



# 济南莱芜区两大重点工程施工停滞

# 本该一年前完工,至今尚难收尾



▲大西环跨牟汶河大桥,现在只有桥墩。本报记者 刘飞跃 摄

▶莱芜公铁立交示意图。



近日,有市民反映莱芜文化路公铁立交工程和大外环工程施工停滞,没有复工的迹象。作为2017年莱芜市的重点工程,该工程多次登上电视问政,但是到目前依旧进展不大。4月1日,记者赴济南市莱芜区探访后发现,公铁立交处于停工状态,大外环仅大西环在清理渣土,北东南三环尚未动工。济南市莱芜区交通局回应,莱芜公铁立交计划明年底竣工,大西环牟汶河大桥年前打通。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃

## 公铁立交仅修了一座桥 围挡仍在但工地空无一人

如果不是当地人指引,记者根本无法相信这是一处工地。该工地位于山财大街西头,一座跨河的桥就是莱芜文化路公铁立交山财大街西延的起点。

桥上仍有围挡,上面还有“工地正在施工,请勿靠近”的字样,而在工地内则没有任何机械,只留着施工单位的标语,代表着这里确实有过工程。

公开资料显示,2017年7月19日,原莱芜市文化路公铁立交工程开工仪式举行。该工程包括建设文化路公铁立交桥和山财大街西延道路,全长3.1千米,计划投资2亿元。其中,文化路公铁立交桥,南起文化北路信誉楼路口,向北上跨铁路与山财大街西延段相接,全长600米,上跨主桥长100米,双向6车道。山财大街西延工程,西起长勺路,东至山财大街连河桥头,全长2500米,双向8车道。

沿着桥往西走则是一片土路,该处按照计划是山财大街西延工程。记者往西走了大约一公里,到处都是渣土,从该处路过的也是一些大型货车和工程车。车辆驶过,尘土飞扬,基本上不具备交通条件。

随后,记者又来到文化北路信誉楼附近,该处是公铁立交的南起点,该处连施工的迹象都没有。按照计划,上跨铁路线后,文化北路可以直通山财大街西延,市民开车将不用再经过铁路桥洞,大大缓解该处交通压力。

目前从赢牟东大街进入大桥北路,然后向北走,只能通过一处桥洞,桥洞仅为两车道,大大限制了通行能力。“如果铁路桥修好了,我们就不用再走桥洞子,桥洞子不仅窄,而且容易积水。”莱芜市民说。

## 大西环仅仅立起了墩柱 南北东三环尚无施工迹象

资料显示,2017年7月1日,莱芜大外环先于公铁立交半个月开工。大外环路工程全长62.2公里,其中东环14.2公里、南环17.7公里、西环15.4公里、北环14.9公里。大外环贯穿原莱芜市的高新区、经济开发区、农高区、莱城工业区和钢城经济开发区,连接4条高速公路,5条国省干线公路。

1日中午,记者多方寻找,找到了已经建设的大西环。大西环位于莱芜西部,东泉河村东侧。目前已经完成施工的是位于牟

汶河内的桥墩。航拍画面显示,这些桥墩南北走向,十几根。从工程上来说,桥墩施工完毕,桥面结构并不是很难。

公开资料显示,2018年5月17日,西外环莱城大道改建段正式实现通车。但是与莱城大道改建段连接的跨牟汶河大桥段却没有施工完毕,仅仅是记者看到的十几根桥墩。而与莱城大道相连接的部分,需要下穿莱泰高速,该处工程节点依旧没有完成。

在牟汶河南岸,则是一处被围挡起来的工地。工地内没有施工迹象,仅有几个工人在处理渣土。“这里就是大西环,现在我们正在进行清表工作,为下一步工程做准备。”施工人员告诉记者。

随后,记者咨询熟悉莱芜当地情况的人士,原来计划的南北东三环尚无开工迹象,而且记者从公开报道上也没有搜索到任何蛛丝马迹。

## 未确定投资方式停工 公铁立交因手续不全

2019年6月30日,《莱芜公铁立交逾期不通车,工地空地上商贩城管打游击》登上了电视问政。问政中反映,莱芜城区北部人流密集、交通压力巨大。2017年7月19日,莱芜城区北部的文化路公铁立交工程正式开工,这一重大项目包括文化路公铁立交桥和山财大街西延道路两部分。

按照计划,山财大街西延道路于2018年底竣工,文化路公铁立交桥于2019年上半年通车。然而,近两年过去了,山财大街西延仍未彻底打通,公铁立交桥更是停留在规划图上。来往车辆每到这里只能减速绕行,堵车的情况每天都会发生。

问政节目中也提到,为什么会逾期不能完工呢?2018年9月,原莱芜市城乡交通运输委员会称,这个项目因投资方式未确定暂停施工。只是没有想到,电视问政后将近1年时间,该工程还是没有重新启动。

2019年8月20日,莱芜区政府办公室发布的《电视问政反映问题任务整改清单》中提到,建设方和施工方已经组织实施西环改建段附属工程和跨牟汶河大桥上部工程,计划11月底完成。南环因涉及占用基本农田51亩,现已上报国土部门,等土地手续批复后开工建设,争取2020年底完成。

文化路公铁立交综合工程中山财大街西延工程路基基本完成,因手续原因导致项目处于停工状态。需要办理土地、环评、立项等手续,工程手续完善后将立即组织施工,计划年底前完成山财大街西延主体工程,2020年底完成文化北路公铁立交桥工程。

## 莱芜区交通运输局回应:

# 公铁立交明年底前完工 大西环牟汶河大桥今年通开

资料显示,2017年7月,文化路公铁立交工程和大外环工程正式开工,前者投资2亿元,后者投资27亿元,两者合计29亿元。

如今工程到底进展如何?4月1日,记者咨询了莱芜区城乡交通运输局。该局相关负责人告诉记者,济莱行政区划调整后,文化路公铁立交工程移交给了莱芜区交通局,大外环项目移交给了莱芜交通发展集团。“包括河里的墩柱,莱城大道翻修,搁置了一半,后来就完全搁置了。市民反映确实比较强烈,市里决定重新提上日程赶干。”该负责人介绍,文化路公铁立交工程方面,当时一些建设手续,包括规划和国土手续不是很完善,目前国土拟征收公告已经发布完毕。公铁立交是涉铁工程,需要跟铁路部门沟通,并由铁路部门代建。

“铁路代建段比较麻烦,我们现在想集中力量把山财大街西延到今年年底前通开,立交桥预计明年年底前完成。该处车流量很大,只能钻桥洞子,群众出行需

求很旺盛,我们也是全力推进。桥建设完了,大西环基本上通开了。”该负责人说。

记者查询发现,今年3月10日莱芜区发布《莱芜区文化路公铁立交综合工程社会稳定风险分析公示》。公示提到,山财大街西延与赢牟大街连接,文化北路北延与山财大街连接,可以有效地将城市主干道串联起来,形成合理、通达、便捷的路网布局。

此外,莱芜大外环方面,莱芜交通局与莱芜交发集团进行了沟通,目前正在进行地上附属物的清点、评估等工作。“现在牟汶河大桥下部施工已经完成,今年要把大西环的大桥通开。现在需要重新制作桥面板,工程比较麻烦。”

值得一提的是,因为当时莱芜大外环属于莱芜市项目,跨越钢城、高新等区,济莱行政区划调整后,莱芜成了济南一个区,而大外环项目需要多个区去协调。“目前我们正在办理国土手续,积极向上推进。”该负责人说。

# 科普书籍 公益发放

山东省卫生保健协会肿瘤康复宣教中心面向济南市相关人群公益发放此书

领取热线: 0531-86116698

东南大学出版社 ISBN 7-81050-527-0



# 助听器

关注听力健康,声联知音济南各区店于4月10日-20日举行“畅听无忧”大回馈!

优惠措施如下(特价机型除外):

- 1、选配聆客系列保修期免费延长2年;
- 2、双耳同时选配聆客系列送无线附件;
- 3、双耳同时选配送60粒进口电池;
- 4、以旧换新,任意品牌旧机均可折价,更新为最新机型;

经典手动数字隐形助听器特价:1480元/台!

丹麦最新助听器

免费试戴30天\*

声联知音成立于1996年,经过20多年的发展,现全省各地有60余家连锁验配中心;声联知音创立于山东,成长于山东,也必将根植于山东,回报广大家乡听障用户的支持!

闽食药监械(准)字2016第2460075号 闽医械广审(文)第201980224号 \*需签订试戴协议并交押金

解放路店:济南市解放路与闵子骞路口东50米路北瑞声达助听器(公交总公司西60米路对面蓝色门头) 电话:88154530

泺源大街店:济南市泺源大街与上新街路口西80米声联知音助听器(趵突泉公园南门口西350米路南蓝色门头) 电话:82926883

中心医院店:济南市解放路济南中心医院南门外斜对面正大时代广场一楼声联知音助听器(中国银行东邻蓝色门头) 电话:88551833

章丘店:0531-83725266 长清店:0531-87351038 商河店:0531-84881488 济阳店:0531-81172572