



鲁南高铁曲阜段复工开足马力,加紧生产预制箱梁 预计明年运营,今后出行更便利

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王博文 房体朔 通讯员 武海廷

在做好疫情防控工作的同时,鲁南高铁曲阜段实现有序复工。日前,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到鲁南高铁曲阜制梁场,工人们正加紧生产预制箱梁。当前鲁南高铁曲阜段桥梁工程共完成161孔箱梁预制,架设完成92孔,鲁南高铁曲阜段桥梁工程9处连续梁也已陆续开工。



工人们带着口罩,动作娴熟地捆扎钢筋。

扫码看视频。

150名工人已到岗 加紧生产预制箱梁

近日,记者来到鲁南高铁曲阜制梁场,箱梁生产区内工人们正干的起劲。他们彼此间隔两米,带着口罩,动作熟练的将钢筋进行捆扎固定,在自己负责的区域内有条不紊的开展工作。

“箱梁钢筋捆扎完成后,还将进行模板安装、混凝土浇筑等多项工序,最后才能成为旁边的这种箱梁成品。”中铁三局鲁南高铁曲阜制梁场总工程师于海

龙指着旁边已经完成的预制箱梁说道。顺着他手指的方向,记者看到有不少制作完成的箱梁整齐摆放在此,这里就是存梁区。于海龙介绍,复工以来,他们在不到半个月的时间里,共完成了9孔箱梁预制,它们也都被摆放在这个区域内。

“我们制梁场承担着鲁南高铁曲阜段492孔箱梁预制任务,目前已完成161孔箱梁预制。”时间紧任务重,为了做好复工防疫工作,保障施工进度,中铁三局鲁南高铁曲阜制梁场场长孙宏斌大年初六就返回工地,在当地政府全力支持下,做好各项防疫措施,让制梁场得以顺利复工复产。

“高铁是国家的名片,鲁南高铁更是山东东西向的重要客运通道,能够参与到这样的工程中来,真的很自豪,所以我们一定要高标准按时完成任务,让老百姓出行更加便利。”孙宏斌说。目前,制梁场43名管理人员已全部到岗,150名工人返岗,占总工人数的8成多,随着疫情形式的不断好转,剩余工人也将陆续返岗。

“我们计划2月底全部恢复正常施工。”杨鹏说,下一步,除了9处连续梁的有序复工外,还将开展线下工程,确保2021年能够投入运营。

9处连续梁开工建设 明年确保投入运营

鲁南高铁曲阜段总长度72.9公里,正线(桥梁工程)全长34.1公里,其中正线(桥梁工程)于2月13日正式复工,目前9处连续梁已陆续开工建设。

为了保证项目年后的顺利开工,中建三局鲁南高铁曲阜段桥梁分部书记杨鹏选择春节假期留守在工地。制定防控措施,组织疫情防控培训,成了杨鹏在复工前的主要工作。

截至目前,鲁南高铁曲阜段桥梁工程桩基设计3770根,已完成3454根,完成设计比例92%,承台设计440个,已完成303个,完成设计比例69%。墩身设计440个,已完成288个,完成设计比例65%,预制箱梁492孔,已完成架设92孔,完成架设总量19%。

“我们计划2月底全部恢复正常施工。”杨鹏说,下一步,除了9处连续梁的有序复工外,还将开展线下工程,确保2021年能够投入运营。

鲁南高铁嘉祥段全面复工,为返岗工人报销车票钱 工人错峰施工,每天架设2孔箱梁

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟 孙逢辉 通讯员 魏少华

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,也是山东省“三横五纵”高速铁路网的重要组成部分。2月14日,鲁南高铁嘉祥段复工复产。近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者走进项目进行实地探访。



鲁南高铁嘉祥段施工现场。

扫码看视频。

实名管理错峰进场 8人宿舍改成6人间

在位于嘉祥县卧龙山街道的鲁南高铁中铁二局嘉祥制梁场,经过体温检测、身份登记和手面消毒喷洒等一系列操作后,记者终于进入工地现场,两名工

人正在对工作区域进行喷洒消毒。在办公区的公示栏上,还张贴着新冠肺炎防治知识。

疫情发生后,该项目第一时间成立了疫情防控小组,购置了充足的疫情防控物资,确保施工人员的防护安全。“我们已购置了8000个口罩和大量的消杀用品,12000个口罩也马上到位。”

鲁南高铁中铁二局三分部总工程师田道洪说。为降低疫情感染传播的风险,工地对于符合上岗条件的工人实行“实名制管理、错峰进场”的办法,工人住宿区由原来的8人间改成了6人间,同步又用12个集装箱改建了宿舍,增加房间数。就餐方面则全部实行一次性盒饭,避免人员聚集。

在工地现场,装吊班副班长刘邦均正带着两名工人对搬运机进行检修,油路和管路是否安全,钢丝绳是否固定牢固,每一个部件都要仔细查验一遍。四川南充的他在接到项目复工的通知后就第一时间坐飞机赶来了。“第一次坐飞机,感觉很好,关键是项目还给报销。”刘邦均笑着说。

为了保障项目按时复工,人员及时到位,项目部采取了报销工人往返车票、机票的措施。“正常施工人员是400人,目前已到位返岗工人210人,返岗率达到50%以上,到2月底全员返岗。”田道洪说。

每天架设2孔箱梁 今年计划架设407孔箱梁

在一侧的制梁场的工地,堆存满了一孔孔的箱梁,两台450t提梁机正在工作人员的操作下吊装起一孔箱梁。“这一孔箱梁有800吨重,光装车就需要半个多小时。”架梁队机械技术主管张松林说。

装载完毕,运梁车载着这个“庞然大物”缓慢行走在已架设好的桥面上驶向架设点。到达架设点正好是中午11点半,30名工人有序领取盒饭后就蹲在路边吃了起来。虽是晴天,但是风很

大,一会的工夫就把饭菜吹凉了。“习惯了,能吃饱就行。”正在吃饭的刁建跟记者聊了起来。40多岁的他来自四川南充,去年4月份来到工地,“常年在外作业,已经习惯了走哪吃哪。”

囫囵几口饭菜,工人们又投入到了架梁的工作中去。喂梁,落梁,接梁,灌浆,每名工人都一丝不苟地执行着操作。期间,张松林跑前跑后,仔细查验每一个环节。经过近90分钟的作业,一孔箱梁架设完毕。“这是今天架设的第二孔箱梁,也是复工以来架设的第19孔箱梁。”张松林说,依照现在的工程进度,平均每天2孔箱梁,全员到齐后能达到3孔。自项目启动以来,已经完成210孔箱梁的架设,总长度达到7公里,还有13公里需要架设。

作为鲁南高铁荷曲段的一部分,鲁南高铁嘉祥段共有617孔箱梁预制架设桥面系施工和46km无砟道床的建设任务。目前,已完成316孔箱梁预制,210孔箱梁架设,计划今年完成301孔箱梁预制,407孔箱梁架设和全部无砟道床施工。“中铁二局嘉祥制梁场将严格按照复工导则要求,在做好防疫防控的同时,全力保障施工人员健康安全,加班加点保障项目顺利完工。”田道洪说。