



《山东省大运河文化保护传承利用实施规划》出台,将打响“鲁风运河”品牌 力争实现运河正常年份全线有水

4月8日齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从山东省发展改革委了解到,《山东省大运河文化保护传承利用实施规划》(以下简称《实施规划》)将在近日出台。根据规划,山东省将深入挖掘大运河丰富的历史文化资源,保护好、传承好、利用好大运河这一祖先留给我们的宝贵遗产,统筹大运河沿线区域经济社会发展,打响“鲁风运河”品牌。



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 朱贵银

18县入选核心区 拓展区涵盖沿河5市

规划实施期为2020年-2035年,展望到2050年,其核心区为运河主河道流经的18个县(市、区),拓展区为沿运5个市,由北向南依次为德州市、聊城市、泰安市、济宁市、枣庄市。同时,《实施规划》落实国家规划纲要总体要求,空间布局重点任务,突出“协同推进共抓大保护、不搞大开发”的核心理念,谋划大运河

文化带建设的主要任务。

核心区,主要是指运河主河道流经的18个县(市、区),包含典型河道段落和重要遗产点,是孕育形成大运河文化的主要空间,也是大运河文化带的关键区域。包括德州市德城区、武城县、夏津县、临清市、茌平县、聊城市东昌府区、阳谷县、东平县、梁山县、汶上县、济宁市任城区、嘉祥县、鱼台县、微山县、滕州市、枣庄市薛城区、峰城区、台儿庄区。其中,大运河文化带的主轴和具备条件的其它有水河段两岸各2000米的核心区范围划定为核心区。

拓展区,主要是指运河主河

道流经的市,是大运河文化向外逐步拓展与沿线地域文化融合的交汇地带,也是大运河(山东段)文化带的重点区域,包括沿运5个市,由北向南依次为德州市、聊城市、泰安市、济宁市、枣庄市。辐射区,主要是指大运河文化进一步向外传播辐射的联动区域,也是支撑和保障大运河文化带的重要空间,包括除核心区之外,衔接“一带一路”、京津冀、长江经济带、雄安新区、黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略。

至于大运河通航方面,《实施规划》提出,2020年-2025年,

适宜河段实现旅游通航,黄河以南段实现绿色通航。2026年-2035年,力争实现运河正常来水年份全线有水,已通航河段航运效能有效提升。

挖掘历史文化资源 讲好运河山东故事

《实施规划》着眼推动大运河文化创造性转化与创新性发展,协同打造展示中华文明的新名片。《实施规划》提出,立足大运河历史文化与经济社会同构、开放融合一体的价值特质,把保护传承利用大运河承载的优秀传统文化作为出发点和立足点,科学认识大运河文化遗产的时代特征,统筹大运河文化保护、传承和利用工作,努力将我省大运河沿线地区打造成为大运河文化带建设示范区、大运河文化带开放合作新高地、大运河文化带世界文明交流互鉴先行区、大运河文化带高质量发展的增长极,努力在全国大运河文化保护传承利用中走在前列。

同时,《实施规划》彰显特色,着眼统筹延续运河的千年神韵与体现齐鲁的独特魅力,讲好千年运河的山东故事。山东运河沿河地区是中华文明的重要发祥地之一和儒家文化的发源地,

拥有运河、泰山、曲阜三孔、齐长城四处世界文化遗产,文化厚重、特色突出。《实施规划》提出,深入挖掘大运河山东段历史文化资源,深化运河文化与“一带一路”文化、儒家文化、泰山文化、漕运文化、中原文化、红色文化、水浒文化、黄河文化等的研究,阐释大运河在推动南北文化、东西文化、中外文化交流融合中的重大作用,讲好运河文化的山东故事。

《实施规划》突出重点,着眼于重点项目和重大工程的谋划,强化大运河文化带建设的载体支撑。《实施规划》强调,以大运河文化保护传承利用为引领,统筹大运河沿线区域经济社会发展,协调大运河遗产保护、文化传承、旅游开发、生态治理等多种功能,加强宏观管理,促进资源整合,形成协同推动大运河文化保护传承利用的发展大格局。《实施规划》提出了历史文化遗产保护展示、非物质文化遗产保护传承、周边历史风貌保护、运河文化传承、河道水系治理管护建设、生态环境保护治理、重点旅游产品和旅游线路等系列重大工程,密切运河文化与区域经济发展的关系,促进运河文化的创造性转化、创新性发展。

三大运营商联合发布《5G消息白皮书》,收费标准将决定成败

用短信发红包看视频,你想试试吗?

随着移动互联网的发展,曾经不可或缺的短消息,如今几乎沦为验证码专用工具。但在5G时代,看似会更加边缘化的消息,却有希望成为真正落地的首个5G应用。4月8日,三大运营商共同发布《5G消息白皮书》,并表态将全面升级基础短信。有分析称,5G消息将是体验与服务的革新,实现“消息即服务”。5G消息,或许是最先落地的5G应用。

目前运营商传统的短信业务因功能简单,体验受限,已经无法满足用户多样化的需求。在5G来临之际,三大运营商已经达成了共识,传统短信业务需要升级到富媒体消息业务。运营商称之为5G消息业务。简单来说,就是未来的5G短信将同时满足用户的文字、图片、音视频等多种需求。

本次《5G消息白皮书》的发布,展现出三大运营商大力发展5G消息业务的能力与决心。下一步,中国移动、中国电信、中国联通将与全球运营商、产业合作伙伴通力合作,将5G消息业务打造成为多终端支持、广用户覆盖、多行业赋能的5G普适性信息通信服务,驱动全球5G产业生态繁荣发展。

中国移动副总经理董昕就在发布会上表示,5G消息是全球运营商的共同选择。基于统一标准,5G消息可以为客户带来多媒体消息、商业类消息、智能化消息以及互动式服务、安全防伪等全新体验。同时,华为、三星等终端厂商,也纷纷表示支持并看好5G消息。华为表示,将持续与运营商保持消息领域的长期沟通

与合作,共同做大5G消息市场。三星正基于运营商最新规范开发5G消息业务,计划今年内对5G手机全面支持。

根据白皮书内容,5G消息业务分为两大类,一类是个人用户与个人用户之间交互的消息,另一类是行业客户与个人用户之间的交互消息。

个人用户与个人用户的消息还分为点对点消息,群发消息和群聊消息。对于个人用户而言,5G消息将打破传统短信对每条信息的长度限制,内容方面也将突破文字局限,实现文字、图片、音频、视频、位置等信息的有效融合。对于企业而言,5G消息将为其提供与个人用户之间的信息交互接口。企业可通过文字、语音、选项卡等富媒体方式向用户输出个性化服务与咨询。

可以说,在业务上,5G消息将与微信等社交软件存在一定重合。相比于其他手机APP,短信具备免安装、普遍可达、手机号码即用户ID等优势。在3G、4G时代,短信在同微信的比拼中失利,除了内容单调外,坚持按条收费也是败笔之一。而诸如微信等业务,也因为无法实现三家运营商互通而难以成功。此次,三大运营商明确表示将联手,也为短信费用“走流量”打下了基础。

而随着短信功能的进一步开放,除了市场交流,位置分享、优惠券、红包下发、文件传输等也将在短信实现。也有业内人士分析,5G消息除了会代替微信的一部分功能,也会弥补微信在商业交流、弱关系通信互动等领域的缺失。(本报记者)

山航恢复武汉至7城市进出港航班

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 白新鑫

4月8日零时起,武汉解除离汉离鄂通道管控措施,有序恢复对外交通,离汉人员凭湖北健康码“绿码”安全有序流动。武汉天河国际机场也将恢复国内客运航班。从武汉前往国内其他城市,需提前了解并遵守目的地城市疫情防控相关规定。

从4月8日到5月2日,山航将恢复武汉至济南、青岛、烟台、厦门、南宁、贵阳、银川等7个城市的进出港航班,平均每周执行进

出港航班约98班次。根据目前的售票情况显示,受疫情影响,旅客的需求尚未完全恢复,武汉出港主要集中在厦门、贵阳、烟台等地。

济南=武汉=南宁,航班号为SC4933/4,每天一班,13:30从济南起飞,15:20到达武汉,16:35从武汉起飞,18:40到达南宁;19:30从南宁起飞,21:30到达武汉,22:35从武汉起飞,次日00:20到达济南。

烟台=武汉=贵阳,航班号为SC4875/6,每天一班,10:30从烟台起飞,12:55到达武汉,14:00

从武汉起飞,15:55到达贵阳;16:55从贵阳起飞,18:40到达武汉,19:45从武汉起飞,21:55到达烟台。

青岛=武汉=青岛,航班号为SC8733/4,每天一班,18:35从青岛起飞,21:00到达武汉,22:00从武汉起飞,次日00:05到达青岛。

即日起,旅客可通过山航掌上APP、山航官网(www.sda.cn)、“山东航空”微信公众号预订由济南、青岛、烟台、厦门、贵阳、南宁和银川往返武汉的山航机票,具体日期以实际查询为准。

济青中线潍坊至青岛段 用地预审与规划选址专项获批

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘相华

4月1日,由山东高速集团投资建设的济青中线潍坊至青岛段及连接线工程取得省自然资源厅颁发的《土地预审和规划选址意见书》。两项前期专项的获批,标志着工程向核准立项和按期开工迈出了坚实一步。

自去年8月份启动前期工作以来,山东高速集团坚决贯彻落实省委省政府加快高速公路建设有关要求,成立工作专班,细化节点,落实责任,全力推进各项工作。尤其在疫情期间,坚持

防疫复工两手抓,因时因势调整工作着力点和应对举措。按照“目标不变、标准不降、力度不减”工作原则,及时梳理前期工作重点难点,谋划切实可行的解决措施,采取视频会议、分散办公等方式,统筹协调、压茬推进各项工作。从预审准备到《土地预审和规划选址意见书》的取得,包含疫情期在内,仅用了4个月时间。

期间,省自然资源厅出台12条措施做好疫情防控期间自然资源服务保障工作,全面指导、高效审批,在前期材料报送、初审及补正工作中给予了大力支

持;沿线地方政府及参与单位主动协调,积极跟进,形成了统筹共进的良好局面。

济青中线潍坊至青岛段及连接线工程全长130km,途经潍坊安丘市、峡山区、高密市、昌乐市、坊子区、昌邑市及青岛胶州市等7个县市区,总投资225亿元,采用双向六车道高速公路标准设计,设计速度120km/h。该项目的实施,将有效连接青岛都市圈内最重要的青岛、潍坊两城,对完善山东半岛城市群发展的交通支撑骨架,促进山东省新旧动能转换和经济社会高质量发展具有重要意义。