



评论员观察

开学复课是一场严肃的“大考”，确保师生安全需要大家共同努力，用好《指南》这份“说明书”。

用好“指南”，确保开学复课万无一失

□本报评论员 朱文龙

根据山东省教育厅的统一部署，4月15日，山东高中毕业年级学生(除胶州外)将正式返校。为确保师生生命安全和身体健康，山东省教育厅专门制定了《山东省中小学校2020年春季学期开学工作指南》(以下简称《指南》)。

近段时间以来，山东省疫情防控形势持续向好，复工复产工作取得重要进展。在确保安全的前提下实现有序复学，对山东来说已是大势所趋。在此背景下，《指南》的出台可谓正当其时。它

不仅是山东中小学校统筹做好疫情防控工作和教育教学工作的“施工图”，也是保障全省中小学生在疫情期间顺利开学的“说明书”。

具体而言，《指南》共包含8个大项，42个小项，对开学前准备、开学返校、日常防控、应急处置等作出详细安排。比如，在入校检测方面，《指南》明确要求学生相互间隔要在两米以上。再如，按照《指南》的要求，学校宿舍需建立晚点名制度，严肃处理夜不归宿的学生。针对家长们最为关心的校内就餐问题，《指南》也做出了

“采取分时段就餐、错峰就餐、分散就餐的方式，就餐距离保持在1米以上”的规定。这些要求非常细致，吃住学面面俱到，体现出相关部门对于开学复课工作高度谨慎的态度。只有在相关细节上严格落实疫情防控措施，才能确保每名学生和教职员工的健康安全，才能确保每所学校开学复课平稳有序。

接下来，关键在于做好落实工作。学生开学开启了学校防疫新阶段，能否确保万无一失是对学校疫情防控工作的莫大考验。学校要以对师生健康高度负责的

态度，一丝不苟地做好各项准备工作，比如备齐配全口罩、温度计、消毒液等各种物品或设施，制定应急预案，建立疫情报告和追踪制度等，确保不折不扣地严格执行《指南》的各项要求。此外，各级教育主管部门要成立专项工作组，每天对每所学校进行巡诊巡查，重点检查防疫措施和健康检测完成情况，发现问题，立即整改，坚决守牢“条件不达标不能开学”的底线。

当然，在落实《指南》的过程中，离不开家长的支持和理解。对于教育界来说，如何做到疫情防

控工作和开学复课工作并举，是一个从未遇到过的新课题。中小学开学之后，或许会在某些细节上出现新问题。对此，家长既要及时和学校进行沟通，也要对学校给予必要的包容和理解。毕竟，在疫情防控常态化的背景下，开学复课工作是一项复杂的系统工程，难以一蹴而就，难免要有一个在实践中改进完善的过程。

总之，开学复课是一场严肃的“大考”，确保师生安全需要大家共同努力，用好《指南》这份“说明书”。

一家之言

ETC“费显功能”应当全路网推行

□冯海宇

出口车道费额显示屏无法显示行驶全程的收费金额，一次行程收到多次分段扣费信息……这些不便有望改变。记者获悉，广东组织相关单位进一步优化了收费车道、ETC门架等系统功能，目前相关系统升级工作已初步完成，4月14日起将进入实际测试阶段，“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”有望在不久的将来实现。

国家发改委、交通运输部去年5月下发《加快推进高速公路电

子不停车快捷收费应用服务实施方案》明确，到2019年12月底，全国ETC用户数量突破1.8亿，高速公路收费站ETC全覆盖。此举实现不停车快捷收费，提高了效率，减少了拥堵，便利了群众。但使用ETC过程中，不少车主遭遇“扣费烦恼”。

目前人工收费车道的出口会显示全程费用，但ETC车道出口不显示。据交通部官员解释，这是因为新的联网收费系统是离线系统，在ETC车道出口计算全程通行费用需要从沿途的每个ETC门架系统中调用该车的通

行计费记录，计算时间大于车辆通过ETC车道的时。也就是说，ETC车主的全程费用计算效率低于车辆通行效率，没办法及时提供给车主。

这给ETC车主带来不少烦恼。虽然车主可以通过短信推送和APP查询费用，但车主一次行程收到多次分段扣费信息，不仅麻烦，也会影响驾驶安全。由于ETC分段计费分次发送扣费信息，车主并不清楚实际扣了多少钱。即便有乱扣费，车主也很难及时发现。为此，车主普遍希望ETC显示全程费用，以减少麻烦、

保障权益。

笔者以为，广东测试的ETC“费显功能”一旦成功，应该尽快在高速公路全路网推行。一方面，全国取消高速公路省界收费站后，如果相邻省份ETC没有统一的“费显功能”，广东车主跨省出行也会面临某些麻烦。另一方面，全国其他省份的ETC车主同样会有扣费方面的烦恼，这种烦恼也需要尽快消除。这不仅关乎利民便民，也有利于ETC推广。

据国家发改委官员今年1月份披露，全国ETC用户超过2亿，平均使用率超过70%。ETC用户

数量超过预期目标，但还有增长空间。要想继续增加ETC用户数量，提升ETC平均使用率，最佳方式是消除现有ETC车主的烦恼，提高车主满意度。因此，其他省份要像广东一样尽快升级和完善ETC的扣费功能，同时交通主管部门应该早日在全国推行“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”，争取让所有ETC车主享受方便、透明的公共服务。这也是现代政府完善治理的内在要求。

■投稿信箱：

qilupingjun@sina.com

4辆荣威RX5成功牵手“意中人”

你与大奖 也许只隔一张福彩刮刮乐

鉴于目前疫情防控形势，山东省福彩中心取消了大型集中颁奖仪式，改为由中奖彩民提前报备领奖时间，自行前往省福彩中心办理领奖手续。此外，4月10日办理兑奖的过程中，每一位中奖者均需出示防疫健康码，并在省福彩中心与汽车4S店测温登记，确保兑奖工作安全有序进行。

好运袭来势不可挡 首次扫码即中汽车

“我是1月18日买的彩票扫码，1月19日接到电话通知我中汽车了。”菏泽的刘先生表示，他买彩票已经有五六年的历史，但今年是第一次参加刮刮乐“送汽车”活动。“以前只注意刮奖，没留意过还能抽汽车，多亏了销售站的大姐，她和我谈鼠票搞活动，还能扫一扫中汽车，当时觉得挺实惠，就玩玩嘛。”

抱着“玩玩”的想法，刘先生当天买的“庚子鼠”生肖票中奖后也没有选择兑

4月8日，山东省福彩中心恢复“福彩刮刮乐，天天送汽车”营销活动。4月10日，4辆荣威RX5汽车成功牵手“意中人”，来自枣庄(2位)、临沂、菏泽的大奖得主现场领走了汽车大奖。截至4月13日，已有5位彩民领走了自己的奥迪汽车，18位彩民领走了荣威汽车。

奖金，而是继续换成刮刮乐彩票参与活动。刘先生当天的运气也着实不错，在扫完彩票的第二天就中得了一辆荣威RX5汽车。“接到电话的时候觉得真有点不敢相信，头天刚扫完紧跟着就中汽车，真的很惊喜。”

2张彩票邂逅好运 豪华新车孝顺父母

参加“福彩刮刮乐，天天送汽车”营销活动的人那么多，我只扫一两张有机会中奖吗？来自枣庄的黄女士用事实告诉大家，汽车大奖面前，人人机会平等。因为她就是只买了2张“庚子鼠”刮刮乐，便幸运中得1月20日的荣威RX5汽车大奖。黄女士回忆：“那天和朋友出去玩，我和朋友说咱买张彩票看看能不能中奖，如果能中奖的话说明今天运气好。”带着开玩笑的语气，黄女士买了2张“庚子鼠”刮刮乐。就是这两张彩票，



不仅为黄女士带来了奖金，还为她送来了荣威RX5汽车大奖！

问及汽车的安排，运气满分的黄女士孝心同样满分，“新车就先让爸爸妈妈开。”对于仍在继续的“送汽车”活动，黄女士说：“我刚才又买了10张彩票，准备一家人一起刮，继续支持山东福彩事业。”

扫码中奖戏言成真 购彩伙伴见证好运

临沂的高先生是1月20日的第2辆荣威RX5汽车得主，连他自己也没有想到，抽奖前的几句戏言，竟然真的可以照进现实。“我刮的彩票每个面值的都有，返奖情况也不错。”高先生说，“那天刮完之后我就把票留起来了，过了几天攒一起扫的，当时还和朋友开玩笑，咱这么扫能抽中汽车吗，没想到第二天还真就中了。”据悉，高先生的购彩路并不是一个人“孤军奋斗”，而是有着三五知己相互

扶持。“我和朋友都参与了这次的活动，而且当时还是他先看到了我的中奖信息。”高先生说，“咱们微信上不是有中奖站点号和中奖人的身份证号、手机号嘛，我朋友看到后就把那个照片发过来传我，他这会儿正准备抽奥迪呢。”

感觉实惠主动参与 春节前夕压哨中奖

1月21日，省福彩中心进行了2020年春节前最后一期“福彩刮刮乐，天天送汽车”抽奖仪式，当天唯一1辆荣威RX5汽车被枣庄的徐先生幸运揽中。

徐先生介绍，他关注刮刮乐要从去年下半年算起，因此今年也是他第一次参与“送汽车”活动。“我当时在网上看到了送汽车活动，觉得挺有意思的，而且送的汽车也不少，我就买了一些刮刮乐准备参与一下。”1月20日晚，徐先生分别买了“庚子鼠”5元和10元面值的彩票，“当天的中奖情况也还行，第二天11点多，福彩的客服告诉我中汽车了，当时第一反应就是很激动。”抱着“参与一下”的心态，徐先生压哨中得春节前最后一辆汽车大奖。

羡慕几位大奖得主的好运气吗？现在山东省福彩中心开展的“福彩刮刮乐，天天送汽车”营销活动已经全面恢复，4月18日24点前，只要您在省内购买“庚子鼠”刮刮乐并使用“山东福彩中心”微信公众号的“扫一扫”功能扫描彩票玩法区内的二维码，同样有机会中得汽车大奖，今天(4月14日)参与扫码的男性彩票购买者，除可获得常规抽奖机会外，还将额外获得一次抽取奥迪A4L的机会！

(文/刘通 图/王晨鹏)

