



猎弯奕族 驭风狂飙

东风风神赛车学院创始营燃擎开营

12月19日,“猎弯奕族”东风风神赛车学院创始营活动在武汉·力盛赛车体验中心燃擎开营,东风公司技术中心主任谈民强、东风乘用车公司副总经理颜宏斌分别出任赛车学院荣誉院长和执行院长。作为东风风神倾力打造的专业赛道体验活动,赛车学院旨在以专业课程教学及真实赛道体验,为更多年轻人提供实现赛车梦想的机会,驾驶冠军座驾风神奕炫赛道驭风,奕起狂飙。



东风乘用车公司副总经理颜宏斌为开学典礼发言致辞,赛车学院名誉院长谈民强通过视频向学员们表达了热烈的欢迎和美好的祝福。执行院长颜宏斌则在现场表示:“我们正年轻,有梦有激情!东风风神将持续为消费者带来高品质的汽车产品,同时积极推动赛车运动的发展,助力更多追梦新青年实现赛车梦想。”

共逐赛车之梦 风神开启猎弯狂飙体验季

赛车运动不仅是年轻人热爱的体育运动,更是展现技术实

力、检验产品品质的优秀平台。东风风神自2017年正式开启赛车之路,先后率领车队在2017GPGP和2019CTCC赛事中斩获佳绩。特别是今年东风风神车队携奕炫首次征战CTCC,便在全年8站比赛中勇夺5冠4亚2季的傲人战绩,并在武汉收官之战中豪取双回合冠军,尽显王者风范。

借助2019CTCC收官站及汽摩大会的浩大声势,东风风神12月全力打造“猎弯狂飙”2019东风风神赛道体验季,除冠名汽摩大会、助威CTCC和举办东风风神海螺弯总冠军挑战赛以外,更

重磅开启“猎弯奕族”东风风神赛车学院创始营,吸引车主、粉丝及区域经销商等众多赛车运动爱好者参与,助力更多青年人热血追梦,赛道驰骋。

奕起猎弯竞速 明星冠军车手强势助阵

此次“猎弯奕族”东风风神赛车学院创始营分为大咖班和精英班,兼顾专业竞技和产品体验。学院聘请风神车队冠军车手兼奕炫首席底盘工程师黄福金担任总教官,China GT年度冠军车手刘泽煊担任首席执行官,另有专业美女赛车手穆卡、大乔作为明星助教,为学员们提供赛车理论、赛车驾驶、赛照考核等一系列专业规范的赛车赛事培训指导。

活动当天,10位媒体大咖班学员顺利毕业,并驾驶风神奕炫带来了一场精彩纷呈,热血爆表的圈速表演赛。赛道之上,风神奕炫再度化身“猎弯神兽”,在众位学员的驾驭之下,动力响应迅速,换挡平顺,扎实的底盘悬架,使其在连续攻弯变线的过程中操控稳健,转向精准。高速过弯时,风神奕炫给予驾驶员沉稳的操控手感和充足的信心,展现出完美的车身姿态。

冠军光环加持 猎弯神兽尽显驾控魅力

无论是在CTCC的赛场上,

还是在赛车学院的赛道上,风神奕炫都展现出了无以伦比的驾控魅力。受限于CTCC赛制要求,赛车版奕炫仅进行了小幅度的改装,而在底盘结构及核心硬件方面与量产版车型完全一致,因此两者的操控性能十分接近,表现卓越。而这正是源于CMP全球模块化平台赋予风神奕炫的与生俱来的冠军驾控基因。

风神奕炫是CMP全球模块化平台在国内生产的首款量产车型,完美继承了WTCC/WRC欧洲双料冠军底盘基因,同时,采用世界顶级水平的悬架调校技术,天生拥有优异的操控表现。

加强型车身结构,配备原生前减振器塔顶加强梁,大幅提升车身扭转刚度,让风神奕炫在连续过弯挑战中,具备更优的稳定性;采用本特勒的冷弯封闭变截面后桥管梁,保证车身结构强度的同时降低重量,在弯道挑战中能够沿最小

转弯半径灵活行驶,兼顾操控性与舒适性;转向助力系统采用全球耐世特第三代P-EPS系统,并配备Turn Counter功能模块和非接触式扭矩传感器,使得力感传递更为平顺,同时精准捕捉驾驶员意图,带来更好的转向助力品质;上下+前后4向调节转向管柱,使驾驶舒适性达到同级最佳。

此次赛车学院所用车型均搭载1.0TD“中国心”十佳发动机,最大功率92Kw,最大扭矩196N·m,综合性能达到行业领先水平,为赛道狂飙提供了极为充沛的动力储备。

猎弯奕族,驭风狂飙!东风风神赛车学院创始营燃擎开营,标志着风神赛车体验系列活动的正式开启。未来,东风风神将不断探索前沿汽车科技,助力赛车运动发展,赋能量产车型,为更多用户带来驾乘体验绝佳的高品质产品,持续打造中国汽车品牌典范。



中国国家乒乓球队
战略合作伙伴



风神奕炫
2019五次夺冠 新国潮 智控座驾

奕奕神采 炫叩风潮

风神奕炫领潮而来



扫一扫,了解更多