



庚子迎春 二〇二〇年春节 特刊

过年串门不再绕路,往返新老城区更便利

跨线桥挂起中国结,年味十足

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 崔培

作为沟通济宁新老城区的两条重点线路,车站南路跨老运河桥和火炬路跨线桥,自2019年8月份相继通车以来,有效缓解了交通高峰时段的拥堵现象。伴随着春节的临近,日前火炬路跨线桥也换上了“新装”,桥面两侧安装了中国结造型的彩灯,年味儿十足。而车站南路跨老运河桥,往来车辆也明显增多,春节时,市民不妨打卡一游。



火炬路跨线桥桥面两侧安装了中国结造型的彩灯,年味儿十足。

中国结装饰新桥 喜气洋洋年味儿足

“晚上下班回家,红彤彤的中国结亮了起来,就知道要过年了。”市民郝女士家住森泰御城,上班地点在太白湖新区,火炬南路成为她上班的必经之路。“之前火炬路跨线桥在修建的时候,上班道路几经波折,上班路上要足足花去一个多小时,如今火炬路跨线桥通车后,火炬南路又成为我上班的首先之路。”郝女士告诉记者,如今火炬路跨线桥全线贯通,桥上桥下都可以通行,也不会堵车了,极大的方便了她的生活。

火炬路跨线桥的通车,让市民感受着它为生活带来的实实在在地变化。跨线桥的顺利通车,也为济宁市城区南北主要交通干道再添一条“大动脉”。

“半小时就能到太白湖新区上班,想想都开心。”家住济宁高新区的孔女士得知火炬路跨线桥通车后,兴奋不已。火炬南路

是孔女士从家到单位的必经之路。在火炬路跨线桥施工期间,只能选择其他路线。“只能选择洸河路-共青团路-运河路或者绕行同济路-济邹路-火炬南路,遇到上下班高峰期,每次都要花费1个小时左右。”孔女士说。

随着春节的临近,记者观察到沿街的商铺也逐渐“热闹”起来。“通车后,如今老顾客们都来店铺买东西了,生意也越来越好了。”超市老板张先生边招呼着顾客边说,从过了腊月初八,走亲访友的就越来越多,店铺提前就备足了各种礼品,供市民购买。

工程全长1.195Km 连接济宁新老城区

宛如一条卧龙的火炬路跨线桥横跨在日荷铁路之上。这条跨线桥的建成启用,不仅缓解了新老城区的交通压力,也提升了整体城市形象。“驾车行驶在火炬路跨线桥上,驾驶体验感特别好,行驶在跨线桥最高处,看到

桥下面的景色,心情变得特别好,也感受到我们的城市发展越来越好,幸福感油然而生。”市民李女士说。

“济宁市火炬路跨日荷铁路跨线桥工程位于济宁市任城区东部,本工程主要包括道路工程、桥梁工程、排水工程、照明工程、景观绿化工程5大部分。”项目负责人介绍,其中道路工程全长1.36Km,设计车速40Km/h,为既有道路改扩建工程。该工程北起太白楼路以北、南至香港路,连续跨越太白楼路、世通物流铁路专用线、日荷铁路、规划铁南路。桥梁工程全长1.195Km,设计车速60Km/h,标准桥宽18.5m,共计25跨。桥梁工程分为涉铁和非涉铁两部分组成,转体长度为130m,共计2跨。

火炬路作为济宁市中心城区南北向的重要联系道路,是济宁市“三轴”线快速通道体系中的重要南北轴。其建设将有效缓解交通高峰时段的拥堵现象,对于支撑太白湖新区建设,促进新

老城区进一步融合,均衡城市路网,提高城区居民出行效率具有重要作用。同时,该项目的启用,对于促进济宁市新旧动能转换和沿线经济社会持续健康发展也具有重要意义。

跨老运河桥通了 走亲访友方便多了

随着春节的临近,太白湖新区在各种花灯的装扮下,让前来走亲访友的市民眼前一亮。川流不息的车辆也让车站南路跨老运河桥热闹了起来。

“马上过年了,最近来往的车辆越来越多,有了这座桥,女儿回家来看我们都方便了。”家住清泉美景小区的宋大妈说,自从车站南路跨老运河桥通车以后,去家住火车站附近的女儿家不用绕路走了,不仅距离缩短了,道路也平整,心里敞亮多了。

“自从大桥建成之后,让我们去市里方便多了,以前要从别的路口绕很远,等几个红绿灯,很浪费时间。”家住京杭佳苑的刘先生说道,现在这条路通了之后,免去绕路的麻烦,而且拥堵路段也少了很多,可以节省20多分钟。

作为国内跨径最大反S形钢结构连续梁,2019年8月31日济宁车站南路跨老运河桥正式通车。该工程竣工通车后,将极大方便运河东西两岸四万余群众的出行和生活。同时,对带动太白湖新区商业繁荣,济宁市中心城区建设和新老城区融合发展也具有重要意义。

“作为沟通新区和老城区的一条重点线路,车站南路跨老运河桥梁是2019年8月底建成通车的,长810米,桥梁全长约417米,道路红线宽度45米,双向六车道设计。”济宁太白湖新区建设局城建科副科长臧忠腾说,该工程

是济宁市疏解城区交通压力,缓解交通拥堵的市挂图作战重点项目。济宁车站南路跨老运河桥项目提前60天竣工通车。

流畅的“S”形设计 河桥景致更加和谐

“车站南路跨老运河桥项目是济宁市委市政府疏解城市交通的三大工程之一,肩负着缓解老城区交通压力,联通新区的重要使命。”太白湖新区建设局局长唐玉玲说,在时间紧、任务重的情况下,项目建设单位克服了文物审批、房屋拆迁、资金融资、技术设计等困难,通过压茬施工、装配施工、定核核量等举措,科学组织施工,持续优化工期,提前完成工程建设,实现通车,创造省内同等规模跨线桥施工用时最短纪录。

另外,该桥梁横跨世界文化遗产老运河,为保护桥梁跨河西侧的赵村闸及其闸下月河遗迹,整座桥从赵村闸南侧绕行后连接车站南路。因此,俯瞰桥梁,整座桥呈S形设计。

作为承建方负责人,临沂市政集团党组书记、集团董事长庞玉坤介绍,大桥有“高大上”等突出特点:一是线形上优美,桥梁采用独特的“S”形设计,为国内跨径最大的反“S”形钢结构连续梁;二是跨径上非常大,桥梁主跨长105米,是老运河上跨度最大的钢箱梁桥;三是梁体十分高,主桥钢箱梁梁体最高5.7米,为山东省同类工程梁高最大,加工、制作、运输、安装难度最高。

据了解,大桥的建成通车,不仅打通了城区南北路网,畅通了新老城区交通连接,也极大方便了运河东西两岸四万余群众的出行和生活,带动新区商业繁荣,对于济宁市中心城区建设和新老城区融合发展具有重要意义。



火炬路跨线桥换上了“新装”。