



高原上的网课

每天爬40分钟山路找信号
泰安一中西藏班女孩山顶学习



每天爬到山上学习,藏族女孩土姆拉增都要带上一天的食物和水。

3月14日,很多泰安市民在朋友圈中转发了这样一条消息,一名藏族姑娘在阳光下的雪山上,拿着手机认真学习。大家都为女孩在艰苦环境下仍能安心读书的精神感动,纷纷点赞转发。女孩为什么跑到山上学习?背后有什么样的故事?记者进行了采访。



土姆拉增每天要爬40多分钟的山路。



3月14日,土姆拉增在当地派出所民警帮助下上网课,终于不用再爬到山顶“蹭网”了。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 侯海燕

3月14日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者辗转联系到这位爬上雪山顶学习的藏族女孩,她叫土姆拉增,老家在西藏林周县唐古乡,目前在山东省泰安第一中学西藏班就读。因为疫情,开学延迟,寒假返乡的土姆拉增与同学们一样需要上网课。尽管学校反复强调,如果学生上网课有困难,可以返校后再补课,但土姆拉增仍绞尽脑汁寻找信号,不想错过每一次“空中课堂”。

“如果是日常交流,家里的网还可以,但看视频就不太行,一直会卡顿。”土姆拉增说,第一天上网课时,因为信号一直不稳,老师上课的内容她听得断断续续。跑了好几个地方,都不能满足上网课的需要,她想,山上的信号能好点吧?于是,她一路走、一路试,走了40分钟山路,快到山顶时,终于收获了惊喜,视频中,老师的画面开始流畅清晰。

土姆拉增席地而坐,还在这里留下了记号。从那天起,只要不下雪,每天清晨,她和奶奶都会提一暖瓶热水,背一包干粮,在山上坚持学习,常常一学就是好几个小时。奶奶心疼,让她戴上帽子遮挡山风,可青藏高原的寒冷还是冻得她伸不出手来。

“中午有太阳时还算暖和,能达到零下三四度,早晚比较冷,但我习惯了。”土姆拉增说,那里早上快8点天才亮,平时8点40分左右,她和奶奶就会赶到山上。冷的时候她就搓搓手、捏捏脸,站起来转一转,和奶奶聊聊天。学习间歇时,她教会奶奶拿手机拍照,奶奶就随手给她拍些

照片留念。

虽然学习条件艰苦,但土姆拉增从未抱怨,甚至没告诉班主任老师,自己每天要在山上坚持学习。“我们一直都有联系,但就在3月9日、10日,突然就联系不到孩子了,我特别担心。”土姆拉增的班主任王莹告诉记者,12日,她终于打通了孩子的电话,原来,因为这几天下大雪,土姆拉增没法出门,手机信号又不好,没及时上网课和填报体温。

直到此时,王莹老师才知道土姆拉增前段时间都是在山上学习的。王莹叮嘱土姆拉增,“上山前一定吃好穿暖,贴个暖贴。笔记记不了就不记,回头再给你复印。”可土姆拉增拒绝了,她对老师说,这种生活她能应付,落下的课程一定会及时补上。

王莹放心不下土姆拉增,于是在3月11日发了一条朋友圈:阳光下雪山上,你认真学习的样子真的很美!为这位勤奋好学的美丽卓玛点赞!“之前一直不知道,她是在这么艰苦的环境下学习,得知这个情况,我特别担心,就发了条朋友圈,希望能给孩子提供帮助,也希望更多学生看到,受到激励。”王莹说。

3月14日中午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者联系到了土姆拉增,此时,她已在林周县唐古乡派出所开始学习。原来,民警得知情况后,及时伸出援手,还特地为她腾出一台电脑,并提供食宿。

“我一定会好好学习,也特别感谢山东老师对我的帮助,他们对我就像亲人一样,让我感到特别温暖,等到疫情结束,我一定按时回校学习。”

开建大西环 轨交2号线年底通车

今年济南交通要大变样,“陆海空铁”全面发力建设

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
刘飞跃 通讯员 徐东

3月14日,济南市交通支撑攻坚战誓师大会在绕城高速大东环项目施工现场举行。12支突击队庄严宣誓,将大干200天,全面掀起交通基础设施建设热潮。

加快米字形高铁网建设

全面加快“米字形”高铁网建设,打造高铁“河西”新走廊。开建济南至滨州高铁,促进济南与东营滨州融合发展。积极推进济南至枣庄、德州至商河高铁项目建设前

期工作。项目全部建成后,全市高铁里程将增至600公里以上,实现翻倍增长,打造高铁“123陆上交通圈”。截至目前,济莱高铁全面复工,济郑高铁、黄台联络线项目正在推进征地拆迁及三电迁改工作。

建成济南遥墙国际机场北指廊,旅客吞吐量提升至2600万人次。加快机场二期扩建工程,开工建设航站区和飞行区,打造近期3条跑道5000万人次、远期4条跑道8000万人次吞吐量的国际4F机场。

加快小清河复航(济南段)综合治理工程建设,高标准规划建设济南港。

加快“三环十二射”高快一体公路网建

设,年底确保济泰、大东环、济乐南延、青兰(莱芜)、京沪(莱芜)等5条116公里高速公路建成通车;加快济南至高青高速公路建设,开建绕城大西环。加快新一批3条跨黄河桥隧前期工作。

打通27条瓶颈路

完成顺河快速路南延隧道建设,实现南北贯通、快速路“闭环成网”。完成二环北路、春晖路、春博路等一批重点城市道路工程,确保年内建成通车。

推进旅游路东延、工业北路快速路东延前期工作。打通北四路、新沙路等27条瓶

颈路。

加快轨道交通2号线建设。目前,全线19个车站已实现17个车站主体封顶,区间实现27个单线区间贯通,确保年底前通车。

全力推进轨道交通二期规划报批工作,加快推进济莱高铁建设,统筹谋划新建至济阳区(先行区)有轨电车项目。

作为项目主会场的重要交通工程大东环,是济南市“三环十二射”高快一体路网规划中“三环”的第一段,主线起自青银高速唐王枢纽互通立交,止于京沪高速曹范互通立交,计划2020年底建成通车。