

3月24日,位于济南段店北路的槐荫区农民工服务中心正式恢复开放,与此前不同的是,为了疫情防控,这里安装了人脸识别系统,随着济南复工复产的推进,这里每天的农民工人数也在逐渐增加,目前已达到3000多人,每天有70多家用人单位前来招工。

“刷脸”入场 “线上”招工

济南最大农民工服务中心恢复开放啦



求职农民工要通过刷脸进入槐荫区农民工服务中心。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于悦

安装刷脸机体温检测仪 不戴口罩自动识别

“前段时间一直没来找工作,看到有了这些保障安心多了。”来自吉林的农民工杨俊英已经在济南生活了五年,年前几乎每天都到槐荫区农民工服务中心找工作,24日再来时,看到门前已经安装上了闸机和人脸识别机器。

“我们的人脸识别系统是在3月16日凌晨四点半正式投入使用的。”段北街道办事处人大工作室主任李敬介绍,街道联合段北派出所,与设计公司、闸机安装公司工作人员多方合作完成了“槐荫农民工APP”、人脸识别闸机的信息采集及调试,高效准确检测人员健康,规范管理农民工服务中心的人员进出。为了防控疫情,还安装了红外线体温测量人脸识别系统,不戴口罩系统不识别禁止入内。

“刷脸”入场有效地减少了农民工的聚集。从3月16日至3月19日,槐荫农民工服务中心信息采集工作每天都在凌晨四点半准时开始,在信息采集现场,工作人员及民警共同协助农民工下载安装“槐荫农民工APP”,并完成人脸识别认证。在工作人员的协助下,农民工朋友们采用“身份证+人脸识别”登记信息,“槐荫农民工APP”的人脸识别认证与人脸识别闸机设备可实现数据共通,农民工通过以上两种方式中的任意一种即可完成身份信息的采集及录入。

人脸识别系统试运行过程中,农民工服务中心在出口位置增设新的信息登记点,针对离开中心的人员做进一步筛查,已登记并录入信息的农民工可直接通行,没有进行过登记录入的农民工现场登记录入身份信息。

农民工APP开发完成 居家也能线上找工作

在杨俊英的手机上,新安装了一个“槐荫农民工APP”,打开后,里面会出现用工单位负责人发布的招工信息,“我一般点开后,会找找有没有用工方找适合我干的活,如果有合适的,就打上面留的电话。”

农民工APP开发完成后,正在逐渐吸引用工单位入驻数据平台,实现用工单位通过APP线上发布招工信息,农民工可根据自身实际情况“线上”挑选适合自己的工作。

“在人脸识别系统设置优化期间,我们同步对接周边工地、用人单位,在农民工微信群里率先尝试用工单位‘下单’,农民工‘接单’的线上招工模式,在疫情期间已经实现线上发布用工需求,让农民工们切实增加就业机会,居家更安心。”李敬表示。

“槐荫农民工APP”也提升了农民工服务中心管理的智能化、数据化,李敬表示,接下来服务中心将进行农民工的数据采集及智能化管理,将前期农民工就业的海量信息进行分类整理,智能整合,真正建立起槐荫农民工服务中心的数字化平台,更精准更智能地做好农民工就业服务等各项工作。

30万盆郁金香 点亮济南春天

近日,泉城路、经十路、旅游路、解放东路以及龙奥周边,代表爱、美丽、祝福的郁金香在泉城济南的街头盛放。历下区园林绿化服务中心工作人员介绍,他们前期栽植了30万株郁金香用以装点这个不平凡的春天。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃 摄影报道



济南先行区国博城 首条贯通市政路来了

会展南路沥青铺设完毕

近日,位于济南新旧动能转换先行区国博城南侧的会展南路正式开铺沥青。按照计划25日铺设完毕,标线施划后,道路具备通行条件。从进场施工到通车仅用时三个月,创造了施工新速度。据悉,会展南路是国博城首条贯通的市政道路,还有4条道路已开工,剩余的正在加紧推进中。



24日上午,济南新旧动能转换先行区国博城南侧的会展南路正式开铺沥青。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

会展南路开铺沥青 率先实现全线贯通

24日上午10时许,在先行区崔寨苏庄南侧,沥青摊铺机慢慢向西挪动,施工人员密切注意着沥青的厚度,后面则是压路机碾轧冒着热气的沥青路面,一条崭新的道路慢慢成形。

会展南路为东西走向,东面连接国道220,西面对接萃清路。记者在现场看到,会展南路东南方向为绿地国际博览城济南新旧动能转换先行区城市展厅,南侧为在建的商务用房,西南方向为在建的济南先进动力研究所。中铁十局会展南路项目总工刘好告诉记者,正在铺沥青的会展南路工程西起萃清路,东至国道220,路线全长约2395米,道路等级为城市主干路,红线宽42米,设计速度50公里/小时,双向六车道标准。

“今天进行的是沥青粗粒和中粒的摊铺,很快就能铺完。会展南路也是国博城片区首条实现贯通的市政道路,沥青摊铺完成划上标线就能行车了,这将为附近市民的出行提供便利。”刘好介绍。

克服冬季春节疫情影响 用时三个月创造新速度

会展南路是一条完全新修的道路,在路中间还有一条2×2.1米的电力沟,完全从零开始建设,看到道路在24日摊铺沥青,项目部负责人在现场难掩兴奋。记者在现场看到,除了摊铺沥青,还有很多施工人员对道路两侧进行绿化,道路中间也栽植上了树木。而在三个月之前,这里还是农田和荒地。

“我们从去年12月中下旬进场施工,中间赶上了冬季、春节以及疫情,可谓一波三折,但是我们用三个月的时间抢出了这条路。放在平时,这种体量的道路得用八九个月的时间。速度如此之快,这在我们的市政道路施工中并不多见。”该负责人说。

记者了解到,春节期间会展

南路项目部也没有放假,工地上留下了六七十名工人,正是这些留下的施工人员保证了会展南路的提前通车。“我们也没有复工的说法,从开始进场到现在一直没有停工!”“工人陆续返回后,我们对外省务工人员进行14天隔离,实行一批次一房间一隔离措施。进工地之前要先测温,现场的工人口罩一天换一次,每日三次测温。生活区每日消毒,还有及时上报先行区管委会情况。”中铁十局会展南路项目总工刘好说。“为保证会展南路2020年3月底通车的工期节点,我单位为应对春节、冬季施工、疫情等不利因素,加大人员、机械、材料投入,积极沟通原材料供应商,克服了种种困难,保障节点顺利兑现。”项目负责人表示。

还有四条路已开工 将形成四横四纵路网

国博城一期市政道路工程,位于济南市新旧动能转换先行区崔寨组团,共包含8条市政道路,全长11.518公里。其中综合管廊长2.257公里,电缆隧道长8.119公里,总投资15亿5858万元。记者了解到,这8条市政道路建设内容包括道路、桥涵、雨水、污水、给水、中水、综合管廊及附属、电力、燃气、通信、照明、交通及绿化工程。

其中,会展北路西起萃清路,东至规划路,线路长2512米,为城市主干路。会展中路西起萃清路,东至规划路,全长1250米,城市次干路。中心大街西起萃清路,东至展厅环路,全长1878米,国道220以西为主干路,红线宽42米,以东为次干路,红线宽32米。萃清路北起青银高速,南至中心大街,线路全长1586米,为城市主干路。西环路北起会展北路,南至中心大街,全长1334米,为城市主干路。干路一工程北起会展南路,南至中心大街,全长541米,城市次干路。

中铁十局国博城市政道路项目部负责人告诉记者,除了已经贯通的会展南路,还有4条道路已经开工,剩余正在加紧推进中,建成后形成“四横四纵”的路网结构,为国博城项目提供有效的交通及市政设施支撑。