

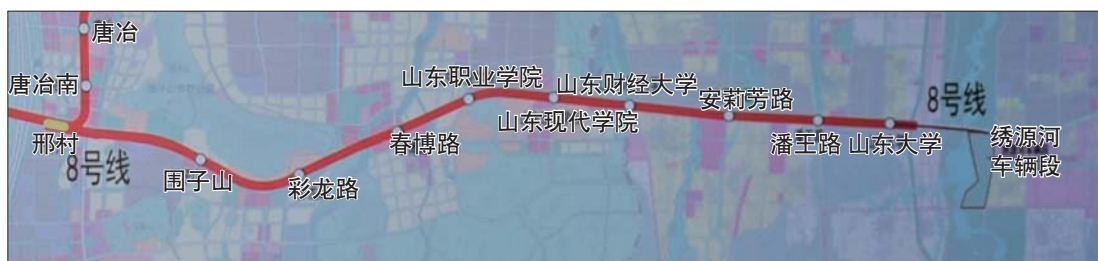


# 济南市区到章丘也有望通地铁了

## 轨交8号线一期长约23公里,自邢村沿经十东路向东至绣源河

本报济南3月9日讯(记者刘飞跃) 9日,济南公共资源交易网发布《济南轨道交通8号线一期工程可行性研究和相关支撑性专题报告编制及后续服务招标公告》。招标人为济南轨道交通集团建设投资有限公司,工程线路全长约23公里,沿经十东路敷设,东端设绣源河车辆段。

根据济南市政府批复的济南市全域轨道交通线网规划,8号线是济南地铁二期工程的一条由济南市区开往章丘的市域快线,线路连接唐冶片区、圣井片区等区域。途经围子山、彩龙路、春博路、



济南轨道交通8号线一期规划线路。

山东职业学院、潘王路、山东大学等站点。

济南市轨道交通近期建设规划(2019-2024年)规划了轨道交

通3号线二期、4号线、6号线、7号线一期、8号线一期、9号线一期共6条线路。《2020年度市级重点项目安排》中提到了济南市轨道交

通R2线一期工程、轨道交通4号线项目、6号线项目、3号线二期项目。 济南轨道交通8号线一期工

程与7号线一期工程、9号线一期工程被列入了2020年市级重点预备项目中。从大体走向上来看,轨道交通8号线与市区内的4号线在邢村“牵手”,然后向东直通章丘区。

章丘撤市设区后,交通成了联系市区与章丘之间绕不开的基础设施。从目前来看,东西向的轨道交通有消息的就是2号线和8号线,其中2号线沿飞跃大道暂时止于历城区彭家庄站。作为连接济南和章丘之间的飞跃大道,目前也正在打通过程中,相对而言,8号线开工条件比较成熟。

# 穿越黄河北岸大堤,盾构机开始“穿河”

## 济南黄河隧道工程双线累计掘进超千米

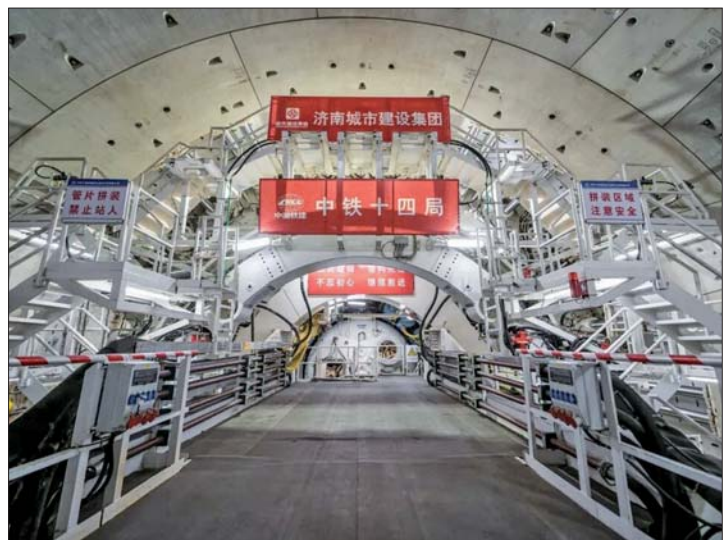
本报济南3月9日讯(记者于悦) 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者9日获悉,济南黄河隧道工程取得新进展,“泰山号”盾构机顺利穿越鹊山片区低矮房屋,隧道最大覆土段黄河北大堤。自去年12月6日“泰山号”盾构机始发以来,直径达15.76米的超大型盾构机平均以10.7米/天的速度掘进,现已向黄河南岸有序前进,双线累计掘进超千米。

据了解,本次穿越北岸大堤成功克服了两大难啃的“硬骨头”。一是地面巨大的水土压力,

盾构机面对顶部最大43米的超深覆土施工,这对盾构机和操作人员都是巨大的考验,技术人员必须对盾构机的掘进参数实现精准操控,确保盾构机在控制水土压力的技术要求范围内连续推进。二是成功穿越钙质结核全断面粉质黏土复杂地层。穿越大堤期间,遇到黏性较大且局部有硬质结核的复杂地层,易造成刀具磨损、刀齿崩断、排泥吸口易堵塞等多种问题。为确保顺利穿越,穿越前对刀盘刀具进行抽检并更换,推进过程中严格监测土仓壁温度并加

强刀盘中心冲刷力度,确保刀具完好,刀盘无泥饼堆积,一次性穿越大堤。

济南黄河隧道工程(济泺路穿黄隧道项目)全长4.76公里,双线双层,上层为双向6车道公路,下层为轨道交通预留空间,是黄河上首条公轨合建的交通隧道,也是超大直径盾构机首次穿越地上悬河。项目有深基坑、浅覆土、大直径、长距离、高水压、黏土质、首次穿越地上悬河等特点,施工难度大,风险高,被誉为“万里黄河第一隧”。



“泰山号”盾构机开始进入“穿河”模式。 济南城市建设集团供图

讲文明树新风公益广告

虽然  
看不清  
你的脸  
但我知道  
你很美



三月,致敬了不起的天使