



济南国际金融城“山泉河湖城”五座超高层建设如火如荼。

开工进度位居全国前列 不到一个月大项目亮相三百多个 复工复产，济南何以春来早

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

“做的是百年工程
在家里也待不住”

“我来了五六天，现在工地都很正常。我们常年在外面，就过年回了趟家。但是这个大桥很重要，是济南老百姓关心的大工程，我们在家也坐不住。”2月20日上午，济南槐荫区郑家店村北侧的齐鲁黄河大桥项目部内，来自河南的焊工杨先生正处理焊渣。

梁段上桥之前，需要进行拼装，需要像杨先生这样的焊工反复打磨。跟记者说着话，杨先生不停地盯着手中的工作。“工程还要加快进度，看到大桥一天一个样子，我们也很高兴和自豪。”

齐鲁大桥是今年济南列出的270个市级重点项目之一。今年以来，济南各级各部门各单位积极克服疫情影响，加快推进重点项目建设。早在2月24日，全市未停工和已开工的重点项目就达到179个，占应开工项目的83.3%，其中省重大项目11个、新旧动能转换优选项目19个，总体进展比较顺利。

作为携河北跨的重点工程，齐鲁黄河大桥、凤凰黄河大桥、穿黄隧道及济乐高速南延项目目前已经实现了全面复工。

连日来，记者对上述项目分别进行了探访。除了对各种疫情防控措施印象深刻外，记者听到最多的话就是“这些都是济南的百年工程，在家里也待不下去”，充分体现了重大工程参与者的紧迫感。

而有些大项目甚至春节期间未停工。春节期间，济乐高速南延

工程项目组织留守的架梁工人、管理人员组成青年突击队进行交通导改、箱梁架设，顺利跨越青银高速(青岛至银川方向)。

“我们春节期间没有休息，按照集团和上级领导的要求，施工人员和现场看守人员有60多人。到2月26日到场241人，返岗率已经超了一半，基本能满足现场的工作需要。”济南金日济乐高速南延项目部的程德刚介绍。

记者从济南交通局获悉，截至3月2日，交通支撑提升行动在列的24项重点工程全部复工。济郑高铁、济南国际机场北指廊、大东环、国道220、小清河复航工程、顺河快速路南延隧道都实现复工，轨道交通2号线在岗工人3500人，春节期间未停工，受疫情影响前期场地封闭，也已恢复生产。

各区县纷纷亮绝活
战疫情不忘促开工

区县着急了!“一场新冠肺炎疫情，改变不了历下经济长期较快发展的大好形势，更阻挡不了我们奋力赶超的坚定步伐。”3月2日下午，在济南市历下区“三个一批”重点项目百日大会启动仪式上，历下区委书记江山表示。

历下区将大力推进“双核引领、东西共进、两翼齐飞”发展战略，全年共实施历下总部商务中心、建邦财富中心等过亿元重点项目54个；预计年内历下金融商务服务中心、海晏门商业综合体等18个项目将全面竣工，为打造楼宇经济、总部经济新高地奠定坚实基础。

在2月25日济南市委、市政府在龙奥大厦召开新闻发布会上，济南市发展改革委党组成员、副主任李冠伟表示，近期市里将组织开展重点项目集中开工活动，市发改委将与区县发改部门上下联动、紧密配合，扎实做好前期准备工作。下一步，将发挥好重点项目建设工作专班作用，确保项目建设实效。

除历下区外，济南各个区从2月中下旬便开始抖擞精神，纷纷亮出自己的看家绝活。记者梳理公开报道显示，市中区八大类、89个重点项目全面统筹推进；槐荫区集中开工项目15个，其中与医学科学中心有关的项目近半，带动作用明显；天桥区共有20个重点项目集中开工，总投资额218亿元。

历城区12个重点项目，总投资543.6亿元；章丘区15个重点项目，总投资608.7亿元；长清区17个项目集中开工，总投资377亿

元；济阳区21个重点项目，计划总投资308.09亿元；钢城区集中开工13个重点项目，总投资110.3亿元；商河县集中开工62个项目，总投资350亿元。据不完全统计，上述十区县集中启动的大项目已达到318个。

专车抢回12460人
“云聘”解决招工难

2月25日下午，省城飘起了小雨，气温在零摄氏度左右。文化西路山东中医药大学附属医院西院区综合项目内，“中建八局青岛公司建筑工友返济专车”的横幅挂在两辆大巴车上，发车仪式虽然简单，但现场的气氛比较热烈。

2月19日，为了满足企业复工的用工需求，济南市交通运输局组织全市53家包车客运企业面向复工企业推出一站式定制包车运输服务。

“我们企业考虑到路途遥远，为务工人员、车辆司机及随车人员准备了面包、火腿肠、方便面等爱心礼包，最大程度地解决路上的吃饭问题。同时，我们也有防疫物资，包括隔离服、体温枪、一次性口罩、消毒剂、消毒液等等，还有工人的档案资料。”项目经理李泽政介绍。

复工的前提是有人来干活，但是在新冠肺炎疫情影响下，不少省市的务工人员根本回不来。济南市住房和城乡建设局党组成员、副局长吴力介绍，因交通管制、各居住地封闭、限制出入等原因，家在外地的一线建筑员工返岗困难，返岗员工隔离、食宿、交通问题难以解决。

3月3日，记者从济南交通局获悉，从2月12日到3月3日，累计提供包车服务666辆次，接送复工人员12460人次，服务复工企业193家。

企业复工复产，首先要解决招工难问题。受疫情影响，济南市启动了春风行动，将招聘活动全部由线下转为线上，确保就业服务不打烊，网上招聘不停歇。高新区“春风行动”企业在线上招聘会主页发布招聘信息并在线接受简历。济南新旧动能转换先行区同样采取了网络招聘方式，发布用工企业19家、用工人数1200人。

为了稳定企业职工队伍，济南还降低了援企稳岗门槛，符合条件的企业可返还上年度实际缴纳失业保险费的50%。同时，受疫情影响无法正常生产经营的企业，可申请缓交社会保险费，最长可达6个月，职工各项社会保险待遇和个人权益记录不受影响。

精准施策

拿出真金白银
政企共渡难关

2月27日上午，当峰松物流相关负责人接到历城区行政审批服务局的通知说，他们企业需要的营业执照已经办出来时，他当时的感觉是不大相信，没想到这么快。从26日开始与历城区全福街道及行政审批服务局接洽到办理执照，用时不到24小时。

跟企业一样着急的还有政府。

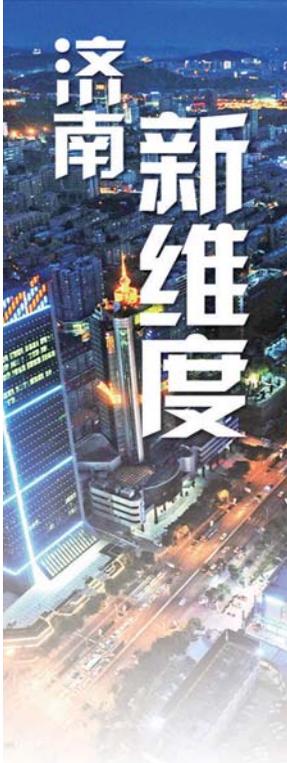
“济南要打造物流港，历城要大力发展物流行业，正好有这个项目在这里，对城市发展也有益处。企业比较着急，我们也很着急，也想把这事促成。”历城区行政审批服务局对接此事的工作人员直言。

2月17日17点26分，一笔1000万元的贷款资金由莱商银行济南城南支行发放到济南超意餐饮有限公司的账户上。这是济南市市中区召开银企对接会以来，首个面向复工企业到账的贷款。

疫情期间，济南市政府部门采取了更加灵活的方式，拿出真金白银与企业共渡难关。为确保银企对接实效，济南市政府还专门设立了20亿元的中小微企业贷款风险补偿资金池。另外，今年全市财政贴息资金达3亿多元，符合条件的中小微企业可补贴50%融资费用。

其中，历下区财政设立1亿元资金池，保障企业复工复产，市中区小微企业可申请最高不超过300万元的创业担保贷款。高新区推出企业扶持“14条”，首次创业担当法人的创业者可申请小微企业一次性创业补贴2.4万元，槐荫区设立2000万元专项资金……

截至2月底，济南超六成商业综合体实现了营业，重点外贸企业复工复产率达到85%以上；截至3月2日，济南市工业类台资企业已复工60家，复工率达86%；截至3月3日，全市131家电子商务平台企业已复工95家……



规模以上工业企业复工率、达产率居全省首位，城市数据团春节后开工率位居全国主要城市第一，全国复工进度TOP10城市第6位……从2月12日至今连续多日无新增确诊病例，在紧抓疫情防控的同时，济南抓住了发展的“窗口期”，各区县三百余个重大项目集体开工亮相，专车省外抢人才，减免企业负担，并且推出云招商模式，让企业能够安心落户。

▼作为济南北跨的重点工程之一，齐鲁黄河大桥已全面复工，箱梁向黄河北岸已顶推了300米。

