根据季节的变化进行实时调整,并计划采取民意调查的模式,提升广场公园服务性,打造不同功能性的公园广场。

相关链接

以更名为契机
高标准扮靓高新区

11月19日,济宁高新区市政园林处正式更名为济宁高新区市政园林局,主管高新区园林绿化、公园广场建设和日常养护工作。更名以来,该局突出发展需要,按照尽量不破、确需少破、私破严查、破后专人监管的原则,严格审查破绿破路挖掘审批手续,并通过开展清废复绿行动、实施裸露缺株治理、完善基础设施建设及城区雨污分流、道路积水点、河道阻水点治理等方式,提升管护水平。

在绿化项目规划设计上,依照突出特色、主次分明的方式,通过借鉴国内外城市绿化成功经验,改变过去那种用绿化点缀城市,见缝插针、小打小闹的绿化模式,着重于整体大环境建

设。并按照“300米见绿,500米见园、一路一景、四季常绿”的理念,突出乡土树种、引进优良苗木、调整花灌木品种及比例,逐步打造道路特色景观,形成“春季鲜花烂漫、夏季绿树成荫、秋季色彩斑斓、冬季绿意犹存”的景观效果。

下一步,济宁高新区市政园林局将以“服务人民美好生活向往,服从高新区三次创业大局”为基调,以高标准建设、高质量运营为主线,以夯实基础、突出亮点、创新协调为抓手,发扬“担当作为、干事创业、务实重干”的高新精神,牢固树立目标必成意识,扎实推进“扮靓高新”攻坚战,打造“艺术园林、景观灯光、绣花管护”的美丽高新。

本报记者 孔茜

济宁高新区行知路林荫式停车场工程进入收尾阶段

沥青铺设完成,不日即可投用

本报济宁12月12日讯(本报记者 张慧) 目前,济宁高新区行知路林荫式停车场工程建设已经接近尾声,树木、绿化等工程均已完工,路面沥青铺设工作正在进行,不日便可正式投入使用。

当天中午,行知路林荫式停车场工程施工现场,工人们正在进行施工作业,摊料、压实,摊铺机、压路机在工程现场配合默契,不多时一段段沥青路面已经铺平、压实。“现在工程施工基本进入尾声,沥青铺设完成后,还将进行停车位划线等基础施工,不日停车场即可正式使用。”济宁高新区住房和城乡建设局工作人员朱宝华说。

建设过程中,停车场采取了海绵城市施工工艺,使用彩色强固透水混凝土进行建设。“在下雨时地面可以吸水、蓄水、渗水、净水,需要时将蓄存的水‘释放’并加以利用。”朱宝华介绍,海绵城市工艺更好地将人



停车场内,正在铺设沥青路面。

与自然和谐相处的理念贯穿其中,实现了资源的可持续化利用。

据了解,行知路林荫式停车场工程停车场面积约5000平米,共设置137个停车位,建设工期为3个月。停车场设计绿地起坡造型、设置特色构架4座,在停车场内设置树池坐凳,多样化满足市

民需求。

作为一项民生工程、惠民工程,知路林荫式停车场工程的实施将有效解决了周边单位、学校及居民停车难的问题。提升基础设施建设,真正做到还路于行,保证道路交通的通畅,并带动周边商圈的人气,为居民提供便利。

众合路完成沥青铺设
预计明年达到通车条件

本报济宁12月12日讯(记者 邓超) 众合路位于济宁高新区胜利生物西侧和济南路东侧,目前道路已经完成雨水管网、沥青铺设工作,预计明年达到通车条件。

12月10日,记者在众合路施工现场看到,几辆大型卡车穿梭于工地,两台摊铺机在前方铺料,压路机则紧随其后对摊铺在地面的沥青进行压实。“目前正在进行细粒式沥青混凝土的铺设,预计两天(12月10日-12月11日)就能铺设完成。”项目负责人卞维坤介绍,细粒式沥青混凝土层下方还有中粒式沥青、水泥稳定碎石

以及两层石灰土垫层。待沥青铺设完成后,还将进行人行道、道路划线、绿化等工作。

据了解,众合路是一条城市次干路,工程分为东西走向(402米)与南北走向(338米)两部分,西起和济南路,横跨泥沟河,东至胜利生物厂区然后向南与孟子大道连接。道路的修建,对于拉开高新区道路骨架,满足高新区的交通发展需要,进一步完善高新区道路交通网,确保高新区主、次干道畅通,改善高新区交通基础设施和投资环境,推动高新区的进一步发展有着重大的意义。