



在春天 启航

今日运河创刊15周年

特刊

鲁泰控股集团产业结构更加合理,经济运行质量稳步提升

“改革、创新、管理”驱动高质量发展

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟 通讯员 张敬民 王来文

日前,记者从鲁泰控股集团了解到,鲁泰控股集团以强党建为统领,以“精益管理、超越树标”为主线,强化“改革、创新、管理”三大驱动,过去一年在实现安全生产的同时,经济运行质量实现了新提升,推进高质量发展成绩斐然,新旧动能转换加速发展。

盈利产业结构更加合理 经济运行质量实现新提升

鲁泰控股集团2019年在实现安全生产的同时,经济运行质量实现了新提升。集团营业收入完成预算的106.03%;利润总额完成预算的106.29%;利税完成预算的104.16%。截至2019年底,国有资产保值增值率123.37%,较上年增加12.61个百分点。

同时,鲁泰控股集团化工新材料、能源、供应链物流三大产业营业收入占比从2018年的40.9%、26.6%、32.5%改变为48.4%、26.4%和25.2%。化工新材料产业利润占比从2018年的12.8%上升到60.2%,能源产业利润占比从90.3%下降到39.5%。集团公司盈利主要依赖能源产业单一结构状况得到改善,发展质量、盈利能力跻身全国大型国有企业优秀之列,与全国大型国有企业2019年指标对标,集团公司净资产收益率、总资产报酬率和资本收益率分别

为27.8%、9.7%和49.2%,分别高出全国大型国有企业优秀值14.42、1.12和34.75个百分点,位列2019中国石油和化工企业500强第265位、中国煤炭产量50强第47位、山东省石油和化学工业100强第73位、山东化工新材料行业10强第5位。

好成绩的取得关键得益于实施精益管理。集团公司坚持市场导向,阳光运作,增收创效明显。物资集采作用充分发挥,实用物资采购平台比价采购2954项,集采总额4892万元,节约660万元。对工业盐、煤炭等原材料采用量价差异化招标采购,原材料采购价格明显下降;中煤、煤泥等副产品销售纳入平台竞价销售,销售价格大幅提升;累计增效840万元。严控各类非生产性支出,全年管理费用、销售费用、财务费用等期间费用同比减少6154万元,降幅12.04%。严格工程投资管理,强化预算、招标、结算的事前、事中、事后审核控制,平均核减率31.34%;严格零星工程管理,先审批定价、再组织施工,管控水平显著提升。

鲁泰控股集团
实现高质量发展。

党建引领重大项目取得进展 集团“三+”建设快速推进

过去一年,鲁泰控股集团新旧动能转换快速实施,重点项目建设取得重大进展。集团旗下鲁泰化学年产10万吨浓碱、片碱项目开工建设,年产5万吨环保型增塑剂项目完成立项;鲁泰热电环保升级改造完成总体工程量90%以上,一炉一机具备运行条件,按期向烟台城区供暖;鲁泰建材余热发电项目6月份顺利投产。打破思维定式,项目招商引资和政策招才引智成效显著。加大与德国CABB合作,完成凯本金威同比例债转股,引进外资1.3亿元。园区高盐水治理采用BOT模式,变项目建设为招商引资,已与中国500强企业一中冶焦耐公司签订招商合同。

焦耐公司签订招商合同。

为加快实现更高质量发展,集团公司明确了深耕循环经济产业链,推进“资源+”“PVC+”“供应链+”“三+”建设,做大做强做实“化工新材料、能源、供应链物流”三大主业的转型升级发展思路,确立了由传统制造业向高新技术企业转型升级的战略目标。集团公司“三+”建设快速推进。“资源+”实现重大突破,新疆白杨河煤矿股权并购得到股东大力支持,矿井建设前期准备工作开始启动;鲁泰矿山托管的陕西南家咀煤矿恢复正常生产,正在组织对陕西锦盛煤矿进行资产评估。“PVC+”初见成效,拥有自主知识产权的石墨烯高分子防静电、高抗冲PVC复合材料全面进入中试阶段,已有4种产品推向市场;“PVC+生物质”“PVC

-O型管材”等项目完成前期调研论证,正组织编制可研报告。“供应链+”稳步推进,供应链金融、供应链物流、供应链增值服务逐步展开,与浙江网盛合资组建供应链管理公司已上报审批。

“党建是国有企业的‘根’和‘魂’,党建强则企业强,集团能有今天的发展态势,得益于党建工作与现代企业制度的互促互进、共生共荣。”集团公司党委书记、董事长李合军说。过去一年,集团党的建设得到全面提升,创新实施“四全四化”智慧党建工作体系,在市管企业率先建成党校、党性教育基地、廉政教育基地、传统文化教育基地、党性体检中心。通过“一校三基地一中心”教育培训平台,全面加强党的思想政治建设。

新增高速公路115公里、19个项目开建,济宁交通建设再提速

完善路网建设,百姓出行更便捷

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李岩松 通讯员 陈得印

2019年是济宁交通建设的辉煌年,也是山东省交通建设的“主战场”。鲁南高铁日照至曲阜段胜利通车,泗河综合开发道路、环湖大道东线微山段竣工通车,枣菏高速、董梁高速、京台高速扩建、京杭运河“三改二”航道等工程正提速推进,新机场高速开工建设,交通工程建设项目之多,建设速度之快是多年未有的,为交通强省建设贡献了“济宁力量”。2020年又将是济宁交通建设的一个重要里程碑,交通重点项目19个,将新增高速公路115公里。

俯瞰枣菏
高速微山
湖特大桥。
齐鲁晚报·
齐鲁壹点
记者 李
岩松 摄

19个项目开工在即 4处高铁站加紧建设

随着复工复产“集结号”的吹响,枣菏高速已于正式复工,掀起大干热潮。截至目前,枣菏高速路基工程、桥梁工程已接近尾声,部分重难点工程已接近完工,京九转体桥边跨最后一片箱梁已架设完成,京沪转体桥合拢

段混凝土已浇筑完成,主线现浇梁最后一联已浇筑完成,路基填筑、桥梁工程剩余尾工作业力争3月底完成。

2020年又将是济宁交通建设的一个重要里程碑,交通重点建设项目19个。强力推进鲁南高铁曲菏段建设,加快济宁北、兖州南、曲阜南、嘉祥北4处高铁站建设进度。

这一年,枣菏高速、董梁高

速将建成通车,新增高速公路通车里程115公里。京台高速改扩建工程、新机场高速公路加快推进路基、桥涵工程;加快济宁南绕城高速公路前期工作,推进国道327曲阜张阳至任城段、环湖大道太白湖新区段、主航道“三改二”、湖西航道升级改造等重点工程建设。

2019年11月26日,鲁南(日

营,这是全国首条全线实现5G覆盖的高铁线路。

鲁南(日兰)高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,也是山东“四横六纵”高铁网络的重要组成部分,正线全长477公里,设计时速350公里,总投资725亿元。鲁南(日兰)高速铁路日曲段的开通运营,极大便利了沿线人民群众出行,加快鲁南地区旅游资源开发,对推动山东新旧动能转换,促进经济社会协调发展,具有十分重要的意义。

大二环拉开城市框架 城际公交全域贯通

2018年12月20日,备受瞩目的济宁市主城区“大二环”全线通车,道路规划总长度106公里,总投资22.73亿元,是2018年当年立项的新建设项目,比原计划竣工通车时间提前半年。

自从明确东二环建设任务以来,济宁市从召开前期工作动员会,到完成立项批复、设计招标、初步设计、施工图设计以及财政评审,完成施工、监理招标,仅用了4个月的时间,创造了按照基本建设程序立项批复工作“短平快”的最短周期。而大二环当年立项、当年开工、当年完工,树立了济宁市项目建设的新标杆。

主城区“大二环”的全线建成通车,进一步拉开了济宁市城市发展框架,拓展了城市发展空

间,对于疏导主城区周边交通压力,分流过境货运车辆,改善济宁市城区大气环境,都具有十分重要的意义。

2017年12月26日,济宁市开通运营济宁至泗水、微山、梁山三县4条城际公交线路,至此,实现了济宁中心城区至所属各县市区城际公交的全线贯通。

济宁交运集团自2013年起大踏步发展城际公交事业,2017年在全省率先实现县县通城际公交。截至2019年6月,城际公交开通六周年,共办理城际公交卡87.5万张,其中老年卡51.1万张,老年优惠卡5.8万张,优抚卡3.7万张,免费优抚卡占办卡总量的63%。18条城际公交线路运营总里程820公里,沿途设置站点660个,投放城际公交车484辆,日均发送旅客6万余人次,客流高峰时奖突破8万余人次。

据统计,城际公交开通后,每年为市民节省出行支出约7亿余元,提高了公交出行分担率,优化了地方交通环境。据交警部门统计,城际公交开通后,全市涉及农用车的道路交通事故全面下降,与之前的5年相比,事故起数下降74.6%,死亡人数下降63.9%,受伤人数下降79%。

随着公路、铁路、水路、机场建设的全面加快,未来的济宁正以现代化综合交通运输枢纽的蓬勃气势和崭新格局,展现在市民面前。