



力保我省公路继续保持第一梯队

全省“公路服务品质提升年”活动视频会召开

本报济南4月1日讯(记者王瑞超 实习生 夏添)为全面提升山东公路通行能力、服务能力和治理能力,省政府决定,从现在起至10月底,用半年时间在全省开展“公路服务品质提升年”活动,力保我省公路在全国继续保持第一梯队。4月1日,省政府召开全省“公路服务品质提升年”活动动员部署视频会,对活动开展进行了全面动员部署。

近年来,省委、省政府把以公路为重点的重大交通基础设施建设列入全省八大发展战略,集中力量、加大投入,全力推进实施。2018年、2019年连续两年投资突破“千亿”大关,到2019年底,全省公路通车里程达到28.03万公里,高速公路、一级公路和二级公路通车里程均居全国前列,为全省经济社会发展和人民群众出行作出了重要贡献。

记者从会上获悉,“十三五”全国干线公路养护管理评价,是全面提升山东公路通行能力、服务能力和治理能力的重要举措。

各级各有关部门要按照全省“重点工作攻坚年”要求,以力保我省公路在全国继续保持第一梯队为目标,全力实现全省公路硬件设施、管理服务能力、品质形象“三个提升”,坚决做到标准要求、推进措施、亮点打造,成果巩固“四个到位”,切实强化责任落实、考核奖励和宣传引导,确保山东在今年全国干线公路养护管理评价中取得优异成绩。

会议要求各市建立政府主导、部门联动、协调推进的工作机制,推动活动开展。各级财政加大对普通国省道养护资金投入,高速公路运营单位增加高速公路养护资金。省交通运输厅建立定期调度和检查制度,及时通报各市和有关部门工作进展情况,对发现的问题及时督促整改。

会议指出,坚决抓好交通运输行业安全生产工作,对安全隐患大排查,组织专项演练,以人为本,科学施救,全面抓好“两客一危”车辆实时在线动态监控,确保全省交通运输行业安全生产形势稳定。

相关链接

打造代表山东形象的新时代精品服务区

为确保在五年一度的全国干线公路养护管理评价中取得优异成绩,山东省交通运输厅会同省有关部门,对照“国检”标准要求,制定了《“公路服务品质提升年活动”实施方案》,包含坚持全寿命周期公路养护理念、打造代表山东形象的新时代精品服务区、取缔沿路集市贸易、占道经营等。

省交通运输厅厅长江成在会上传达了“公路服务品质提升年活动”的重点内容:

提升公路服务品质。提升通行能力,坚持全寿命周期养护理念,普通国省道预防性养护比重不低于5%,高速公路不低于8%;全省高速公路和普通国省道通行能力各项具体指标都达到优等以上。提升安全水平,坚持公路安全动态管理,全面完成公路安全生命防护工程;健全公路标

志体系,公路网命名编号调整全部到位;整治平交道口,完善交通安全设施,消除安全隐患;加大病险桥梁整治力度,全省四、五类桥梁改造和处治率达到100%。提升服务质量,巩固高速公路服务区提升改造成果,全力打造代表山东形象的新时代精品服务区,全省高速公路服务区达标比例达到100%;加快推进普通国省道便民服务设施建设,建立运营管理制度和服务标准体系。

增强公路治理能力。规范通行秩序,全面加强公路交通秩序整顿。规范公路管理,加快推进公路领域“放管服”改革,加强执法队伍建设,严格执法程序,路政案件结案率不低于95%,路损追偿率不低于90%。强化超限治理,确保高速公路超限车辆不超过0.5%,普通国省道超限车辆不

超过2%,保护好路产路权。规范应急处置,加快路网监测体系和应急管理指挥平台建设,完善公路监控管理手段,构建反应迅速、协调有序、保障有力的公路应急处置机制。

优化公路路域环境。绿化路侧环境,净化行车环境。加强部门联合执法,取缔沿路集市贸易、占道经营等违法行为。坚决制止和拆除违法、违章建筑,达到“八个无”标准,即:交通标志前后500米基本无广告、基本无违法建筑物、无穿越公路的设施、基本无违法非公路标志、路基路肩边坡基本无非植物、基本无摆摊设点、无打谷晒粮现象、公路用地范围内基本无堆积物。对路侧荒山、破损山体、河道、湖泊等生态环境进行全面整治,清理白色污染、垃圾堆、柴草堆和废弃建筑物,做到视觉舒适、环境整洁、生态和谐。

山东港口东营港 集装箱业务量跨越式增长

随着企业相继复产复工,山东港口东营港积极对接企业生产需求原材料来源地,帮助企业以最佳的集装箱运送方案解决材料短缺问题。截至3月25日,山东港口东营港已完成集装箱吞吐量6857TEU,较去年同期增长290.27%,集装箱业务量实现成倍增长。

山东港口东营港集装箱业务起步虽晚,但货源市场潜力巨大。2018年7月18日,烟台-广利集装箱航线顺利开通,在烟台港的大力支持下,烟台港集运、中远海运集运将东营港广利港区

作为环渤海集装箱“海上巴士”重要站点重点培育。一年多来,在铜精矿、镍矿、脱硫石膏、水泥、大豆、矿粉等散改集业务上取得突破式发展,港口集装箱吞吐量稳步提升。

下一步,山东港口东营港将瞄准腹地资源优势,深挖“散改集”潜力,扩大“散改集”规模,为客户提供个性化全程物流解决方案,推进陆运、水运及集装箱运输有机结合,不断完善运输网络体系,提升港口综合竞争力。

(通讯员 薛广乾)

山东能源集团：阳光采购 信息发布数量占省属企业三成

本报济南4月1日讯(记者刘相华)近日,记者从省国资委了解到,2019年度,山东能源集团共在山东省属企业阳光采购服务平台发布招标项目2157个,占31家省属企业在服务平台发布项目总量7349个的30.92%。用一年的时间实现了平台发布数量零的突破到占发布项目总量三成的快速转变。

山东省属企业阳光采购服务平台是在山东省国资委的决策部署下,由山东省公共资源(国有产权)交易中心(山东产权交易中心)建设运营,为企业实施阳光采购提供第三方综合性服务的平台。该平台自建立以来,坚持“市场驱动,采购自主、高效便捷、阳光规范,创新生态”理念,通过流程优化实现上下联动,产业链上下游的数据资源共享,实现企业间的沟通协同与内外部资源共享,助力企业进一步降本提质增效,打造“阳光国企”。

山东能源集团严格按照“公平公正、阳光采购”的理念加强集中采购和招标管理,持续推进

“廉洁企业、阳光国企”建设。为进一步加强物供管理、提升创效水平,山东能源集团一方面于2015年04月30日注册成立了山东能源招标有限公司,负责能源集团对外招标项目管理和实施;另一方面按照“管集采、管平台、管供应商”的三管理理念加强物供管理工作,物供管理能力和集采创效水平迅速提升。

同时,山东能源集团高度重视电商平台建设和大数据利用,于2018年投资建成物资采购“八大平台”,以数据集成、流程再造推动规模效益和协同效应发挥。其中,山东能源招标交易平台于2019年初与山东省属企业阳光采购服务平台完成无缝对接,并逐步实现能源集团所有招标项目全部在线上运行,以集招规模的迅速提升带动了创效水平的持续提高。

2019年,山东能源集团完成集中招标采购额100.23亿元,同比增长97.8%;创效13.85亿元,同比增长75.1%,为加快新旧动能转换,实现高质量发展作出了积极贡献。

潍坊火车站南站房“蓄势待飞”

目前,潍坊火车站南站房外立面幕墙已完成85%,基础装修已经完成,地面及墙面精装修正在进行,预计8月底投入使用。

投入运营后,潍坊站最高容纳乘客将从3500人提升至8000人。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超 摄影报道

潍莱高铁第二阶段铺轨开始 5月底全线铺轨完成

本报济南4月1日讯(记者王瑞超)3月31日,在青岛莱西,随着一对500米长钢轨稳稳铺设在莱西特大桥上,标志着潍莱高铁第二阶段铺轨正式开始,担负全线铺轨任务的中铁十四局建设者为了完成剩余的220km铺轨任务全力冲刺。预计5月底全线铺轨完成。

3月31日,在铺轨现场,潍莱铁路公司现场指挥部党支部联合中铁十四局潍莱铁路项目部党支部举办了“立足岗位 创先争优”主题党日活。潍莱公司总经理刘杰民强调,广大党员和青年团员在后续施工中扎根基层现场,不断强化安全意识、质量意识,确保潍莱铁路项目部铺轨目标顺利实现。

中铁十四局承担着潍莱高铁全部245.689公里正线、10.01公里站线铺轨,及38组道岔新铺任务。春节前已完成了38公里的铺轨任务。

据中铁十四局潍莱高铁项目负责人栾兴军介绍,他们坚持疫情防控和复工复产两手抓,严格要求进场人员必须采取自驾、包车等方式分批进场,做好人员的隔离、测温工作和日常的消毒工作,确保防疫工作万无一失,同时,不断优化施工组织,配足配齐生产要素,在3月份已做好物资材料的进场与存放,确保物资材料满足大干需要。

2019年12月7日,潍莱高铁正式进入铺轨施工阶段。潍莱高铁正线铺轨设计244.864公

里,第一阶段铺设38公里,共完成15%。全线铺轨设计261.839公里,计划5月底全部完成。

潍莱高铁是山东省内“三横”快速铁路网的“中部通道”,正线全长126公里,设计时速350公里/小时。项目起自济青高铁潍坊北站,经潍坊昌邑,青岛平度、莱西,接入青荣城际莱西北站。

潍莱高铁通车后,烟威地区的列车将不必再绕行胶州北站,可直线到达潍坊、淄博、济南以及全国各地,实现济南与烟台的“两小时生活圈”。与此同时,目前,胶济客专的运输压力也将有效缓解,为青荣城际线路开通更多跨线动车线路提供客观条件,也使青岛平度、烟台、威海等地市民出行将更加方便。