



大干一百天 冲刺上半年 济宁市重点工作攻坚年 融媒系列报道

车站西路升级改造及综合管廊项目管廊主体施工完成97%

6月底,部分路段机动车道通车

文/齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟
图/视频见习记者 康岩

作为城市建设重点工程,车站西路升级改造及综合管廊项目自动工以来就备受关注。4月7日,记者实地探访该项目后了解到,目前,综合管廊主体施工已完成工程总进度的97%,6月30日前滨河路至运河路(除涉铁段)可实现机动车道通车。届时,可大大缓解城区的交通压力。



扫码看视频。



车站西路升级改造及综合管廊项目工地航拍。

压实路面结构层 雨水管线同时铺设

7日下午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在该项目济安桥路至环城西路施工段看到,因工程已进入地下管廊施工攻坚阶段,所

以与春节前地面忙碌的景象相比,位于地面的工地显得“安静”了很多。只见一辆挖掘机正在进行着路面的虚铺整平操作,为了保证路面标高统一,施工人员利用水准仪仔细测量着。一台压路机正在对虚铺整平后的路面进行整平压实,扬

起的尘土被紧随其后的洒水车第一时间“消灭掉”,一旁的工人则拿着铁锹把路面上较大的石块剔除出去。

“现在进行的是第一层的12%灰土压实,来回是一遍,一般要压6遍。”中国建筑股份有限公司车站西路专业工程师马玉洋告诉记者,下一步还要进行第二层压实,再进行水稳摊铺,这一系列操作完成后就可以铺沥青了。他表示,这个工区12%灰土施工作为工程样板段,将在施工完毕后采集数据,供其他区域施工参考。

在非机动车车道,部分路段雨水管线设施已铺设完毕,并用灰土进行了回填。“北侧雨水管线已开挖完成200米,南侧污水管线已开挖完成150米。”马玉洋说,目前还有部分非机动车道没纳入施工区,还不具备施工条件。

据介绍,目前车站西路升级改造及综合管廊项目已进入一

个重要节点,即路面结构层施工阶段。济安桥路—运河路段机动车道路基完成1584米,完成占比66%。二、三工区(环城西路至王母阁路路段)正在进行12%灰土施工和雨水管施工。四工区(王母阁路至老洋桥段)正在进行灰土回填和雨水管施工。新开五工区(滨河路至济安桥南路)目前正在进行老路破除、行道树移除、电杆移除工作,雨水管施工也已开始。运河路至建设路段正在进行道路两侧树木移除,预计4月中旬封闭道路,施工队伍进场作业。

24小时加班加点干 把耽误的工期抢回来

记者随后在王母阁路至老洋桥段施工现场看到,施工人员正在开挖管廊基坑,并同步进行挂网喷砼施工。

“车站西路综合管廊工程西起济安桥南路,东至老洋桥,全

长约2420米,目前完成管廊主体2390米,占总工程量的97%。”据介绍,按照规划,整个管廊为双舱设计,综合舱内径尺寸为3.6米*3.6米,电力舱内径尺寸为3.6米*2.5米,建成之后管廊内可容纳电力、热力、给水、通信以及地面上的一些其它管线。地下综合管廊工程改进了以往把道路破开修复的“拉链模式”,在修复故障管道时,施工工人可以直接从出入口进入管廊内部,减少了对地面的破坏程度。

据了解,车站西路升级改造及综合管廊项目西起滨河路,东至建设路,为东西走向的城市主干道,全长4321米,双向六车道,设计车速为40km/h,实现人车分流。“我们现在是24小时加班加点,加快施工进度,一天当作两天干,争取将疫情耽误的工期抢回来。确保6月30日之前滨河路至涉铁段西侧机动车道通车,王母阁路至运河路机动车道通车。”马玉洋介绍道。



施工现场,工人加班加点抢工期。

济宁高新区华都·国滨府项目开工奠基

首批住宅产品计划上半年入市

本报济宁4月9日讯(记者于伟 见习记者 康岩) 4月8日,济宁高新区华都·国滨府项目开工奠基仪式举行,标志着华都集团在济宁深耕的第二个百万方大型住宅项目正式动工。城市东望,再塑城市美好人居新标杆。

华都·国滨府项目位于蓼河新城核心区,总占地面积约568亩,总建筑面积在114万方左右,预计总投资额超50亿元,项目所在地,正处济宁高新区

重点打造的鸿雁湖科技商务区。

据悉,华都·国滨府项目,将以“高起点规划、高水平设计、高标准管理、高质量建设”为标准,首批次地块建筑面积约16.7万㎡,共规划建设7栋高层(23-26层)、10栋小高层(11层)以及沿街商业,项目还自配高端幼儿园,文化活动室、居民健身房、老年服务用房等各类配套服务设施齐全。该项目计划2020年上半

年对外销售,2022年9月底前首批次竣工交付。项目周边,还将建设湖滨印象大型城市商业配套,为完善蓼河新城配套、居民休闲娱乐提供强有力支撑。



扫码看视频。

邹城供电“党建+项目”

助力电网春季检修

本报济宁4月9日讯(通讯员 王开泰) 9日,国网邹城市供电公司顺利完成35千伏工业园变电站春季检修任务。这也是该公司近期开展“党建+安全管理提升”专项行动落地实践的一个缩影。

本次检修工作的主要内容是将35千伏开发线、1号主变接入临时供电设施,1号主变有载分接开关渗油消缺、主变本体瓦斯渗油消缺等。检修过程中,该公司安监督察人员到岗到位,仔细核查工作票,认真巡视作业现场的安全措施落实情况,对施

工人员使用的安全带、后备绳等安全防护用具进行了逐一核验,确保检修作业安全无忧。

此外,还对站内的消防、排水等设施进行了周密巡查,深入查找风险点和发热点,全面消除隐患缺陷,保障电网安全平稳运行。

本次35千伏工业园变电站春季检修工作的顺利完成,将进一步提高站内运行设备的安全稳定性,确保邹城经济开发区企业用电“零缺陷”,为助力本地经济发展及“迎峰度夏”期间用电提供保障。