



“大”有天地 精彩不同

全新梅赛德斯-奔驰GLB SUV媒体试驾体验收官



近日,全新梅赛德斯-奔驰GLB SUV媒体试驾体验在云南西双版纳圆满收官。作为同级细分市场中首款新生代“5+2”座豪华SUV,全新GLB SUV具有领先同级的2,829毫米超长轴距,提供5座和7座两种车型版本,是同级细分市场中唯一提供7座选择的车型。承袭G级越野车基因的硬核设计、宽敞灵动的内部空间,以及领先同级的智能互联、驾驶和安全科技,让全新GLB SUV“就是这么大才大用”。

2019年是梅赛德斯-奔驰在中国市场的SUV之年,此次媒体试驾体验结合了城市、郊区、山路、雨林等多种驾驶环境,全面展现梅赛德斯-奔驰SUV家族的实力,为SUV之年画上完美句点。



全新梅赛德斯-奔驰GLB SUV媒体试驾体验在西双版纳精彩启程



强劲高效的1.3升直列四缸涡轮增压发动机,一系列的驾驶辅助科技、领先同级的MBUX智能人机交互系统令试驾旅途畅快无比,惬意便捷。



丰富的豪华配置令全新GLB SUV的内部空间随处可见精致格调,凸显了梅赛德斯-奔驰新生代车型内饰一脉相承的豪华品质。



放倒全新GLB SUV全部后排座椅可实现1,755升(5座车型)或1,605升(7座车型)的最大行李厢空间。

大开大合 “方”显本色

承袭越野车图腾G级越野车基因的全新GLB SUV,以大开大合的大气设计实力出境,方正硬朗的造型与西双版纳绮丽的异域风光相映成趣。方正垂直的前脸、平直硬朗的车身线条、短前后悬的车身比例构成了全新GLB SUV充满强悍越野风格的独特设计,体现了其传承自G级越野车“方盒子”造型的设计基因。前后车底护板装饰和车顶行李顶轨尽显越野型格,霸气外露引人瞩目。方正的头灯目光坚毅,与同样采用方正造型的双段式LED尾灯交相辉映,在夜间试驾环节大放光彩。其中,几何多光束LED大灯的每个大灯均装有18个单独控制的LED模块,可根据当前的道路和交通状况快速准确地调节,提供精确的道路照明。以镀铬饰条衔接的方形双排气口饰件则令车身更为时尚动感。

打开车门,为全新GLB SUV量身定制的越野风格装饰组件同样“野”性不驯,呈现了GNA设计基因的传承:位于副驾驶侧的越野风格中控台装饰条,灵感来自G级越野车标志性的越野扶手,越野风格镀铬门把手则使人联想起G级越野车的坚固门把手设计。丰富的豪华配置,令全新GLB SUV的内部空间随处可见精致格调,凸显了梅赛德斯-奔驰新生代车型内饰一脉相承的豪华品质。标配的双10.25英寸高清显示屏组成“大视界交互屏”,搭配灵感来自飞机涡轮造型的“走心炫光出风口”,营造出科技感十足的豪华氛围。“走心炫光出风口”色彩呼应64色环境氛围照明系统,并能随温度升降变换颜色,成为名副其实的“前方高能”。雾霾终结者与柏林之声Burmester®环绕立体声音响系统为嗅觉与听觉打造舒享体验。

大包大揽 hold载物

精心设计的挑战环节中,嘉宾们灵活调整全新GLB SUV的空间布局,将折叠自行车、帐篷桌椅、乐器美食等大大小小的野营装备一一放入车内,活力十足的向野营场地进发。全新GLB SUV轻松应对,hold住全场。全新GLB SUV拥有2,829毫米的同级最长轴距,长宽高分别达4,638毫米/1,834毫米/1,687或1,700毫米,以大尺寸车身与灵活空间布局大包大揽,时刻准备好“大”显身手。5座车型为新生代打造出豪华舒适的空间,“+2”的座位和舒适配置能够从容满足出行生活的更多可能性。

椅靠背可按40:20:40分别放倒,7座车型的第三排座椅更可按50:50折叠至与行李厢地板齐平。而放倒全部后排座椅可实现1,755升或1,605升的最大行李厢空间。灵活变换的内部空间,让出行更加便捷,以更多的生活灵感成就新生代丰富多彩的出行生活。

全新GLB SUV堪称载物“达人”,灵动多变的座椅布局打造出灵活实用的空间。全新GLB SUV的第二排座椅均可前后调节,以获得更宽敞的乘坐空间或更大的行李厢空间,前后调节的范围最长达140毫米与270毫米。第二排和第三排的每一个座椅都可以独立放倒,第二排座

载人方面,无论是5座车型还是7座车型,都可带来领先同级的乘坐体验。领先同级的前排头部空间达到1,035毫米,开阔视野令驾驶更加畅快愉悦。在长途试驾旅途中,带有腰部支撑的前排电动8向调节座椅,向后可以调节多达50毫米的第二排座椅,以及可多级调节角度的第二排座椅靠背,确保始终如一的舒适乘坐体验。此外,7座车型的第三排亦充分考虑乘坐感受,不仅提供充足的头部和腿部空间,还配有2个杯架、USB充电接口和儿童安全座椅接口,以人性化的设计为所有乘客都带来舒适自在的乘坐体验。

大智大勇 身怀绝“技”

在试驾旅途中,全新GLB SUV“技”能全开,凭借领先同级的人机交互科技、智能驾驶辅助科技以及动力技术,带领试驾嘉宾一起畅快驰骋,享受乐趣四溢。

功能、主动式制动辅助系统、优化升级的盲点辅助系统,带有360°摄像头的智能泊车等一系列智能的驾驶辅助科技令全新GLB SUV成为安全出行的“宝藏”车型。其中,智能领航限距功能可通过车辆雷达和摄像头自动调节与前方车辆之间的距离,保持安全距离,预防追尾。基于路径的车速调节功能与导航系统相结合,在当前方遇到弯道、交叉路口等状况时可预先自动减速,并在驶离之时恢复行驶速度,带来可靠省心的智能体验。优化升级的盲点辅助系统在停车后3分钟内仍然保持对车辆盲区的监测,预防车门打开时发生危险接触。

全新GLB SUV标配领先同级的MBUX智能人机交互系统,提供“读心语音助理”,方向盘感应触摸板、中央触摸屏和多手势手写触控板四种便捷的人机交互方式。只需一句“你好,奔驰”,能够识别自然语音的“读心语音助理”便能开启,并能贴心理解试驾嘉宾的对话,帮助其轻松应用众多车内功能。“实景穿越导航”采用先进的增强现实技术,在导航的实景道路环境中加入转向标志和路牌信息等虚拟的道路信息,为驾驶者提供清晰及时的指引,即便在位于边境的西双版纳也同样“大”显神通。

2019年是梅赛德斯-奔驰在中国市场的SUV年,SUV家族陆续迎来了全新GLE SUV、新一代GLC SUV、全新EQC纯电SUV等重磅产品,满足用户的个性化需求。如今,全新GLB SUV作为细分市场中首款新生代5+2座豪华SUV,再次以创新的产品理念为新生代用户的出行生活带来更多自由与精彩,与新生代人群实现情感共鸣,以“大才大用”助力其Carry全场。SUV之年已进入尾声,但未来梅赛德斯-奔驰将前行不息,为SUV家族在中国和全球市场的成功故事增添更多精彩。

全新GLB SUV搭载强劲高效的1.3升四缸涡轮增压发动机与7速双离合变速箱(7G-DCT),最大输出功率为120千瓦(163马力),升功率更高达90千瓦(122马力),峰值扭矩达到250牛·米。该款发动机具有同级独有的智能闭缸功能,在特定驾驶模式和工况下可切换至两缸工作,实现更高的燃油经济性。带智能领航限距功能的基于路径的车速调节